



**Skoda Octavia 3**  
(2012-2020)



**7-Gang Doppelkupplungsgetriebe 0GC**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	2
1.5 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe	4
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>6</b>
3.1 Sauberkeitsregeln	6
3.2 Allgemeines	6
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.4 Dichtungen, Dichtringe	11
3.5 Schrauben, Muttern	12
3.6 Kontaktkorrosion	12
<b>4 Technische Daten</b>	<b>13</b>
4.1 Füllmenge	13
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	14
<b>5 Elektrische Bauteile</b>	<b>16</b>
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	16
<b>30 - Kupplung</b>	<b>17</b>
<b>1 Kupplung</b>	<b>17</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	17
1.2 Abschlussdeckel für Kupplung aus- und einbauen	17
1.3 Doppelkupplung ausbauen	22
1.4 Doppelkupplung einbauen	25
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>36</b>
<b>1 Mechatronik</b>	<b>36</b>
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	36
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	37
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	41
<b>2 Winkelgetriebe</b>	<b>46</b>
2.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe	46
2.2 Winkelgetriebe ausbauen	47
2.3 Winkelgetriebe einbauen	55
<b>3 Schaltbetätigung</b>	<b>60</b>
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	60
3.2 Notentriegelung aus der P-Stellung heraus	62
3.3 Wählhebelgriff aus- und einbauen	63
3.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	67
3.5 Schaltbetätigung einstellen	78
3.6 Schaltbetätigung prüfen	84
3.7 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	85
3.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	90
3.9 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen	92
3.10 Einstellelement des Seilzugs ersetzen	94
3.11 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	96
<b>4 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>100</b>



4.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	100
4.2	Getriebe ausbauen .....	101
4.3	Getriebe einbauen .....	189
<b>5</b>	<b>Aggregatelagerung .....</b>	<b>203</b>
5.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	203
<b>6</b>	<b>Getriebe transportieren .....</b>	<b>205</b>
<b>7</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter .....</b>	<b>208</b>
<b>8</b>	<b>Getriebeölkreislauf .....</b>	<b>212</b>
8.1	Montageübersicht - Getriebeölkreislauf .....	212
8.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen .....	213
8.3	Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl V475 aus- und einbauen .....	216
8.4	Getriebeölfilter aus- und einbauen .....	218
<b>9</b>	<b>Getriebeöl .....</b>	<b>221</b>
9.1	Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben .....	221
9.2	Getriebeölstand prüfen .....	221
9.3	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	227
<b>10</b>	<b>Differenzialsperre für Vorderachse .....</b>	<b>232</b>
10.1	Montageübersicht - Differenzialsperre für Vorderachse .....	232
10.2	Differenzialsperre für Vorderachse ausbauen .....	232
10.3	Differenzialsperre für Vorderachse einbauen .....	236
10.4	Steuergerät für Quersperren J647 aus- und einbauen .....	240
<b>35 - Räder, Wellen .....</b>		<b>241</b>
<b>1 Räder sowie Wellen zerlegen und zusammenbauen .....</b>		<b>241</b>
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>		<b>242</b>
<b>1 Getriebeöl .....</b>		<b>242</b>
1.1	Getriebeölstand prüfen .....	242
1.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	244
<b>2 Dichtringe .....</b>		<b>249</b>
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	249
2.2	Dichtring links ersetzen .....	249
2.3	Dichtring rechts ersetzen .....	252
<b>3 Ausgleichsgetriebe .....</b>		<b>263</b>
3.1	Flanschelle links aus- und einbauen .....	263
3.2	Flanschelle rechts aus- und einbauen .....	265
<b>4 Bauteile der Differenzialsperre für Vorderachse .....</b>		<b>269</b>
4.1	Montageübersicht - Bauteile der Differenzialsperre für Vorderachse .....	269
4.2	Differenzialsperre zerlegen und zusammenbauen .....	271
4.3	Pumpe für Differenzialsperre für Vorderachse aus- und einbauen .....	280
4.4	Funktion prüfen .....	281
4.5	Ölstand prüfen .....	281
4.6	Öl für Differenzialsperre für Vorderachse ablassen und auffüllen .....	283
<b>5 Bauteile des Winkelgetriebes .....</b>		<b>288</b>
5.1	Montageübersicht - Teile des Winkelgetriebes .....	288
5.2	Winkelgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	294
5.3	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen .....	320
5.4	Nadellager für Flanschelle rechts ersetzen .....	323



## 5 Elektrische Bauteile

⇒ -5.1 elektrische Bauteile“, Seite 16

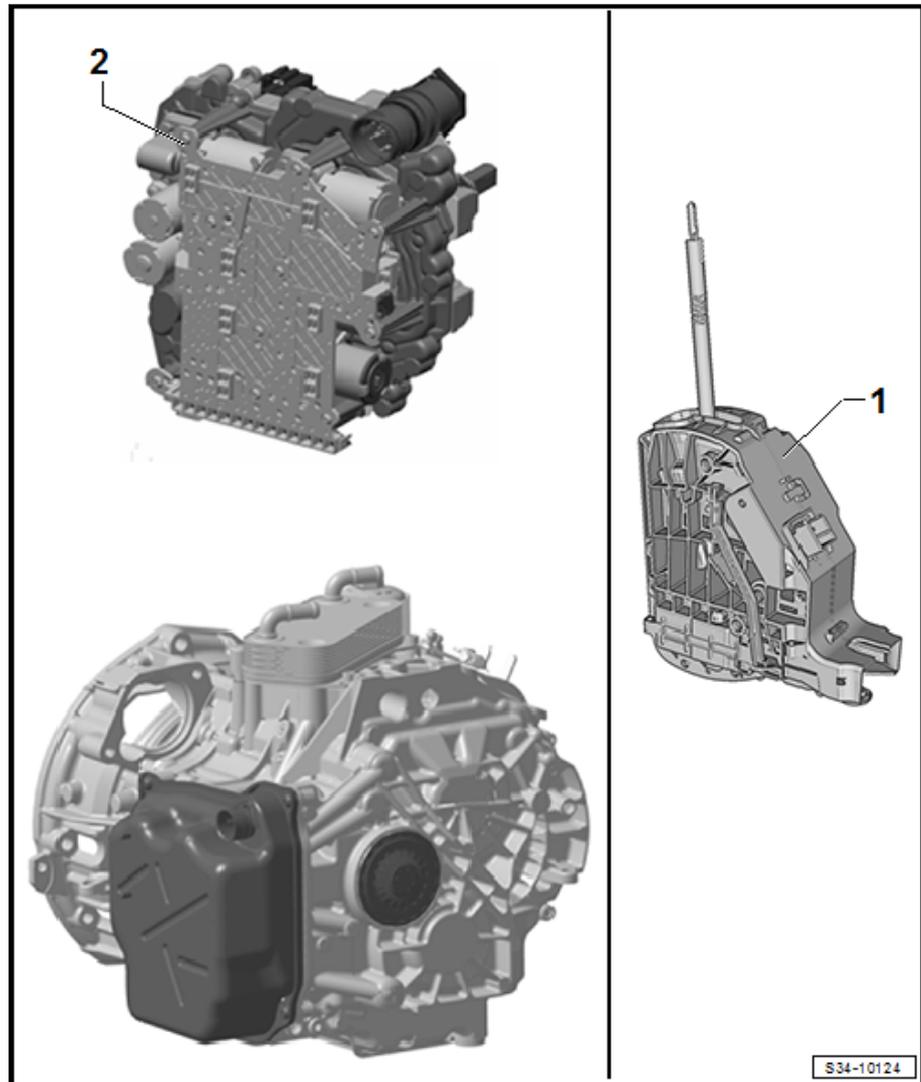
### 5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

#### 1 - Wählhebel -E313-

- ❑ mit Steuergerät für Wählhebelsensorik -J587-, Magnet für Wählhebelsperre - N110- und Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319-
- ❑ Bauteile sind fest in die Leiterplatte der Schaltbetätigung integriert und können nicht einzeln ersetzt werden
- ❑ mit ⇒ Fahrzeugdiagnosetester prüfen
- ❑ Montageübersicht ⇒ [-3.1 Schaltbetätigung“, Seite 60](#)
- ❑ Schaltbetätigung aus- und einbauen ⇒ [a3.4 us- und einbauen“, Seite 67](#)

#### 2 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

- ❑ Montageübersicht ⇒ [-1.1 Mechatronik“, Seite 36](#)
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [a1.3 us- und einbauen“, Seite 41](#)



## 30 – Kupplung

### 1 Kupplung

⇒ -1.1 Doppelkupplung“, Seite 17

⇒ f1.2 ür Kupplung aus- und einbauen“, Seite 17

⇒ a1.3 usbauen“, Seite 22

⇒ e1.4 inbauen“, Seite 25

#### 1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

##### Ersatzteilewesen

##### 1 - Sicherungsring des Doppelkupplungsabschlussdeckels

- nach Demontage ersetzen

##### 2 - Sicherungsring der Doppelkupplung

- nach Demontage ersetzen

##### 3 - Sicherungsring der Mitnehmerscheibe

##### 4 - Doppelkupplung

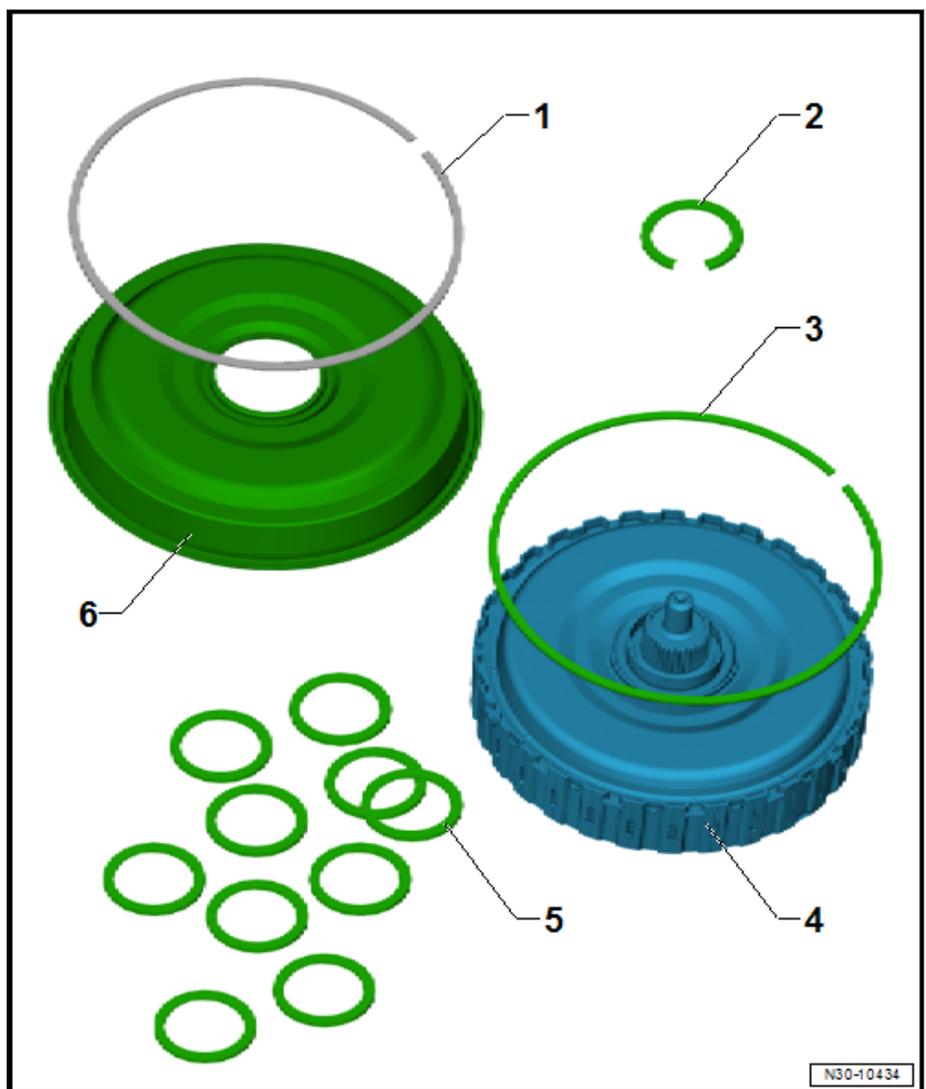
- nicht zerlegen
- ausbauen ⇒ a1.3 usbauen“, Seite 22
- einbauen ⇒ e1.4 inbauen“, Seite 25

##### 5 - Einstellscheiben

- 10 Einstellscheiben unterschiedlicher Dicke sind nach 0,05 mm abgestuft
- beim Einbau der Doppelkupplung ist die Dicke der Einstellscheibe zu bestimmen ⇒ e1.4 inbauen“, Seite 25

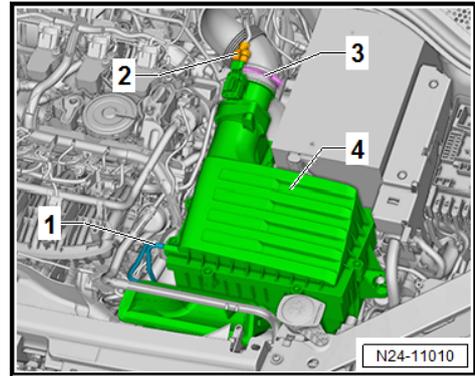
##### 6 - Doppelkupplungsabschlussdeckel

- nach Demontage ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ f1.2 ür Kupplung aus- und einbauen“, Seite 17

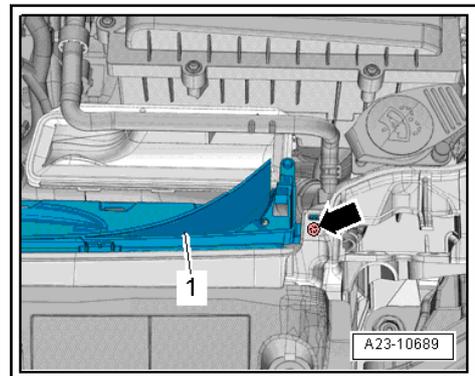


#### 1.2 Abschlussdeckel für Kupplung aus- und einbauen

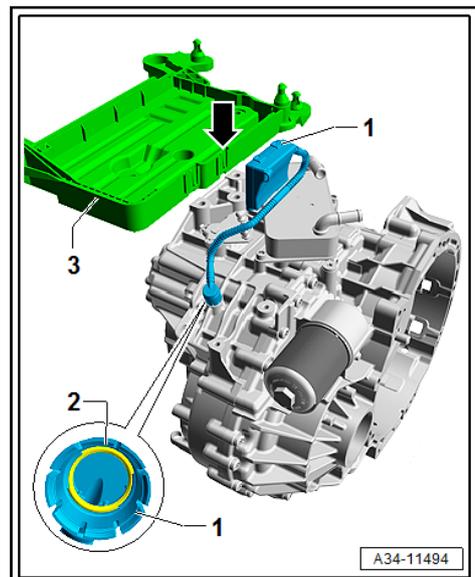
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



- Stecker -2- für Luftmassenmesser -G70- abziehen.
- Schlauchschelle -3- lösen und Luftführung abbauen.
- Luftfiltergehäuse -4- aus den Gummibolzen lösen und dieses nach oben abnehmen.
- Schraube links und rechts -Pfeil- herausdrehen.



- Luftführungsunterteil -1- ausclipsen und abnehmen.
- Entlüfter -1- (falls vorhanden) mit Entlüftungsschlauch von der Arretierung -Pfeil- am Batterieträger -3- abziehen.



- Wird der Entlüftungsschlauch vom Entlüftungsrohr des Getriebes abgezogen, dann ist das Entlüftungsrohr mit Verschlusskappe -Pfeil- abzudichten.