



Skoda Octavia 3
(2012-2020)

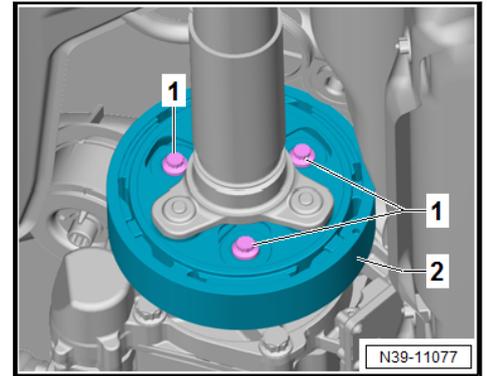


Kardanwelle und Achsantrieb hinten

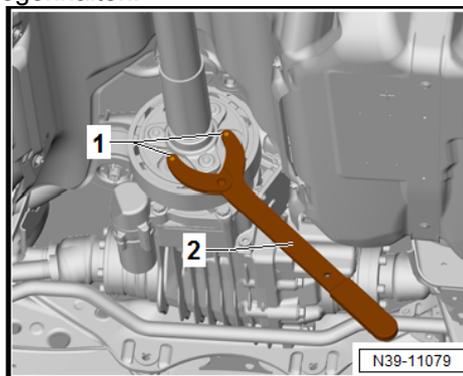


Inhaltsverzeichnis

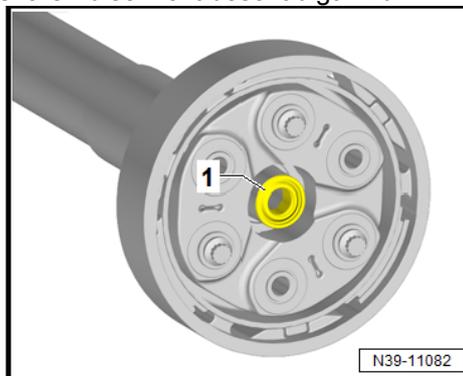
00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	1
1.4 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung des Achsantriebs hinten	3
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.3 Dichtungen, Dichtringe	7
3.4 Schrauben, Muttern	7
4 Technische Daten	9
4.1 Füllmenge	9
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	9
5 Übersicht der Kraftübertragung	14
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Allradantrieb	14
6 Elektrische Bauteile	16
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	16
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	18
1 Achsantrieb	18
1.1 Montageübersicht - Achsantrieb	18
1.2 Achsantrieb aus- und einbauen	18
2 Aggregatelagerung	60
2.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	60
2.2 Gummimetalllager aus- und einbauen	60
3 Achsöl im Achsantrieb	67
3.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	67
3.2 Ölstand im Achsantrieb prüfen	67
4 Dichtringe	70
4.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	70
4.2 Dichtring links ersetzen	70
4.3 Dichtring rechts ersetzen	74
4.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	77
5 Allradkupplung	83
5.1 Montageübersicht - Allradkupplung	83
5.2 Funktion prüfen	87
5.3 Ölstand prüfen	87
5.4 Pumpe für Haldex-Kupplung aus- und einbauen	88
5.5 Allradkupplung aus- und einbauen	91
5.6 Steuergerät aus- und einbauen	99
5.7 Öl für Allradkupplung ablassen und auffüllen	102
6 Kardanwelle	106
6.1 Montageübersicht - Kardanwelle	106
6.2 Kardanwelle trennen und anschließen	108
6.3 Kardanwelle vom Achsantrieb hinten ab- und anbauen	118
6.4 Kardanwelle aus- und einbauen	124
6.5 Gelenkscheibe vorn aus- und einbauen	167
6.6 Gelenkscheibe hinten aus- und einbauen	167



- Beim Lösen und Festziehen der Schraubverbindungen für Kardanwelle diese mit Gegenhalter -T10172A- -2- mit Adaptern -T10172/5- -1- gegenhalten.



- Beim Abziehen der Kardanwelle darauf achten, dass der Dichtring -1- in der Zentrierhülse nicht beschädigt wird.



- Bei beschädigtem Dichtring muss die Kardanwelle ersetzt werden.
- Motor/Getriebe-Aggregat mithilfe eines zweiten Mechanikers nach vorn drücken, gleichzeitig die Kardanwelle waagrecht zur Fahrzeugfront drücken und vom Zapfen des Abtriebsflansches des Achsantriebs hinten abziehen.
- Kardanwelle -3- auf die Tunnelbrücke -1- ablegen und gleichzeitig mit geeignetem Holzklötz -2- abstützen.



2 Aggregatlagerung

⇒ [-2.1 Aggregatlagerung](#)“, Seite 60

⇒ [a2.2 us- und einbauen](#)“, Seite 60

2.1 Montageübersicht - Aggregatlagerung

1 - Anschlagscheibe

- vor Ausbau des Gummimetalllagers (Pos. 2) abziehen
- auf die Gummimetalllager (Pos. 2) anbauen ⇒ [Seite 63](#)

2 - Gummimetalllager hinten oben

- Unterscheidung der Gummimetalllager hinten oben und vorn unten ⇒ [Seite 62](#)
- ausziehen und einpressen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#)“, Seite 60
- Einbaulage ⇒ [Seite 63](#)

3 - Gummimetalllager hinten unten

- Unterscheidung der Gummimetalllager hinten oben und vorn unten ⇒ [Seite 62](#)
- ausziehen und einpressen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#)“, Seite 60

4 - Anschlagscheibe

- vor Ausbau des Gummimetalllagers (Pos. 5) abziehen
- auf Gummimetalllager (Pos. 5) anbauen ⇒ [Seite 63](#)

5 - Gummimetalllager vorn unten

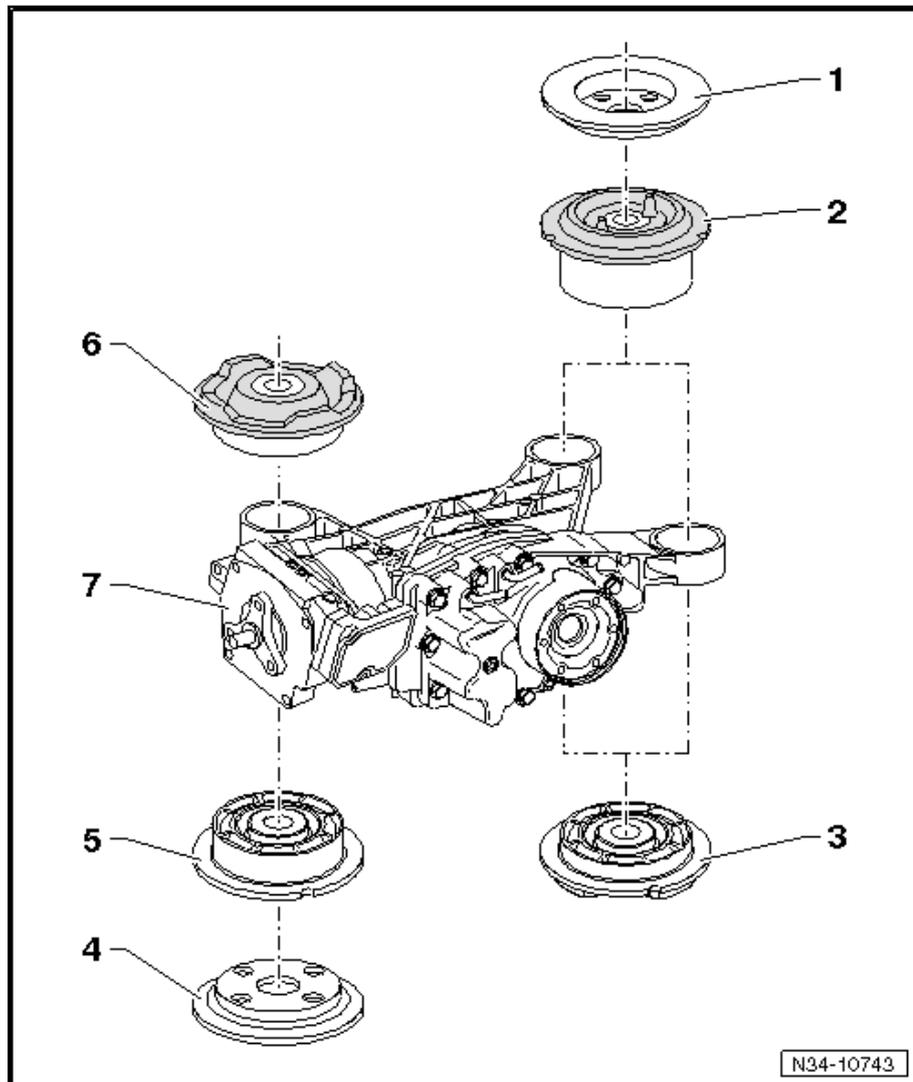
- Unterscheidung der Gummimetalllager hinten oben und vorn unten ⇒ [Seite 62](#)
- ausziehen und einpressen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#)“, Seite 60
- Einbaulage ⇒ [Seite 63](#)

6 - Gummimetalllager vorn oben

- Unterscheidung der Gummimetalllager hinten oben und vorn unten ⇒ [Seite 62](#)
- ausziehen und einpressen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#)“, Seite 60

7 - Achsantrieb hinten

- aus- und einbauen ⇒ [a1.2 us- und einbauen](#)“, Seite 18



2.2 Gummimetalllager aus- und einbauen

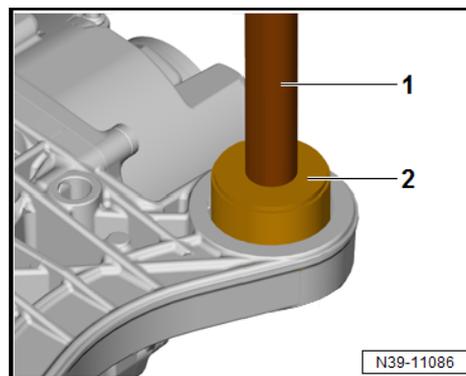
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

A - Gegenstütze -VAS 251 621- oder -Kukko 22-1-

B - Innenauszieher 12-16 mm -VAS 251 601- oder -Kukko 21-1-

- Damit die Gegenstütze aufgesetzt werden kann, muss aus dem Kragen des Gummimetalllagers ein Stück herausgebrochen werden -Pfeil-.
- Innenauszieher in der Trennfuge des oberen und unteren Gummimetalllagers einlegen und verspannen.

Gummimetalllager hinten unten austreiben



1 - Einsteckdorn -MP3-426 (30-505)-

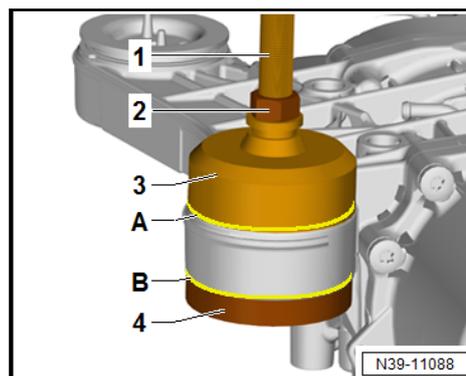
2 - Druckstück -MP3-417 (VW 554)-



Hinweis

Das Gummimetalllager kann separat ersetzt werden. Es kann in gleicher Weise mit Gegenstütze z. B. -VAS 251 621- oder -Kukko 22-1- und Innenauszieher 12-16 mm z. B. -VAS 251 601- oder -Kukko 21-1- herausgezogen werden.

Gummimetalllager hinten oben -A- und Gummimetalllager hinten unten -B- einziehen



1 - Gewindespindel -MP5-401/2 (3346/2)-

2 - Mutter -MP5-401/3 (3346/3)-

3 - Einziehvorrichtung -MP3-436 (3128)-

4 - Adapter -MP5-400/1 (3416/1)- aus dem Set der Montagevorrichtung -MP5-400 (3416)-

- Noch vor Aufbau auf Gewindespindel -MP5-401/2 (3346/2)- die Scheibe mit Innendurchmesser 15 mm und mit Außendurchmesser mindestens 27 mm.

Gummimetalllager vorn unten ausziehen