



Skoda Octavia 3
(2012-2020)



Karosserie Instandsetzung



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Grundsätzliche Hinweise	1
1.1 Grundsätzliche Hinweise	1
2 Fahrzeugkenndaten	2
2.1 Fahrzeug-Identifizierungsnummer	2
3 Sicherheitsmaßnahmen	3
3.1 Sicherheitsmaßnahmen	3
4 Schaumstoffformteile	4
4.1 Position der Schaumstoffformteile	4
4.2 Schaumstoffformteil ersetzen	5
5 Verzinkte Karosserieteile, hoch/höchstfeste und warm umgeformte Karosseriebleche	6
5.1 Karosserie	6
6 Spaltmaße	8
6.1 Karosserie vorn	8
6.2 Karosserie Mitte	10
6.3 Karosserie hinten	11
7 Karosseriemaße	14
7.1 Karosserie vorn	14
7.2 Karosserie Mitte	15
7.3 Karosserie hinten	19
7.4 Bodengruppe vorn	23
7.5 Bodengruppe Mitte	24
7.6 Bodengruppe hinten	25
8 Werkzeuge	27
8.1 Werkzeuge	27
9 Richtwinkelsatz	28
9.1 Richtwinkelsatz	28
10 Portallehre	29
10.1 Portallehre	29
50 - Karosserie vorn	30
1 Haltebock (für Aggregateträger) ersetzen	30
1.1 Montageübersicht	30
1.2 Ausbauen	31
1.3 Neuteil vorbereiten	32
1.4 Einschweißen	33
2 Stoßfängerhalter vorn ersetzen	35
2.1 Montageübersicht	35
2.2 Ausbauen	36
2.3 Einschweißen	37
3 Längsträger oben außen ersetzen	39
3.1 Ausbauen	39
3.2 Neuteil vorbereiten	40
3.3 Einschweißen	40
4 Längsträger oben innen ersetzen	42
4.1 Ausbauen	42
4.2 Neuteil vorbereiten	43
4.3 Einschweißen	43
5 Radhaus vorn ersetzen	45
5.1 Montageübersicht	45
5.2 Ausbauen	46



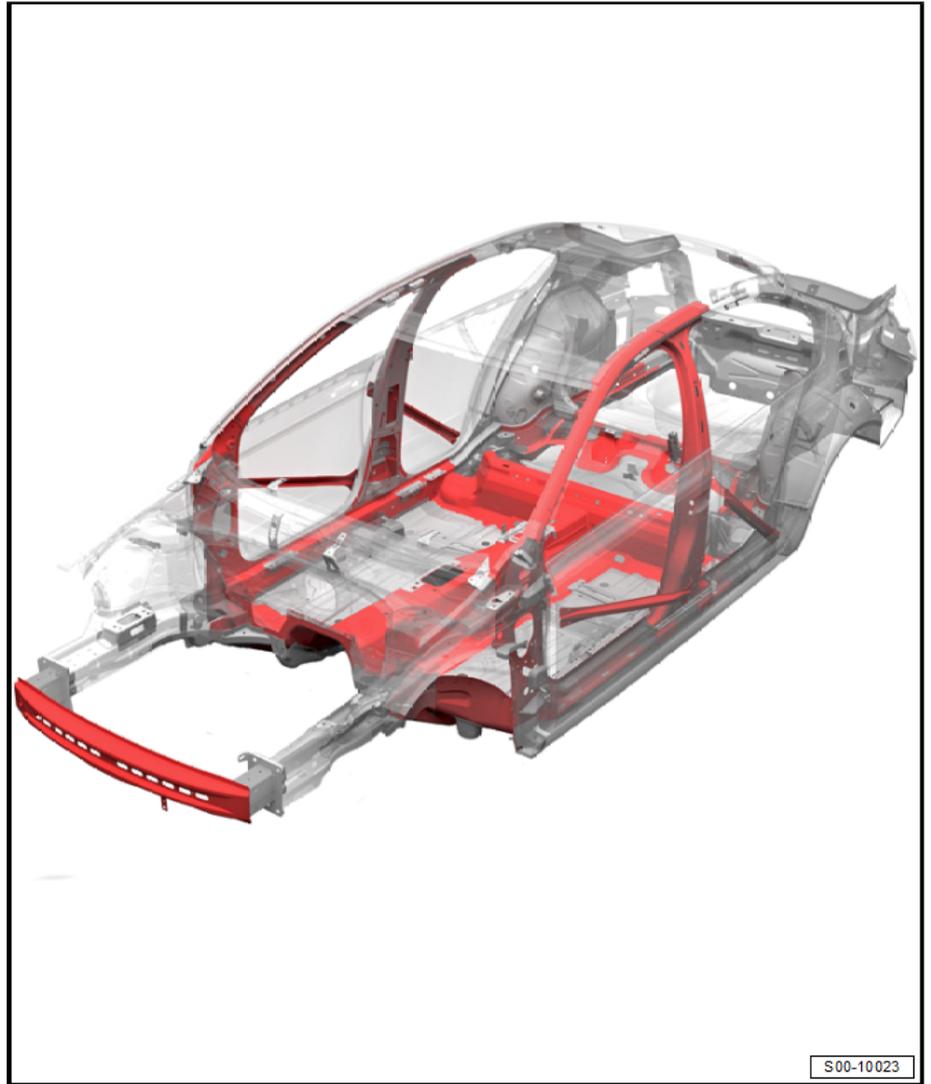
5.3	Neuteil vorbereiten	47
5.4	Einschweißen	49
6	Gewinde für die Befestigung des Aggregateträgers in Stand setzen	51
6.1	Gewinde für die Befestigung des Aggregateträgers in Stand setzen	51
6.2	Inhalt des Gewindereparatursatzes	53
6.3	Gewinde bohren	53
6.4	Gewinde schneiden	54
6.5	Gewindeeinsatz einsetzen	55
7	Längsträger vorn links ersetzen	57
7.1	Montageübersicht	57
7.2	Ausbauen	58
7.3	Neuteil vorbereiten	59
7.4	Einschweißen	60
8	Längsträger vorn - Abschnittsteil - ersetzen	62
8.1	Montageübersicht	62
8.2	Ausbauen	63
8.3	Neuteil vorbereiten	64
8.4	Einschweißen	65
51 - Karosserie mitte		67
1	Dach ersetzen	67
1.1	Montageübersicht	67
1.2	Werkzeuge	69
1.3	Ausbauen	71
1.4	Bohrung für Dachantenne durchschneiden	75
1.5	Neuteil vorbereiten	83
1.6	Dachversenkung einstellen	87
1.7	Dach einkleben	90
1.8	Einschweißen	102
2	Dach ersetzen, Octavia Combi	106
2.1	Werkzeuge	106
2.2	Ausbauen	106
2.3	Bohrung für Dachantenne durchschneiden	108
2.4	Neuteil vorbereiten	111
2.5	Dachversenkung einstellen	114
2.6	Dach einkleben	115
2.7	Einschweißen	127
3	Dachquerträger und Dachversteifung ersetzen	128
3.1	Ausbauen	128
3.2	Neuteil vorbereiten	129
3.3	Einschweißen	129
4	Dachträger, Abschnittsteil, ersetzen	130
4.1	Montageübersicht	130
4.2	Ausbauen	131
4.3	Neuteil vorbereiten	135
4.4	Einschweißen	137
5	A-Säule ersetzen	142
5.1	Ausbauen	142
5.2	Neuteil vorbereiten	143
5.3	Schaumstoffformteile	144
5.4	Einschweißen	144
6	Verstärkung A-Säule ersetzen	147
6.1	Ausbauen	147
6.2	Neuteil vorbereiten	148

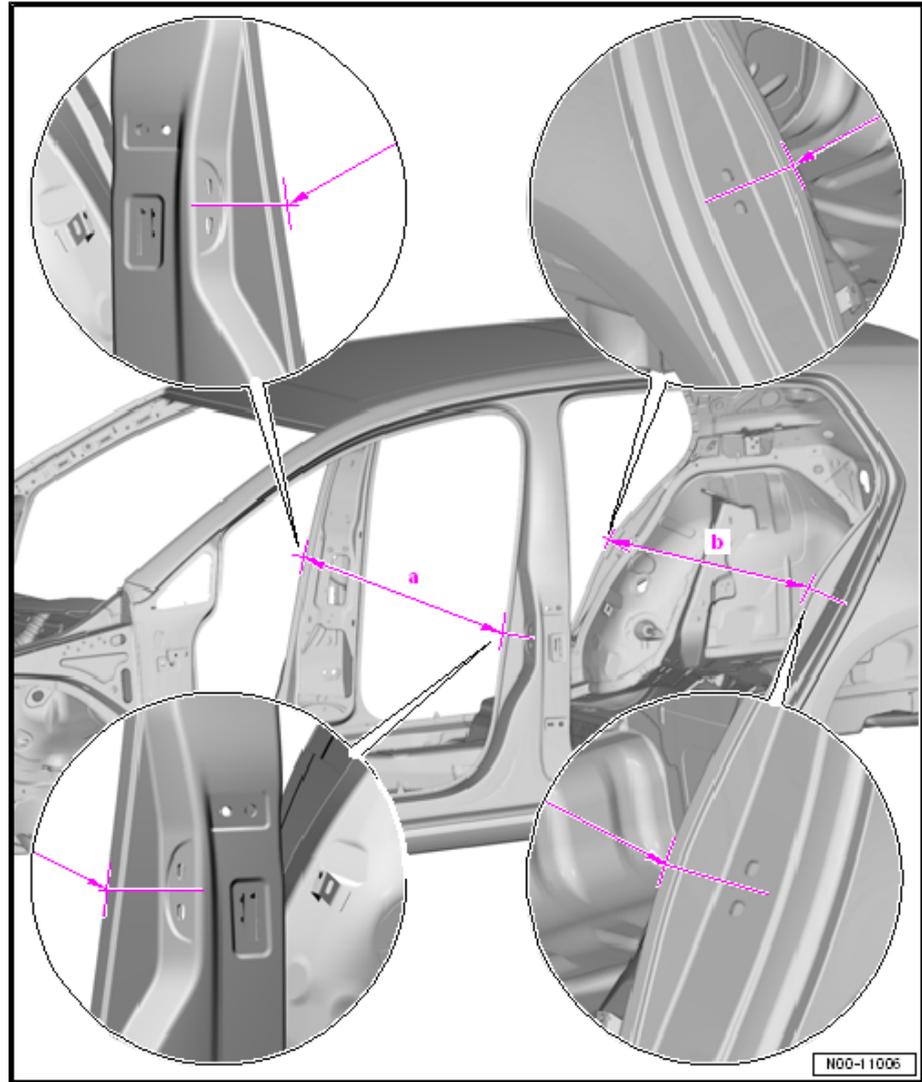


6.3	Einschweißen	149
7	B-Säule außen ersetzen	150
7.1	Ausbauen	150
7.2	Neuteil vorbereiten	151
7.3	Einschweißen	152
8	Verstärkung B-Säule ersetzen	154
8.1	Ausbauen	154
8.2	Neuteil vorbereiten	155
8.3	Schaumstoffformteile	156
8.4	Einschweißen	157
9	Unterholm außen ersetzen	158
9.1	Ausbauen	158
9.2	Neuteil vorbereiten	159
9.3	Schaumstoffformteile	159
9.4	Einschweißen	159
10	Unterholmverstärkung hinten ersetzen	161
10.1	Ausbauen	161
10.2	Neuteil vorbereiten	162
10.3	Einschweißen	163
11	Unterholmverstärkung vorn ersetzen	164
11.1	Ausbauen	164
11.2	Neuteil vorbereiten	165
11.3	Schaumstoffformteile	166
11.4	Einschweißen	166
53	Karosserie hinten	168
1	Seitenteil hinten außen - Kotflügel ersetzen -Teilstück- Octavia	168
1.1	Ausbauen	168
1.2	Neuteil vorbereiten	169
1.3	Schaumstoffformteile	170
1.4	Einschweißen	171
2	Seitenteil hinten außen - Kotflügel ersetzen -Teilstück- Octavia Combi	173
2.1	Ausbauen	173
2.2	Neuteil vorbereiten	174
2.3	Schaumstoffformteile	175
2.4	Einschweißen	175
3	Radhaus außen -Teilstück- ersetzen	178
3.1	Ausbauen	178
3.2	Neuteil vorbereiten	179
3.3	Einschweißen	179
4	Abschlussquerträger ersetzen, Octavia	181
4.1	Ausbauen	181
4.2	Neuteil vorbereiten	182
4.3	Einschweißen	182
5	Abschlussquerträger ersetzen, Octavia Combi	184
5.1	Ausbauen	184
5.2	Neuteil vorbereiten	185
5.3	Einschweißen	186
6	Abschlussblech ersetzen, Octavia	187
6.1	Ausbauen	187
6.2	Einschweißen	188
7	Abschlussblech ersetzen, Octavia Combi	189
7.1	Ausbauen	189
7.2	Einschweißen	190



8	Aufnahme Schlussleuchte ersetzen, Octavia	191
8.1	Ausbauen	191
8.2	Neuteil vorbereiten	192
8.3	Einschweißen	192
9	Aufnahme Schlussleuchte ersetzen, Octavia Combi	194
9.1	Ausbauen	194
9.2	Neuteil vorbereiten	195
9.3	Einschweißen	195
10	Verstärkung Dichtkanal ersetzen, Octavia	197
10.1	Ausbauen	197
10.2	Neuteil vorbereiten	198
10.3	Einschweißen	198
11	Verstärkung Dichtkanal ersetzen, Octavia Combi	200
11.1	Ausbauen	200
11.2	Einschweißen	201
12	Kofferraumboden ersetzen	202
12.1	Ausbauen	202
12.2	Neuteil vorbereiten	203
12.3	Schaumstoffformteile	204
12.4	Einschweißen	204
13	Kofferraumboden ersetzen, CNG	207
13.1	Ausbauen	207
13.2	Neuteil vorbereiten	208
13.3	Schaumstoffformteile	209
13.4	Einschweißen	209
14	Stoßfängerhalter hinten ersetzen	212
14.1	Ausbauen	212
14.2	Einschweißen	213
15	Längsträger hinten ersetzen -Teilstück-	214
15.1	Ausbauen	214
15.2	Neuteil vorbereiten	215
15.3	Einschweißen	215





Hinweis

Gemessen wird an den Innenseiten der Karosseriestege.

-a- = 1444 mm \pm 2,0 mm

-b- = 1429 mm \pm 2,0 mm



50 – Karosserie vorn

1 Haltebock (für Aggregateträger) ersetzen

⇒ „1.1 Montageübersicht“, Seite 30

⇒ „1.2 Ausbauen“, Seite 31

⇒ „1.3 Neuteil vorbereiten“, Seite 32

⇒ „1.4 Einschweißen“, Seite 33

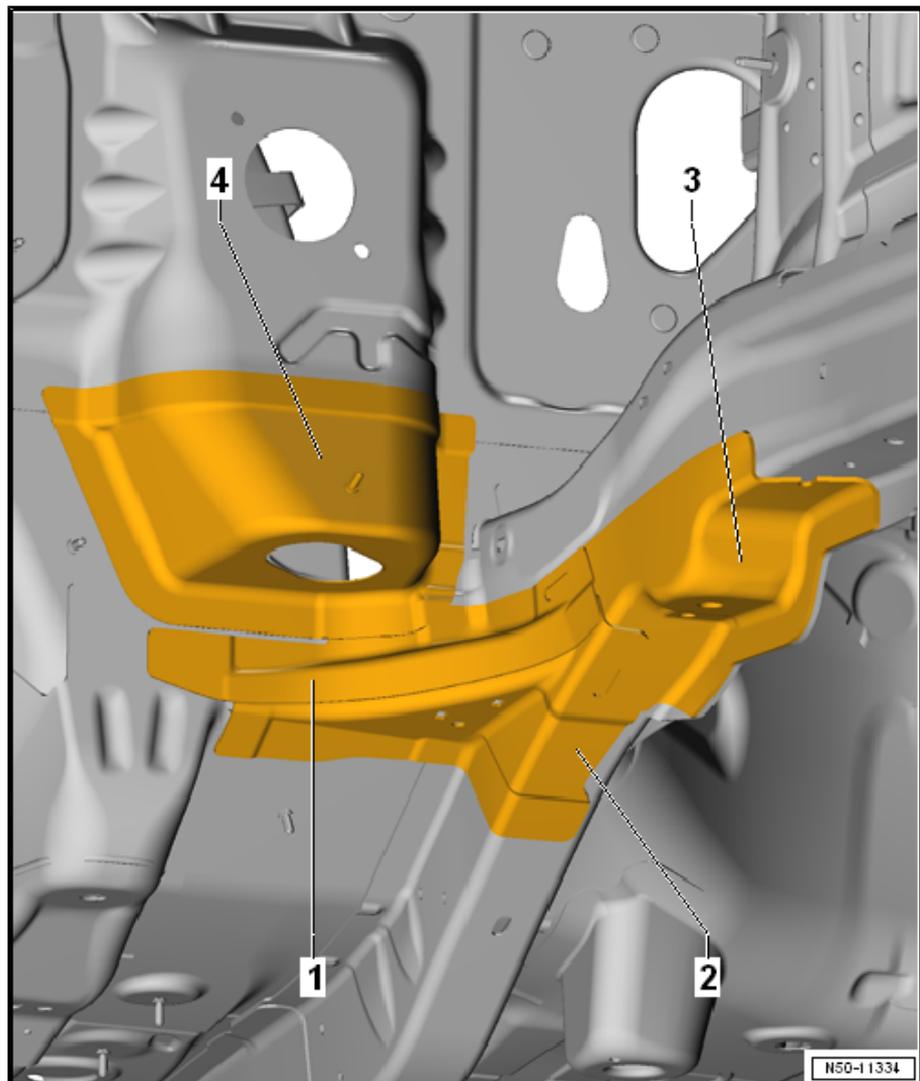
1.1 Montageübersicht

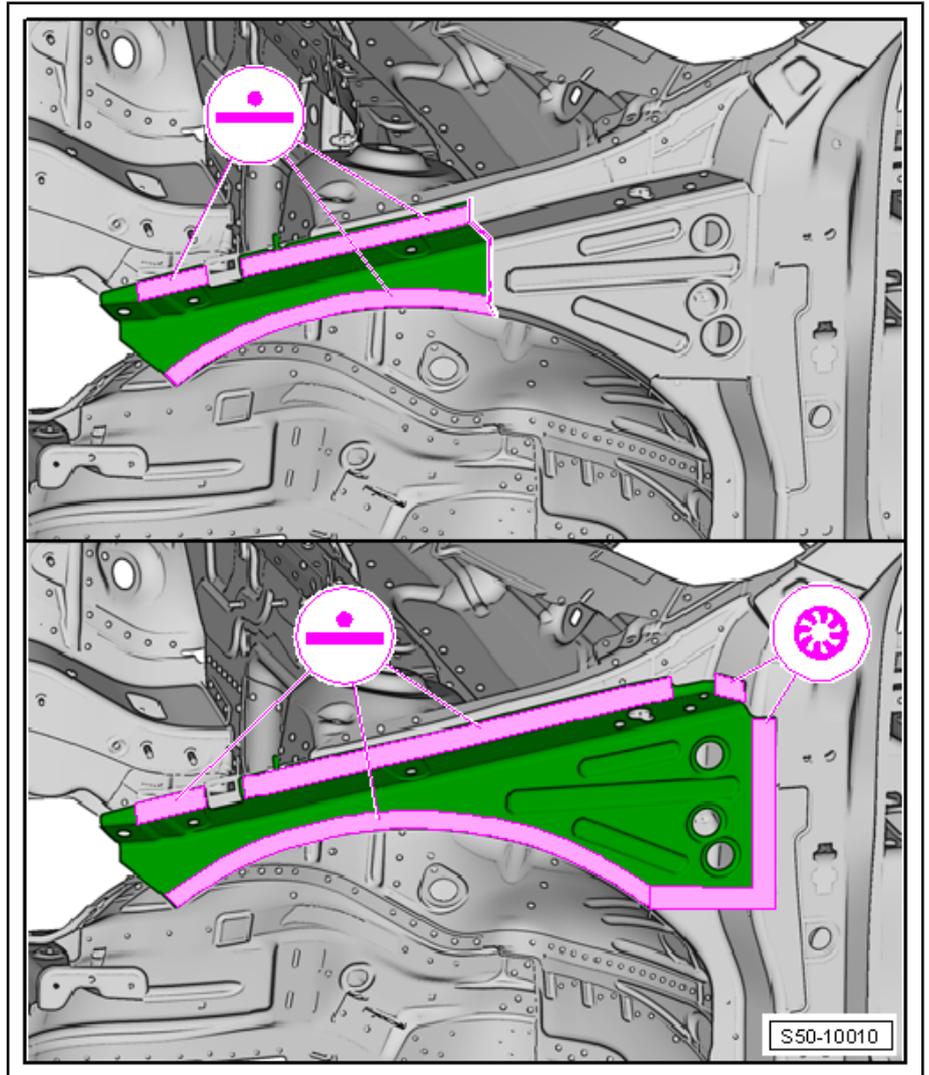


Vorsicht!

Allgemeine Hinweise beachten! ⇒ Allgemeine Hinweise; Karosserie-Instandsetzung, Karosserie-Montgearbeiten

- 1 - Eckverstärkung oben
- 2 - Eckverstärkung unten
- 3 - Haltebock für Aggregateträger
- 4 - Abschlussteil

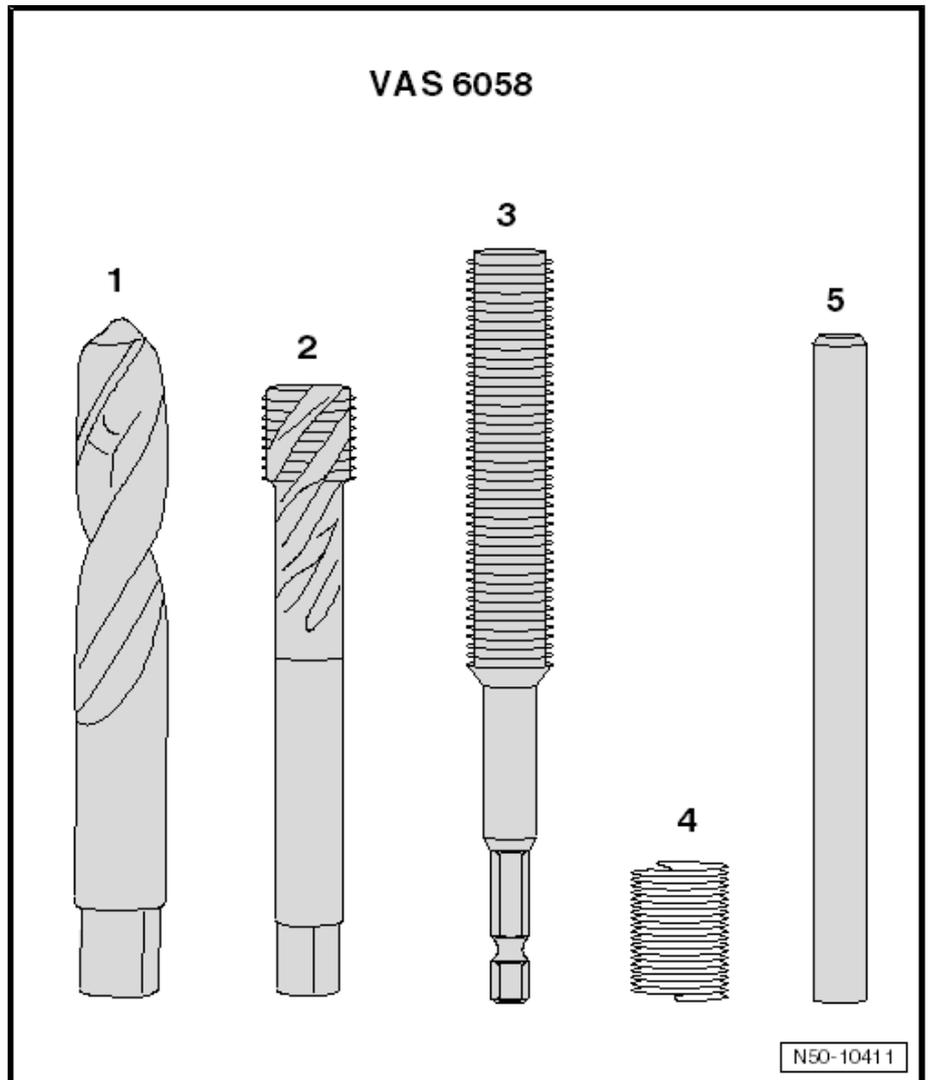




- Längsträger oben außen zum Radhaus einpassen und fixieren. Das Fahrzeug steht dabei auf den Rädern oder auf dem Richtwinkel-Stecksatz .
- Längsträger oben außen einschweißen, RP-Punktnaht und SG-Lochnaht. Bzw. Trennschnitt schweißen, SG-Vollnaht.

6.2 Inhalt des Gewindereparatursatzes

- 1 - Spiralbohrer \varnothing 12,5 mm
- 2 - Gewindebohrer M 12 x 1,5
- 3 - Einbauspindel
- 4 - Gewindeeinsatz M 12 x 1,5 x 24 (-VAS 6058/1-)
- 5 - Zapfenbrecher mit Magnet-spitze

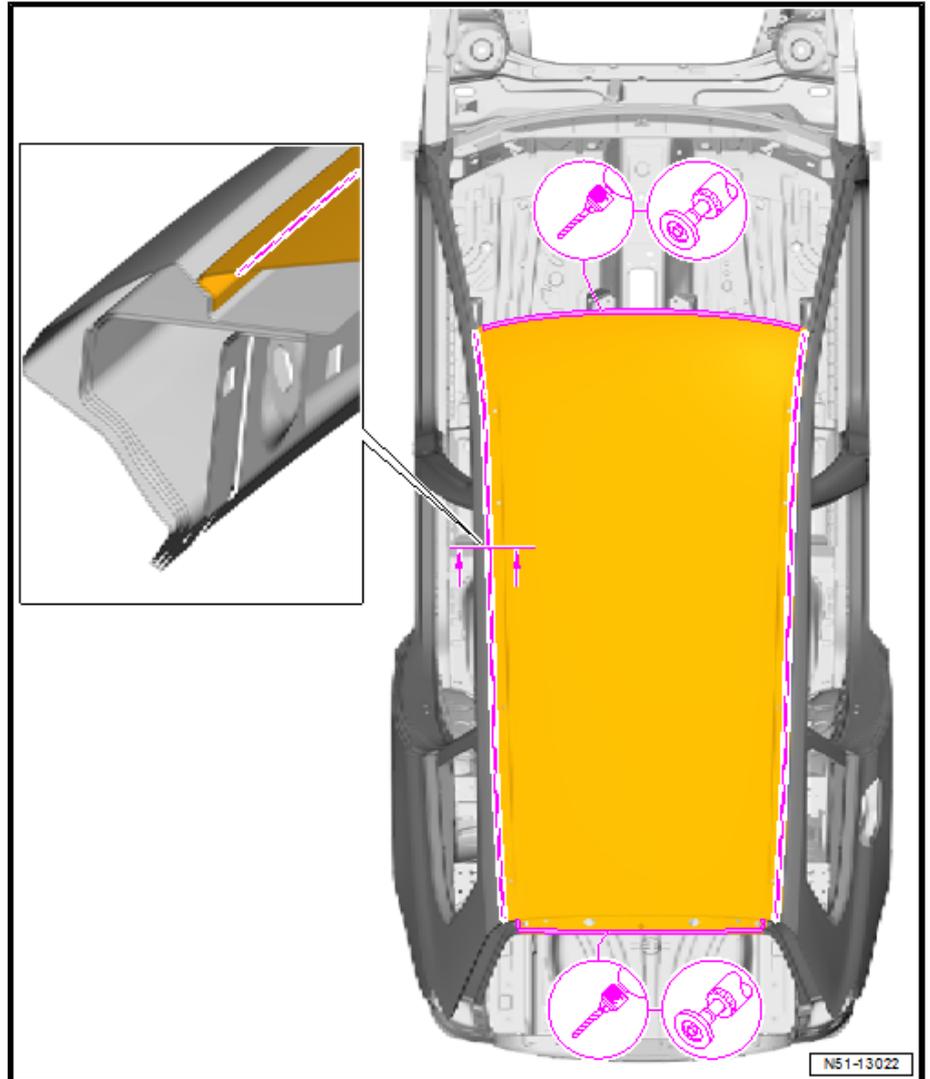


6.3 Gewinde bohren



Vorsicht!

Beim Ausbohren des Gewindgangs Schutzbrille tragen.



- Dach grob parallel zu den Laserlötnähten ausschneiden.
- Originalverbund mit Dachquerträger vorn und hinten lösen.
- Nietmuttern für Dachreling aufschleifen (je nach Fahrzeugausstattung).
- Dach von der Karosserie abnehmen.

Bei gleichzeitigem Ersatz der Halter für Dachreling (je nach Fahrzeugausstattung) zuerst die Halter mit Nietmuttern an das Dach anbauen. Dach mit angebauten Haltern gemäß Arbeitsablauf ankleben.

i Hinweis

- ◆ *Bei Entfernung von Dachresten darf der Dachträger nicht beschädigt werden.*
- ◆ *Keine Trenn- oder Schrupscheiben verwenden.*
- Dachreste auf beiden Seiten entfernen.
- Das Restmaterial der Lötnähte vorsichtig von den Dachträgern links und rechts entfernen.
- Alle Klebstoff- und Dichtmassenreste von den Dachquerträgern und Dachversteifungen entfernen.