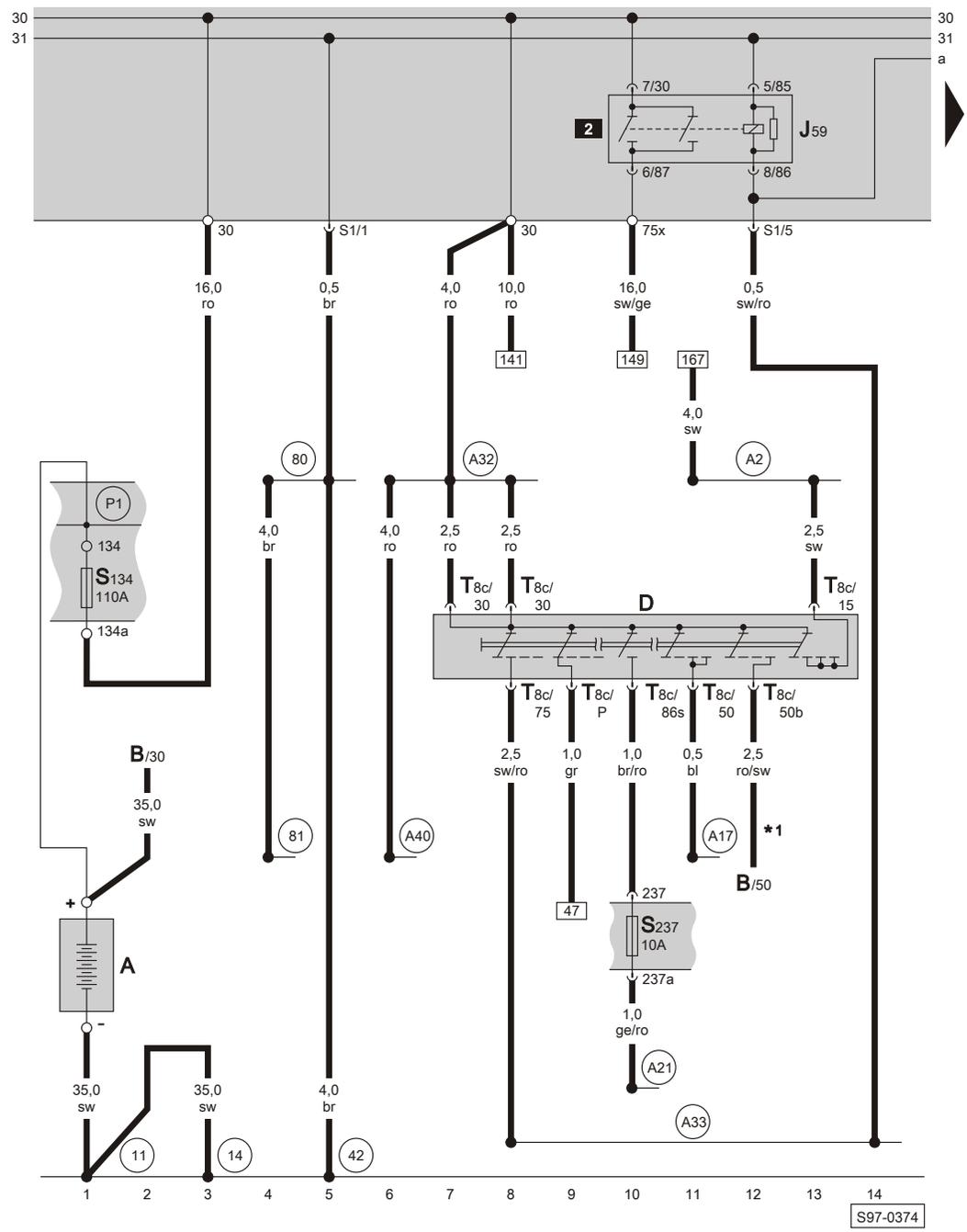




Skoda Octavia 1U
(1996-2010)



Schaltpläne / Stromlaufpläne 08.1996 - 04.1999

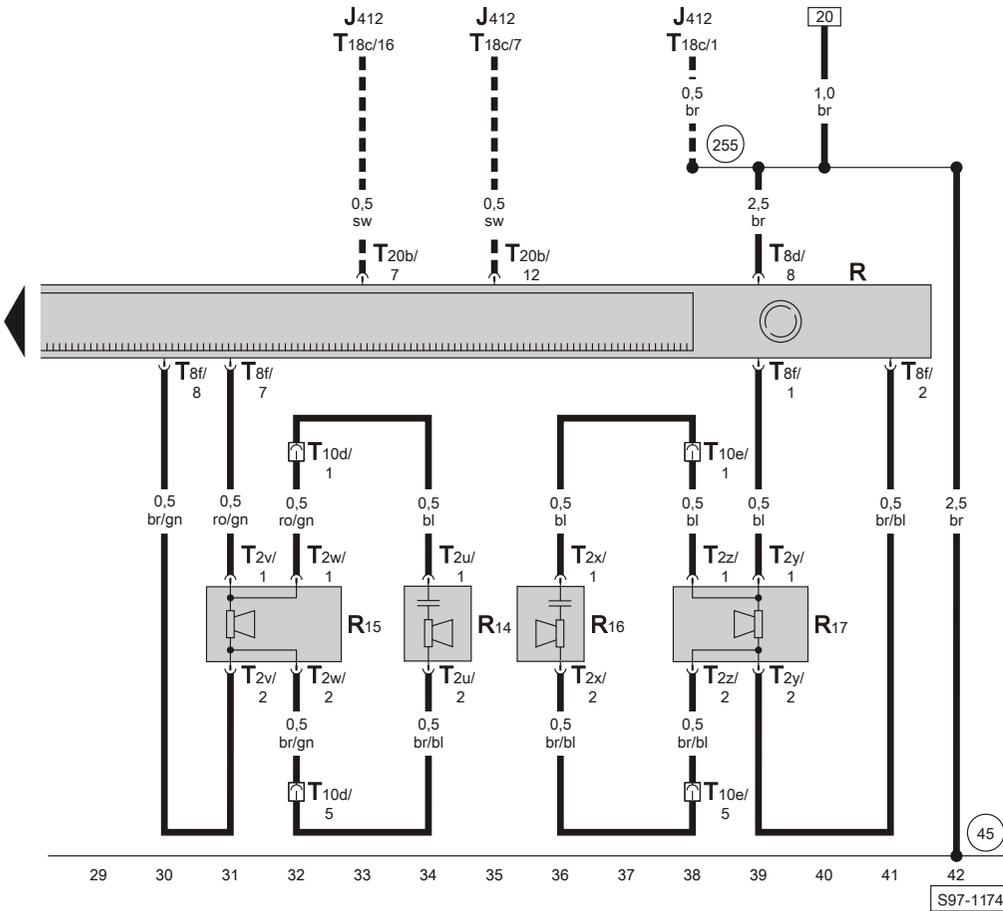


Batterie, Zündanlaßschalter, Entlastungsrelais für X-Kontakt, Sicherungshalter auf der Batterie

- A Batterie
 - B Anlasser
 - D Zündanlaßschalter
 - J59 Entlastungsrelais für X-Kontakt
 - S134 Sicherung im Sicherungshalter auf der Batterie
 - T8c Steckverbindung, 8-fach, am Zündanlaßschalter
- 11 Massepunkt, links unter der Batterie
 - 14 Massepunkt, am Getriebe
 - 42 Massepunkt, neben Lenksäule
 - 80 Masseverbindung, im Leitungsstrang hinter Schalttafel
 - 81 Masseverbindung, im Leitungsstrang hinter Schalttafel
 - A2 Plusverbindung (15), im Leitungsstrang hinter Schalttafel
 - A17 Verbindung (61), im Leitungsstrang hinter Schalttafel
 - A21 Verbindung (86s), im Leitungsstrang hinter Schalttafel
 - A32 Plusverbindung (30), im Leitungsstrang hinter Schalttafel links
 - A33 Verbindung (75), im Leitungsstrang hinter Schalttafel links
 - A40 Plusverbindung (30), im Leitungsstrang hinter Schalttafel links
 - P1 Plusverbindung (30), im Sicherungshalter auf der Batterie
 - *1 nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe

ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

S97-0374



Radio, Lautsprecher

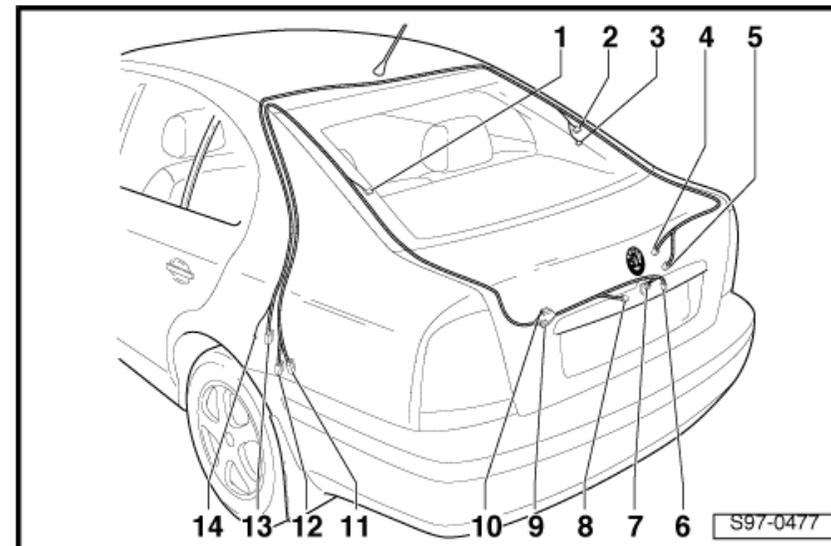
- J412 Steuergerät für Bedienelektronik/Telefon (Interface-Box)
- R Radio
- R14 Hochtonlautsprecher hinten links
- R15 Tieftonlautsprecher hinten links
- R16 Hochtonlautsprecher hinten rechts
- R17 Tieftonlautsprecher hinten rechts
- T2u Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher hinten links
- T2v Steckverbindung, 2-fach, am Tieftonlautsprecher hinten links
- T2w Steckverbindung, 2-fach, am Tieftonlautsprecher hinten links
- T2x Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher hinten rechts
- T2y Steckverbindung, 2-fach, am Tieftonlautsprecher hinten rechts
- T2z Steckverbindung, 2-fach, am Tieftonlautsprecher hinten rechts
- T8d Steckverbindung, 8-fach, am Radio (schwarz)
- T8f Steckverbindung, 8-fach, am Radio (braun)
- T10d Steckverbindung, 10-fach, an der B-Säule links (schwarz)
- T10e Steckverbindung, 10-fach, an der B-Säule rechts (schwarz)
- T18c Steckverbindung, 18-fach, am Steuergerät für Bedienelektronik/Telefon (Interface-Box)
- T20b Steckverbindung, 20-fach, am Radio

- (45) Massepunkt, hinter Schalttafel
- (255) Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang hinter Schalttafel

<fo:external-graphic src="../../../PDOC/samba/tools/png-convert/out//slp/ft_icons/m_m.png" content-width="20pt" scaling="uniform"/>

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

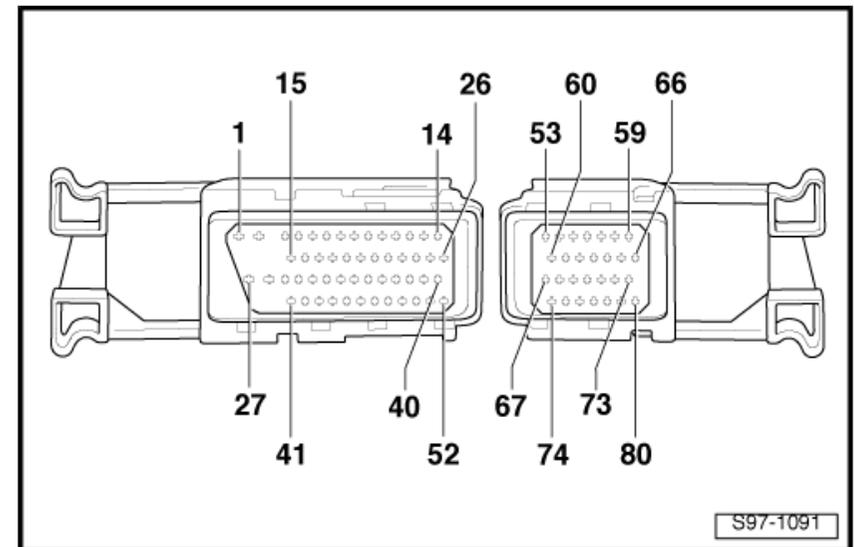
1.7 Leitungsstrang in der Heckklappe



- 1 - Stecker 1-fach, (-) für beheizbare Heckscheibe -Z1-
- 2 - Stecker 1-fach, (+) für beheizbare Heckscheibe -Z1-
- 3 - Stecker 1-fach, (+) für hochgesetzte Bremsleuchte
- 4 - Steckverbindung, 2-fach (T2a), am Motor für Zentralverriegelung - Heckklappe -V53- (nur bei Fahrzeugen mit Zentralverriegelung)
- 5 - Steckverbindung, 3-fach (T3r), am Schalter für Zentralverriegelung - Heckklappe -F218- (nur bei Fahrzeugen mit Zentralverriegelung)
- 6 - Steckverbindung, 2-fach (T2e), an der Kennzeichenleuchte -X- (rechts)
- 7 - Steckverbindung, 4-fach (T4c), am Schalter für Kofferraumleuchte -F5-
- 8 - Steckverbindung, 2-fach (T2d), an der Kennzeichenleuchte -X- (links)
- 9 - Steckverbindung, 5-fach (T5b), in der Heckklappe links (braun)
- 10 - Steckverbindung, 5-fach (T5c), in der Heckklappe links (schwarz)
- 11 - Steckverbindung, 5-fach (T5h), an der C-Säule links (braun)
- 12 - Steckverbindung, 5-fach (T5d), an der C-Säule links (schwarz)
- 13 - Steckverbindung, 5-fach (T5a), an der C-Säule links (rosa)
- 14 - Anschluß für Massepunkt -50-, im Kofferraum links

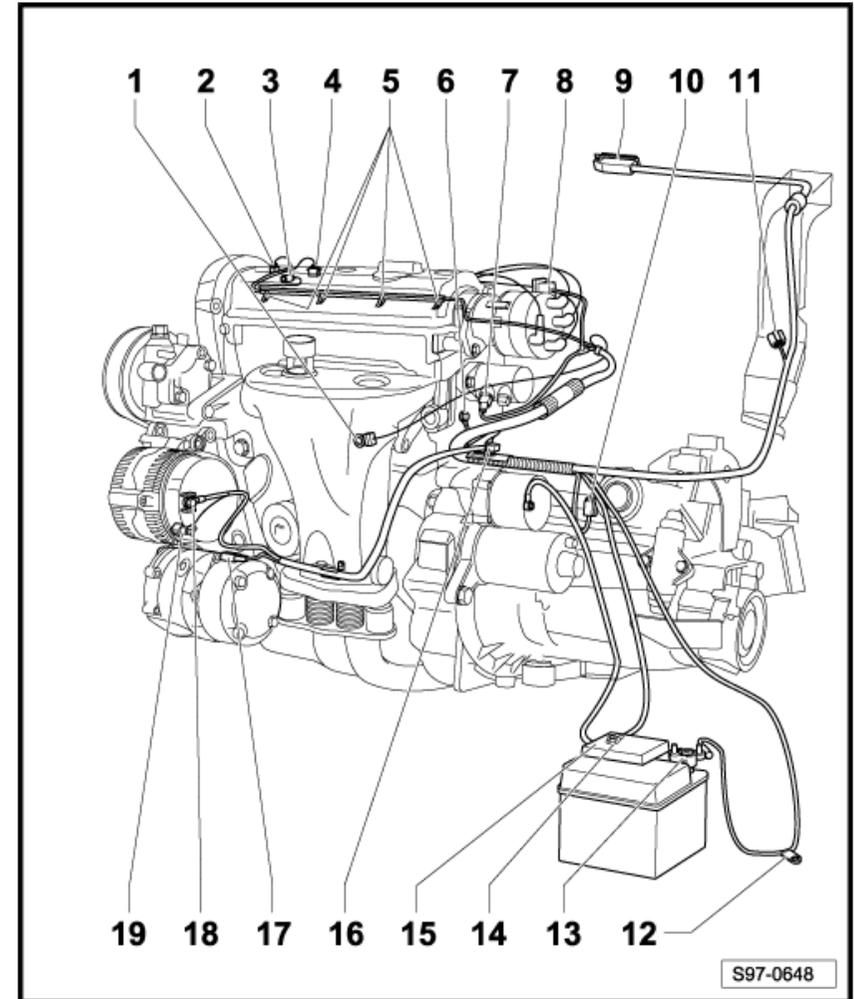
26	-	T52a/26	71	-	T28a/71
27	-	T52a/27	73	-	T28a/73
29	-	T52a/29	74	-	T28a/74
40	-	T52a/40 (nur 92 kW)	75	-	T28a/75
41	-	T52a/41	76	-	T28a/76
43	-	T52a/43	77	-	T28a/77 (nur 110 kW)
49	-	T52a/49	78	-	T28a/78
			80	-	T28a/80

1.3 Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät -J382-, 1AV



1	-	T52a/1	53	-	T28a/53
2	-	T52a/2	54	-	T28a/54
3	-	T52a/3	56	-	T28a/56
4	-	T52a/4	58	-	T28a/58
6	-	T52a/6	59	-	T28a/59
8	-	T52a/8	61	-	T28a/61
10	-	T52a/10	62	-	T28a/62

1.13 Motorvorverkabelung 1AV 1,6 l / 55 kW

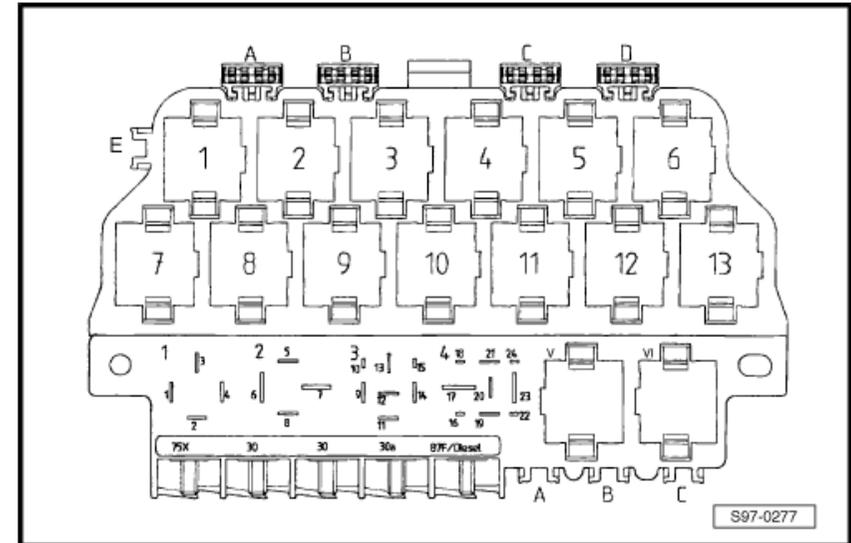


- 1 - Steckverbindung, 2-fach (T2z), am Klopfsensor -G61-
- 2 - Steckverbindung, 4-fach (T4h), am Geber für Ansauglufttemperatur -G42- und Saugrohrdruck -G71-
- 3 - Steckverbindung, 1-fach, am Öldruckschalter -F1-
- 4 - Steckverbindung, 8-fach (T8e), an der Drosselklappensteuereinheit -J338-
- 5 - Steckverbindung, 2-fach (T2a, b, c, d), an den Einspritzventilen -N30...N33-

5	-	Generator	110 A/ 150 A ¹⁾
---	---	-----------	-------------------------------

1) Entsprechend Motortyp und Ausstattung 110 A, 150 A.

1.2 Relaishalter



Belegung der Relais und Sicherungen auf dem Relaishalter:

- 1 - Relais für Signalhorn
- 2 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
- 3 - Verstärker für Beleuchtung
- 4 - Relais für Glühkerzen (nur Fahrzeuge mit Dieselmotor)
- Relais für Kraftstoffpumpe (nur Fahrzeuge mit Benzinmotor)
- V - Relais für Wisch-Wasch-Intervallautomatik
- VI - Relais für Wisch-Wasch-Intervallautomatik
- A - nicht belegt
- B - nicht belegt
- C - Sicherung elektrische Fensterheber (30 A)