



**Skoda Octavia 1U**  
(1996-2010)



**5-Gang Schaltgetriebe 02J**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen .....	1
<b>2 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>6</b>
<b>3 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>8</b>
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>12</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung in Stand setzen</b> .....	<b>12</b>
1.1 Übersicht .....	12
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk .....	13
1.3 Übertötungsfeder aus- und einbauen .....	14
1.4 Kupplungspedal aus- und einbauen .....	14
1.5 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen .....	15
1.6 Montageübersicht - Hydraulik .....	15
1.7 Hydraulische Kupplungsbetätigung prüfen .....	17
1.8 Geberzylinder aus- und einbauen .....	18
1.9 Nehmerzylinder aus- und einbauen .....	21
1.10 Kupplungsanlage entlüften .....	23
<b>2 Kupplungsausrückung in Stand setzen</b> .....	<b>25</b>
<b>3 Kupplung in Stand setzen</b> .....	<b>27</b>
3.1 Kupplung in Stand setzen in Verbindung mit einfachem Schwungrad .....	27
3.2 Kupplung in Stand setzen in Verbindung mit Zweimassenschwungrad .....	29
3.3 Fehlersuche der Kraftübertragung - Beanstandungen der Kupplung und Kupplungsbetätigung .....	31
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>37</b>
<b>1 Schaltbetätigung in Stand setzen bis 04.99</b> .....	<b>37</b>
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung .....	37
1.2 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge aus- und einbauen .....	39
1.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	41
1.4 Montageübersicht - Schaltgehäuse in Stand setzen .....	43
1.5 Montageübersicht - Schalthebel in Stand setzen .....	46
1.6 Schaltbetätigung einstellen bis 04.99 .....	48
<b>2 Schaltbetätigung in Stand setzen ab 05.99</b> .....	<b>51</b>
2.1 Einbaulage der Schaltbetätigung .....	51
2.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Manschette aus- und einbauen .....	53
2.3 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse in Stand setzen .....	54
2.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	56
2.5 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge aus- und einbauen .....	60
2.6 Schaltbetätigung einstellen ab 05.99 .....	63
<b>3 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>66</b>
3.1 Getriebe ausbauen .....	66
3.2 Getriebe einbauen .....	72
<b>4 Getriebeölstand prüfen</b> .....	<b>75</b>
<b>5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>76</b>
5.1 Getriebeübersicht .....	76
5.2 Montageübersicht .....	77
5.3 Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang ab- und anbauen .....	78
5.4 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung ab- und anbauen .....	80
5.5 Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichgetriebe und Schaltgabeln aus- und einbauen .....	81
5.6 Montagereihenfolge .....	82



6	Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen .....	94
7	Getriebeseitige Schaltbetätigung bis 04.99 zerlegen und zusammenbauen .....	99
8	Getriebeseitige Schaltbetätigung ab 05.99 zerlegen und zusammenbauen .....	102
9	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen .....	106
<b>35</b>	<b>- Räder, Wellen .....</b>	<b>109</b>
1	<b>Antriebswelle .....</b>	<b>109</b>
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	109
1.2	Antriebswelle einstellen .....	115
2	<b>Abtriebswelle .....</b>	<b>120</b>
2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	120
2.2	Synchronisierung 1. Gang ab 09.00 geändert .....	130
2.3	Abtriebswelle einstellen .....	131
3	<b>Rücklaufwelle .....</b>	<b>135</b>
3.1	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen .....	135
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>	<b>138</b>
1	<b>Dichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen .....</b>	<b>138</b>
1.1	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen .....	138
1.2	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen - Dichtring und Hülse sind zweiteilig ausgeführt .....	139
1.3	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen - Dichtring und Hülse sind einteilig ausgeführt .....	141
2	<b>Ausgleichgetriebe .....</b>	<b>144</b>
2.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	144
2.2	Ausgleichgetriebe einstellen .....	150
3	<b>Einstellübersicht .....</b>	<b>154</b>



**1 - Bremsflüssigkeitsbehälter**

**2 - Nachlaufschlauch**

**3 - Geberzylinder**

- aus- und einbauen  
⇒ [Seite 18](#)

**4 - Aufnahme**

- nur bei ausgebautem Geberzylinder ersetzen
- abbauen ⇒ [Seite 17](#)
- aufdrücken  
⇒ [Seite 17](#)

**5 - Kupplungspedal**

- aus- und einbauen  
⇒ [Seite 14](#)

**6 - 25 Nm**

- selbstsichernd
- immer ersetzen ⇒  
Elektronischer Katalog  
der Originalteile

**7 - O-Ring**

- auf Leitungsanschluß  
aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit  
einsetzen

**8 - Rohr-Schlauchleitung**

- nach ⇒ Elektronischen  
Katalog der Originalteile  
zuordnen

**9 - Halter**

- am Aufbau befestigt

**10 - Staubkappe**

**11 - Entlüfterventil**

- Kupplungsanlage entlüften ⇒ [Seite 23](#)

**12 - Nehmerzylinder**

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 21](#)

**13 - Schraube, 20 Nm**

**14 - Getriebe**

**15 - Klammer**

- zum Ausbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer herausziehen

**16 - O-Ring**

- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen

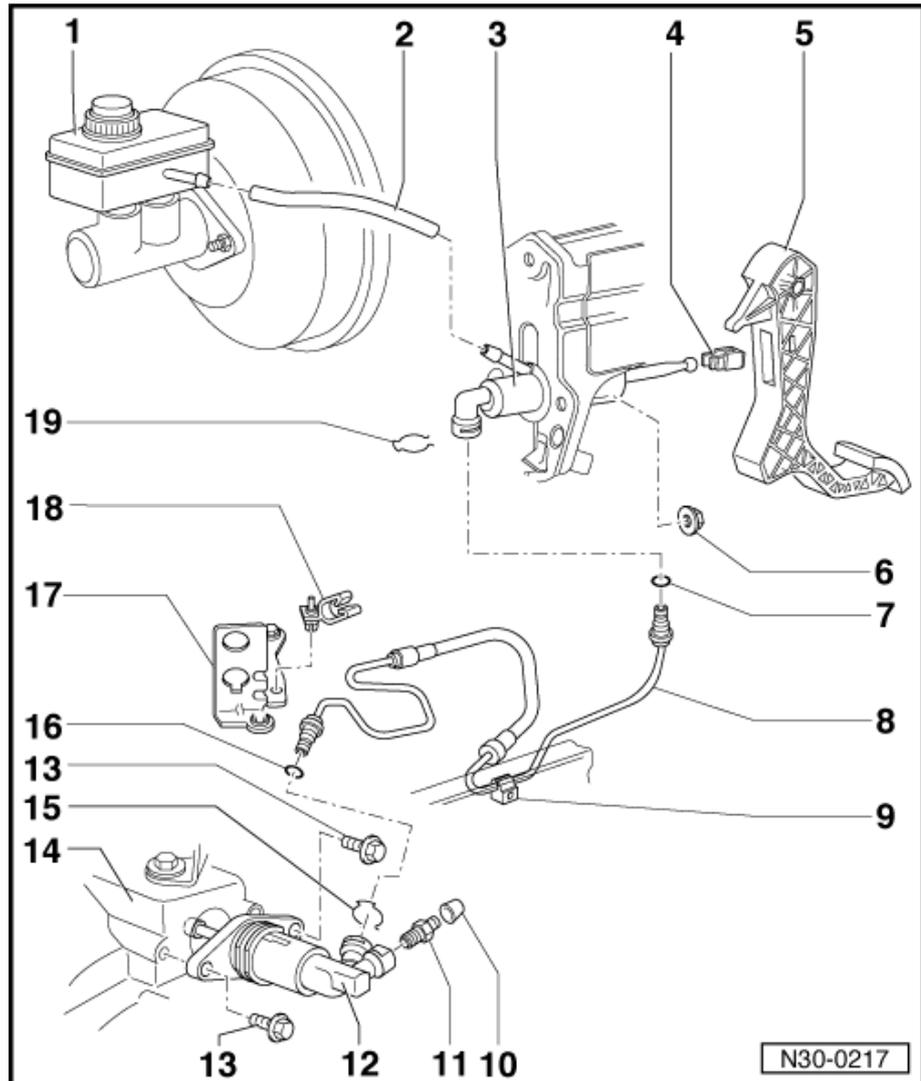
**17 - Seizugwiderlager**

**18 - Halter**

- am Seizugwiderlager befestigen

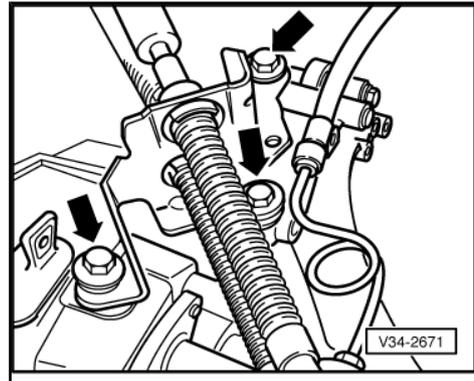
**19 - Klammer**

- zum Ausbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer herausziehen



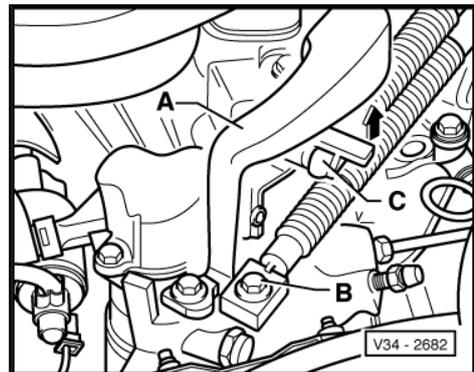


- Seilzugwiderlager vom Getriebe abschrauben -Pfeile- und die Rohr-Schlauchleitung ausclipsen.



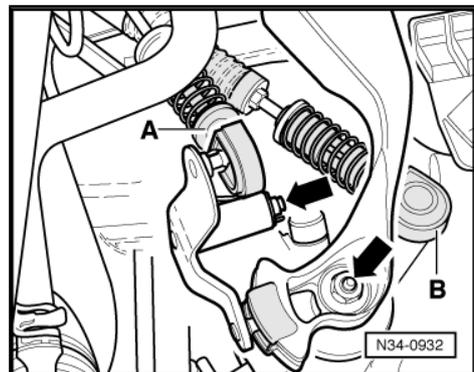
#### Schaltbetätigungen abbauen bei Fahrzeugen bis 04.99

- Tilgergewicht -A- und Schaltseilzug -B- von Getriebeschalt- hebel abbauen.
- Schaltseilzug abschrauben, Scheibe und Vierkantmutter (selbtsichernd) abnehmen.
- Wählseilzug vom Mitnehmer/Umlenkhebel -C- abziehen, dazu Nase in -Pfeilrichtung- anheben.



#### Schaltbetätigungen abbauen bei Fahrzeugen von 05.99 bis 12.00

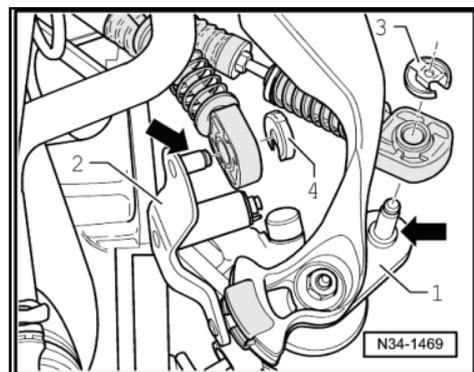
- Wählseilzug -A- mit dem Umlenkhebel abziehen, dazu die Si- cherungsscheibe -Pfeil- abnehmen.
- Schaltseilzug -B- mit dem Getriebeschalthebel abbauen, dazu die Mutter -Pfeil- abschrauben.
- Dann den Schaltseilzug mit dem Getriebeschalthebel und den Wählseilzug mit dem Umlenkhebel hochbinden.



#### Schaltbetätigungen abbauen bei Fahrzeugen ab 01.01

- Sicherungsscheibe -3- für den Schaltseilzug vom Getriebe- schalthebel -1- abbauen.
- Sicherungsscheibe -4- für den Wählseilzug vom Umlenkhebel -2- abbauen.
- Wählseilzug und Schaltseilzug von den Zapfen abziehen -Pfeile-.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

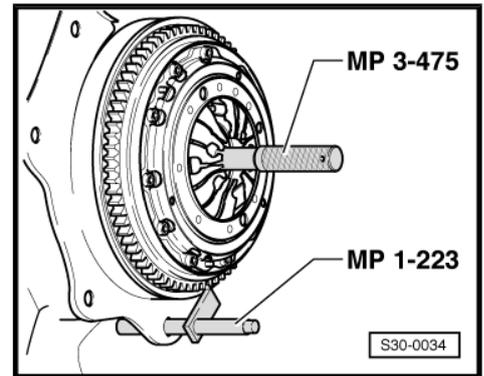


### Kupplungsscheibe zentrieren und Druckplatte aus- und einbauen

- Schrauben stufenweise über Kreuz lösen bzw. festziehen.
- Zum Zentrieren Zentrierdorn -MP3-475- verwenden.

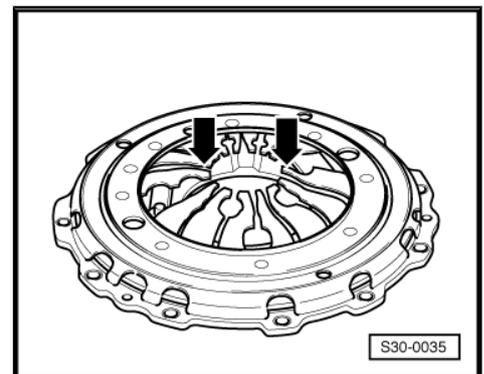
**i** Hinweis

Anlauffläche der Druckplatte und Belag der Kupplungsscheibe müssen vor Einsetzen der Schrauben vollständig am Schwungrad anliegen. Keinesfalls Druckplatte mit Schrauben gegenziehen, sonst werden die Zentrierstifte und Zentrierbohrungen beschädigt.



### Enden der Membranfeder prüfen

- Abnutzung bis zur halben Membranfederdicke ist zulässig.



## 3.3 Fehlersuche der Kraftübertragung - Beanstandungen der Kupplung und Kupplungsbetätigung

**i** Hinweis

Hydraulische Kupplungsbetätigung prüfen ⇒ [Seite 17](#).

Vor jeder Kupplungsreparatur ist stets die Beanstandung des Kunden zu prüfen und nachzuvollziehen. Dabei ist im Einzelfall festzustellen, ob es sich tatsächlich um eine Beanstandung an der Kupplung handelt oder ob die nicht korrekte Einstellung der Schaltung die Ursache der Beanstandung ist.

Fehler	Fehlerart	Maßnahme
Kupplungspedal geht nicht in Ausgangsstellung zurück.	◆ Luft im Leitungssystem.	- Leitungssystem entlüften; Bremsflüssigkeit auffüllen.
	◆ Leitungssystem, Geberzylinder oder Nehmerzylinder undicht.	- Defektes Bauteil ersetzen, Leitungssystem entlüften; Bremsflüssigkeit auffüllen.
	◆ Ausrücklager auf Führungshülse verkantet, gefressen.	- Führungshülse und Ausrücklager ersetzen.
	◆ Membranfeder der Druckplatte gebrochen.	- Druckplatte ersetzen.

Fehler	Fehlerart	Maßnahme
Betätigungskraft am Kupplungspedal zu hoch	◆ Übertotpunktfeder defekt.	- Übertotpunktfeder ersetzen.

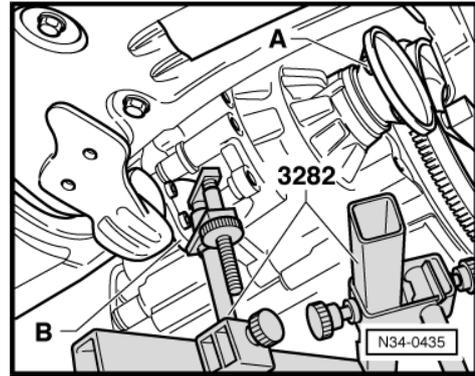


- Danach das Getriebe vorsichtig absenken, dabei mit Flanschswelle rechts -A- wie gezeigt im Bereich Schwungrad und mit Flanschswelle links -B- im Bereich Aggregateträger führen.
- Position des Getriebes beim Absenken über die Spindeln der Getriebeaufnahme -3282- verändern.



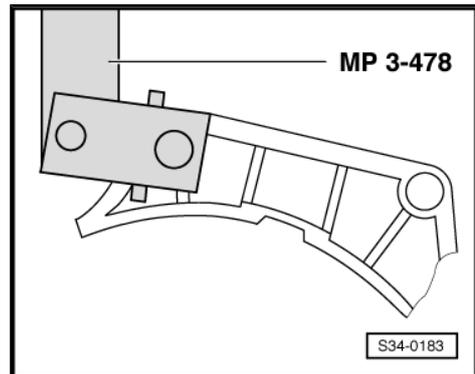
**Hinweis**

*Leitung für Servolenkung beim Absenken des Getriebes beachten.*

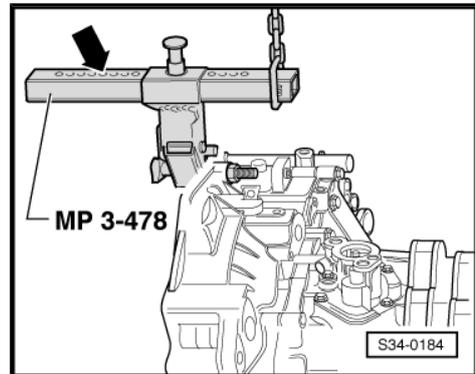


### 3.1.1 Getriebe transportieren

- Getriebe-Anhängevorrichtung -MP3-478 (3336)- an Kuppelgehäuse anschrauben.



- Tragarm am Schiebestück mit Rastbolzen einstellen -Pfeil-. Anzahl der sichtbaren Bohrungen = 5.
- Getriebe mit Werkstattkran und Getriebe-Anhängevorrichtung -MP3-478 (3336)- aufnehmen.
- Getriebe ablegen, z. B. in Transportbehälter.



### 3.2 Getriebe einbauen

Der Einbau des Getriebes erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

