



Skoda Octavia 1U
(1996-2010)



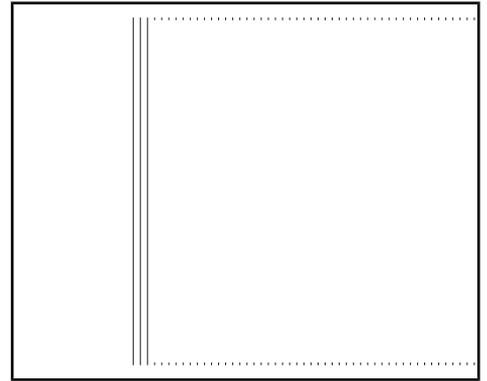
5-Gang Schaltgetriebe 002



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
2 Übersicht Kraftübertragung	3
3 Allgemeine Reparaturhinweise	4
30 - Kupplung	6
1 Kupplungsbetätigung instand setzen	6
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	6
1.2 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	8
1.3 Kupplungspedal aus- und einbauen	8
1.4 Montageübersicht - Hydraulik	9
1.5 Geberzylinder aus- und einbauen	10
1.6 Kupplungsanlage entlüften	12
2 Kupplungsausrückung instand setzen	13
2.1 Übersicht	13
2.2 Kupplungsausrückhebel mit Ausrücklager und Führungshülse für Kupplungsausrücklager aus- und einbauen	14
3 Instandsetzungen an der Kupplung	15
34 - Betätigung, Gehäuse	17
1 Schaltbetätigung instand setzen	17
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	17
1.2 I - Schaltumlenkung, Betätigungsseilzüge - Montageübersicht	19
1.3 II - Schaltgehäuse - Montageübersicht	22
1.4 Schaltgehäuse aus- und einbauen	23
1.5 III - Betätigungsseilzüge, Schalthebel - Montageübersicht	25
1.6 Schaltbetätigung einstellen	26
2 Getriebe aus- und einbauen	30
2.1 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	36
3 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	38
3.1 I - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang ab- und anbauen	38
3.2 II - Getriebegehäuse, Antriebswelle, Abtriebswelle (Triebwelle), Ausgleichgetriebe und Schaltstangen aus- und einbauen	40
3.3 Montagereihenfolge	42
4 Getriebegehäuse instand setzen	47
5 Kupplungsgehäuse instand setzen	49
6 Schaltstangen mit Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	55
35 - Räder, Wellen	56
1 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	56
2 Abtriebswelle (Triebwelle) zerlegen und zusammenbauen	60
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	67
1 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	67
2 Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	70
3 Ausgleichgetriebe einstellen	76

- Die Aufnahme -A- muss sich auf der Betätigungsstange -B- des Geberzylinders befinden.
- Zum Einrasten der Aufnahme Kupplungspedal zur Stirnwand in -Pfeilrichtung- drücken; dabei auf korrekte Arretierung achten.



1.4 Montageübersicht - Hydraulik

1 - Bremsflüssigkeitsbehälter

2 - Nachlaufschlauch

3 - Geberzylinder

- bei Linkslenker-Fahrzeugen aus- und einbauen ⇒ [Seite 10](#)

4 - Aufnahme

- nur bei ausgebautem Geberzylinder ersetzen ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- ausbauen ⇒ [Seite 10](#)
- einbauen ⇒ [Seite 10](#)

5 - Kupplungspedal

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 8](#)

6 - Mutter, 25 Nm

- immer ersetzen ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

7 - Dichtring/O-Ring

- kann nicht einzeln ersetzt werden
- bei beschädigtem Dichtring/O-Ring muss die komplette Rohr-Schlauchleitung ersetzt werden

8 - Rohr-Schlauchleitung

- Zuordnung ⇒ Elektronischen Katalog der Originalteile

9 - Halter

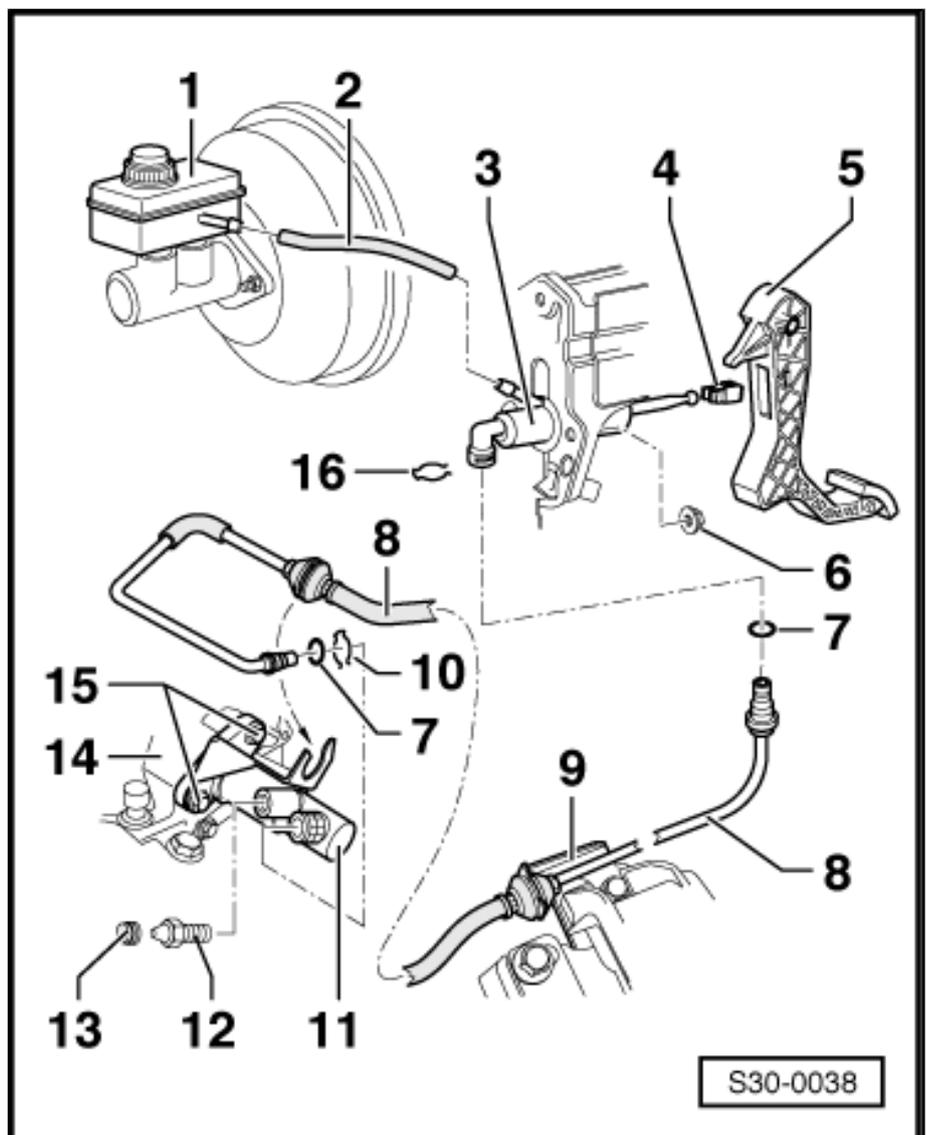
- am Getriebelager befestigen

10 - Sicherungsklammer

- ausbauen ⇒ [Seite 10](#)

11 - Nehmerzylinder

- zum Ausbau Bundschrauben -15- herausschrauben und Sicherungsklammer -10- abziehen



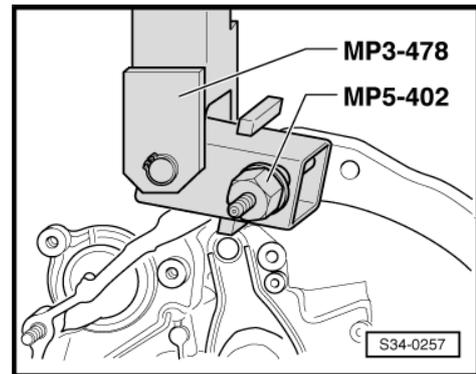
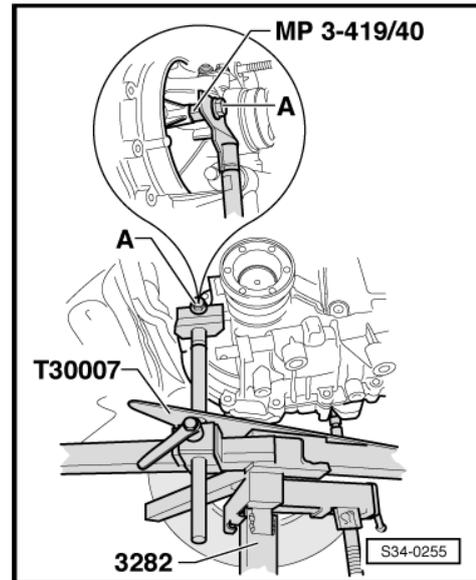


- Adapter -MP3-419/40 (VW771/40)- , wie auf Abbildung dargestellt, in Gewindebohrung des Kupplungsgehäuses eindrehen.
- Getriebe auf der Getriebeaufnahme -3282- mit der Schraube -A- sichern.
- Mutter von Stiftschraube Motor/Getriebe hinten abschrauben.
- Schraube für Motor/Getriebe-Befestigung vorn herausschrauben.
- Getriebe vom Motor abdrücken und zum Aggregateträger hinschwenken.
- Getriebe vorsichtig absenken, dabei Position über die Spindeln des Getriebehebers ständig korrigieren.


Hinweis

Leitung für Servolenkung beim Absenken des Getriebes beachten.

- Getriebe-Anhängevorrichtung -MP3-478 (3336)- mit Montagevorrichtung -MP5-402 (3301)- an Kupplungsgehäuse anschrauben.





22 - Mutter, 60 Nm

- für Abtriebswelle
- immer ersetzen ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- zum Lösen bzw. Anziehen der Mutter Montagereihenfolge beachten ⇒ [Seite 42](#)

3.2 II - Getriebegehäuse, Antriebswelle, Abtriebswelle (Triebwelle), Ausgleichgetriebe und Schaltstangen aus- und einbauen

1 - Flanschswelle

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 67](#)

2 - Sicherungsring

- immer ersetzen ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 46](#)

3 - Dichtring

- ersetzen ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

4 - Ölablassschraube, 35 Nm

- ohne Magnet

5 - Arretierschraube, 35 Nm

- vor dem Einbau Dichtmittel -THREE BOND 1305- auftragen
- einbauen ⇒ [Seite 47](#)

6 - Schalter für Rückfahrleuchten -F4- , 15 Nm

- vor dem Einbau Dichtmittel -THREE BOND 1324- auftragen

7 - Getriebegehäuse

- instand setzen

