



**Skoda Octavia 1U**  
(1996-2010)



**6-Gang Schaltgetriebe 02M / 02Y**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b>	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.2 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	1
1.3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	2
<b>2 Übersicht der Kraftübertragung</b>	<b>5</b>
2.1 Frontantrieb	5
2.2 Allradantrieb	6
2.3 Hinweise zur Bremsen- und Leistungsprüfung und zum Abschleppen für Fahrzeuge mit Allradantrieb	6
<b>3 Allgemeine Reparaturhinweise</b>	<b>8</b>
3.1 Bauteile	8
<b>30 - Kupplung</b>	<b>12</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung in Stand setzen</b>	<b>12</b>
1.1 Übersicht	12
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	13
1.3 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	14
1.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	15
1.5 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	16
1.6 Montageübersicht - Hydraulik	17
1.7 Prüfung der hydraulischen Kupplungsbetätigung	19
1.8 Geberzylinder aus- und einbauen	20
1.9 Rohr-Schlauchleitung aus- und einbauen	23
1.10 Kupplungsanlage entlüften	25
<b>2 Kupplungsausrückung in Stand setzen</b>	<b>26</b>
2.1 Nehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	27
2.2 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	28
<b>3 Kupplung in Stand setzen</b>	<b>29</b>
3.1 Fehlersuche Kraftübertragung - Beanstandungen an der Kupplung und Kupplungsbetätigung	31
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>37</b>
<b>1 Fahrzeugdiagn. - , Mess- u. Informationssyst. VAS 5051</b>	<b>37</b>
1.1 Fahrzeugdiagn. - , Mess- u. Informationssyst. VAS 5051 anschließen und Funktion anwählen	37
<b>2 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte</b>	<b>39</b>
2.1 Steuergerät für Allradantrieb J492 aus- und einbauen	41
2.2 Pumpe für Haldex-Kupplung V181 aus- und einbauen	42
<b>3 Prüfung der Haldex-Kupplung</b>	<b>44</b>
3.1 Haldex-Kupplung auf Funktion prüfen	44
3.2 Elektrische Prüfung der Haldex-Kupplung	44
<b>4 Schaltbetätigung in Stand setzen</b>	<b>49</b>
4.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	49
4.2 I - Montageübersicht - Schaltknopf und Manschette	51
4.3 II - Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	52
4.4 III - Montageübersicht - Betätigungsseilzüge bis 12.00	54
4.5 IV - Montageübersicht - Betätigungsseilzüge ab 01.01	57
4.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	60
4.7 Schaltbetätigung einstellen, Getriebe mit Arretierbolzen (bis Getriebebaudatum 18 05 3)	64
4.8 Schaltbetätigung einstellen, Getriebe mit Arretierwinkel (ab Getriebebaudatum 19 05 3)	67



<b>5</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>70</b>
5.1	Getriebe ausbauen	70
5.2	Getriebe transportieren	76
5.3	Getriebe einbauen	77
<b>6</b>	<b>Winkelgetriebe aus- und einbauen</b>	<b>80</b>
6.1	Winkelgetriebe ausbauen	80
6.2	Winkelgetriebe einbauen	82
<b>7</b>	<b>Getriebeöl im Schaltgetriebe prüfen</b>	<b>85</b>
<b>8</b>	<b>Montageübersicht - Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>86</b>
8.1	Getriebeübersicht - Fahrzeuge mit Frontantrieb	86
8.2	Getriebeübersicht - Fahrzeuge mit Allradantrieb	87
8.3	Montageübersicht - Fahrzeuge mit Frontantrieb	88
8.4	Montageübersicht - Fahrzeuge mit Allradantrieb	89
8.5	Getriebegehäuse und Schaltbetätigung aus- und einbauen bis Getriebebaudatum 18 05 3	90
8.6	Getriebegehäuse und Schaltbetätigung aus- und einbauen ab Getriebebaudatum 19 05 3	92
8.7	Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe und Schaltstangen aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Frontantrieb	94
8.8	Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Winkelgetriebe und Schaltstangen aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Allradantrieb	96
<b>9</b>	<b>Montagereihenfolge - Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>100</b>
9.1	Montagereihenfolge für Getriebe bis Getriebebaudatum 18 05 3	100
9.2	Montagereihenfolge für Getriebe ab Getriebebaudatum 19 05 3	106
<b>10</b>	<b>Getriebegehäuse in Stand setzen</b>	<b>117</b>
10.1	Getriebegehäuse in Stand setzen, bis Getriebebaudatum 18 05 3	117
10.2	Getriebegehäuse in Stand setzen, ab Getriebebaudatum 19 05 3	121
<b>11</b>	<b>Kupplungsgehäuse in Stand setzen</b>	<b>129</b>
11.1	Kupplungsgehäuse in Stand setzen, bis Getriebebaudatum 18 05 3	129
11.2	Kupplungsgehäuse in Stand setzen, ab Getriebebaudatum 19 05 3	132
<b>12</b>	<b>Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>137</b>
12.1	Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen bis Getriebebaudatum 18 05 3	137
12.2	Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen ab Getriebebaudatum 19 05 3	139
<b>13</b>	<b>Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>141</b>
13.1	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen bis Getriebebaudatum 18 05 3	141
13.2	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen ab Getriebebaudatum 19 05 3	142
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>145</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>145</b>
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen bis Getriebebaudatum 18 05 3	145
1.2	Antriebswelle einstellen bis Getriebebaudatum 18 05 3	150
1.3	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen ab Getriebebaudatum 19 05 3	152
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle 1. bis 4. Gang</b>	<b>157</b>
2.1	Abtriebswelle 1. bis 4. Gang zerlegen und zusammenbauen	157
2.2	Abtriebswelle 1. bis 4. Gang einstellen	166
<b>3</b>	<b>Abtriebswelle 5./6. Gang und Rückwärtsgang</b>	<b>170</b>
3.1	Abtriebswelle 5./6. Gang und Rückwärtsgang zerlegen und zusammenbauen	170
3.2	Abtriebswelle 5./6. Gang und Rückwärtsgang einstellen	177
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>181</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen am Getriebe ersetzen</b>	<b>181</b>
1.1	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen	181
1.2	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen (bei Fahrzeugen mit Frontantrieb)	182



1.3	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen (Fahrzeuge mit Allradantrieb)	183
<b>2</b>	<b>Dichtring für Abtriebsflansch Winkelgetriebe ersetzen (Winkelgetriebe ausgebaut)</b>	<b>185</b>
<b>3</b>	<b>Einstellübersicht (Schaltgetriebe)</b>	<b>188</b>
<b>4</b>	<b>Ausgleichsgetriebe für Schaltgetriebe</b>	<b>189</b>
4.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe für Fahrzeuge mit Frontantrieb	189
4.2	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe für Fahrzeuge mit Allradantrieb	192
4.3	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	195
4.4	Ausgleichsgetriebe einstellen	197
<b>5</b>	<b>Winkelgetriebe</b>	<b>201</b>
5.1	Montageübersicht - Winkelgetriebe zerlegen und zusammenbauen	201
5.2	Montagereihenfolge - Winkelgetriebe zerlegen und zusammenbauen	204
5.3	Nadellager (Polygonlager) für Flanschwellen rechts ersetzen	212
<b>6</b>	<b>Triebssatz (Schaft- und Kopfkegelrad) für Winkelgetriebe einstellen</b>	<b>215</b>
6.1	Allgemeine Hinweise	215
6.2	Einstellung und Beschriftung der Triebssätze	215
6.3	Lage der Einstellscheiben	216
6.4	Einstellübersicht (Winkelgetriebe)	216
6.5	Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebssatzes	217
6.6	Einstellscheibe „S4“ nach Austausch des Abtriebsflansches neu bestimmen	217
6.7	Schaftkegelrad einstellen	218
6.8	Kopfkegelrad einstellen	223
<b>7</b>	<b>Kardanwelle</b>	<b>228</b>
7.1	Kardanwelle aus- und einbauen	228
7.2	Gelenkscheibe vorn aus- und einbauen	232
7.3	Gelenkscheibe mit Schwingungstilger (Gelenkscheibe hinten) aus- und einbauen	233
7.4	Kardanwelle instand setzen	237
<b>8</b>	<b>Dichtring für Flansch/Kardanwelle an der Haldex-Kupplung ersetzen (Achsantrieb ausgebaut)</b>	<b>242</b>
<b>9</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen Achsantrieb hinten ersetzen (Achsantrieb eingebaut)</b>	<b>244</b>
<b>10</b>	<b>O-Ringe im Achsantrieb hinten ersetzen</b>	<b>246</b>
10.1	O-Ring für Triebblingsgehäuse/Haldex-Kupplung ersetzen (Achsantrieb ausgebaut)	246
10.2	O-Ringe für die Deckel am Achsantrieb hinten ersetzen (Achsantrieb eingebaut)	248
<b>11</b>	<b>Achsantrieb hinten aus- und einbauen</b>	<b>249</b>
<b>12</b>	<b>Getriebeöl im Achsantrieb hinten prüfen</b>	<b>253</b>
<b>13</b>	<b>Ölstand in der Haldex-Kupplung prüfen bzw. Öl wechseln</b>	<b>254</b>
13.1	Ölstand in der Haldex-Kupplung prüfen	254
13.2	Öl in der Haldex-Kupplung wechseln	254
13.3	ÖlfILTER für Haldex-Kupplung ersetzen	255
<b>14</b>	<b>Achsantrieb hinten</b>	<b>257</b>
14.1	Montageübersicht - Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	257
14.2	Deckel für Haldex-Kupplung und Lamellen aus- und einbauen	258
14.3	Triebblingsgehäuse aus- und einbauen	260
14.4	Ausgleichsgetriebe und Kopfkegelrad/Antriebswelle aus- und einbauen	262
14.5	Deckel für Haldex-Kupplung von Lamellengehäuse ab- und anbauen	263
14.6	Montagereihenfolge - Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	265
<b>15</b>	<b>Ausgleichsgetriebe für Achsantrieb hinten</b>	<b>277</b>
15.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe für Achsantrieb hinten	277
15.2	Montagereihenfolge - Ausgleichsgetriebe für Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	278
<b>16</b>	<b>Lagerung Schaftkegelrad am Achsantrieb hinten in Stand setzen</b>	<b>280</b>
16.1	Montageübersicht - Lagerung Schaftkegelrad	280
16.2	Montagereihenfolge - Lagerung Schaftkegelrad in Stand setzen	281
<b>17</b>	<b>Lagerung Kopfkegelrad/Antriebswelle am Achsantrieb hinten in Stand setzen</b>	<b>287</b>



17.1	Montageübersicht - Lagerung Kopfkegelrad/Antriebswelle .....	287
17.2	Montagereihenfolge - Lagerung Kopfkegelrad/Antriebswelle in Stand setzen .....	289
<b>18</b>	<b>Triebsatz (Schaft- und Kopfkegelrad) für Achsantrieb hinten einstellen .....</b>	<b>292</b>
18.1	Allgemeine Hinweise .....	292
18.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze .....	292
18.3	Lage der Einstellscheiben .....	293
18.4	Einstellübersicht (Achsantrieb hinten) .....	293
18.5	Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes .....	294
18.6	Schaftkegelrad einstellen .....	294
18.7	Kopfkegelrad einstellen .....	298

## 2 Kupplungsausrückung in Stand setzen

### 1 - Getriebe

### 2 - Dichtring für Antriebswelle

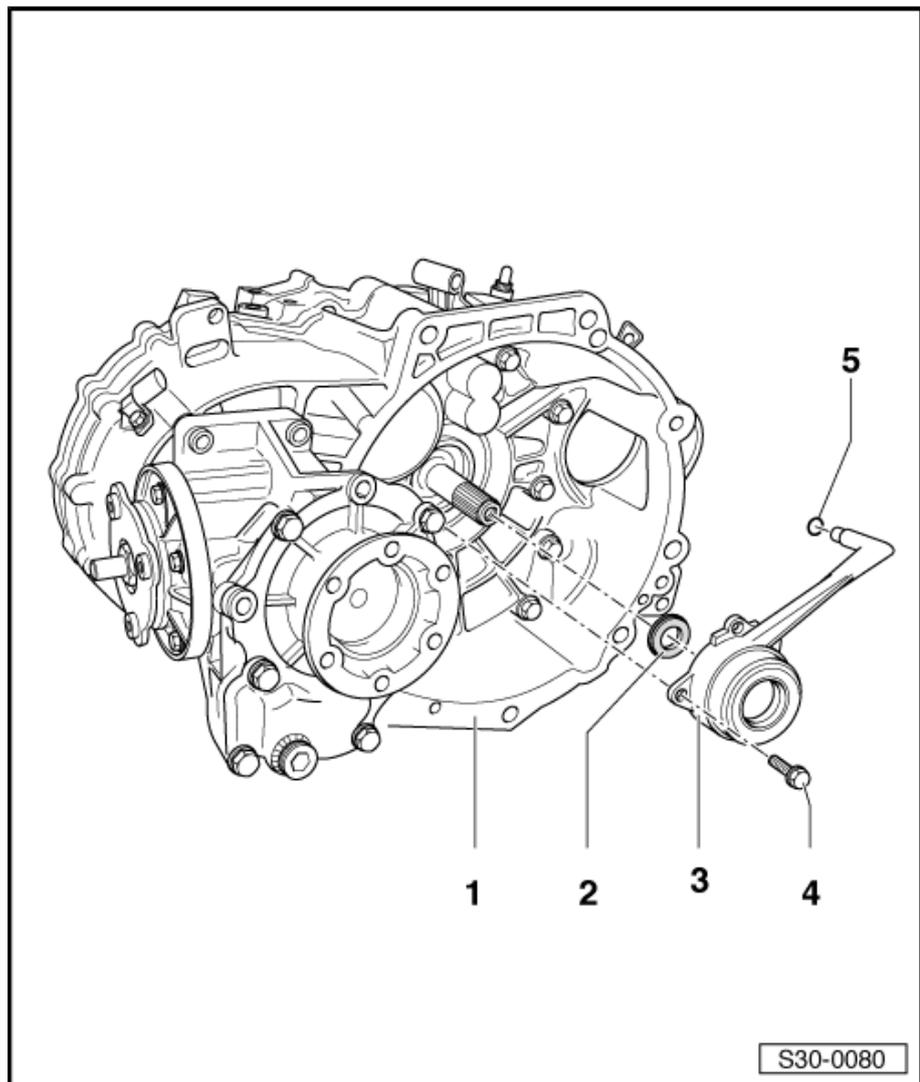
- ersetzen ⇒ [Seite 28](#)

### 3 - Nehmerzylinder mit Ausrücklager

- sind eine Einheit, können nur gemeinsam ersetzt werden
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- laute Lager gemeinsam mit Nehmerzylinder ersetzen
- bei einigen Nehmerzylindern geteilte Zuleitung ⇒ [Seite 26](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 27](#)

### 4 - Schraube

- bei Metall-Nehmerzylinder: 12 Nm (ohne Sicherungsmittel)
- bei Kunststoff-Nehmerzylinder: 15 Nm (mit Sicherungsmittel)
- 3 Stück
- ersetzen ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- vorsichtig über Kreuz in kleinen Stufen anziehen, damit die Anschraubösen des Nehmerzylinders nicht abbrechen



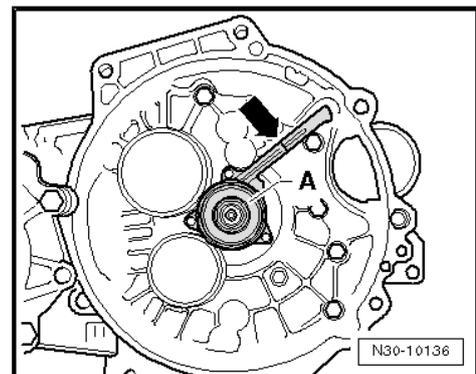
### 5 - O-Ring

- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen

### Nehmerzylinder mit geteilter Zuleitung

Die Zuleitung ist bei einigen Nehmerzylindern -A- im Bereich des -Pfeiles- geteilt.

Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile .



### 3 Kupplung in Stand setzen

(Getriebe ausgebaut)

#### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Gegenhalter -MP1-223 (3067)-
- ◆ Zentrierdorn -T10097-
- ◆ Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung - G 000 100-

#### Hinweis

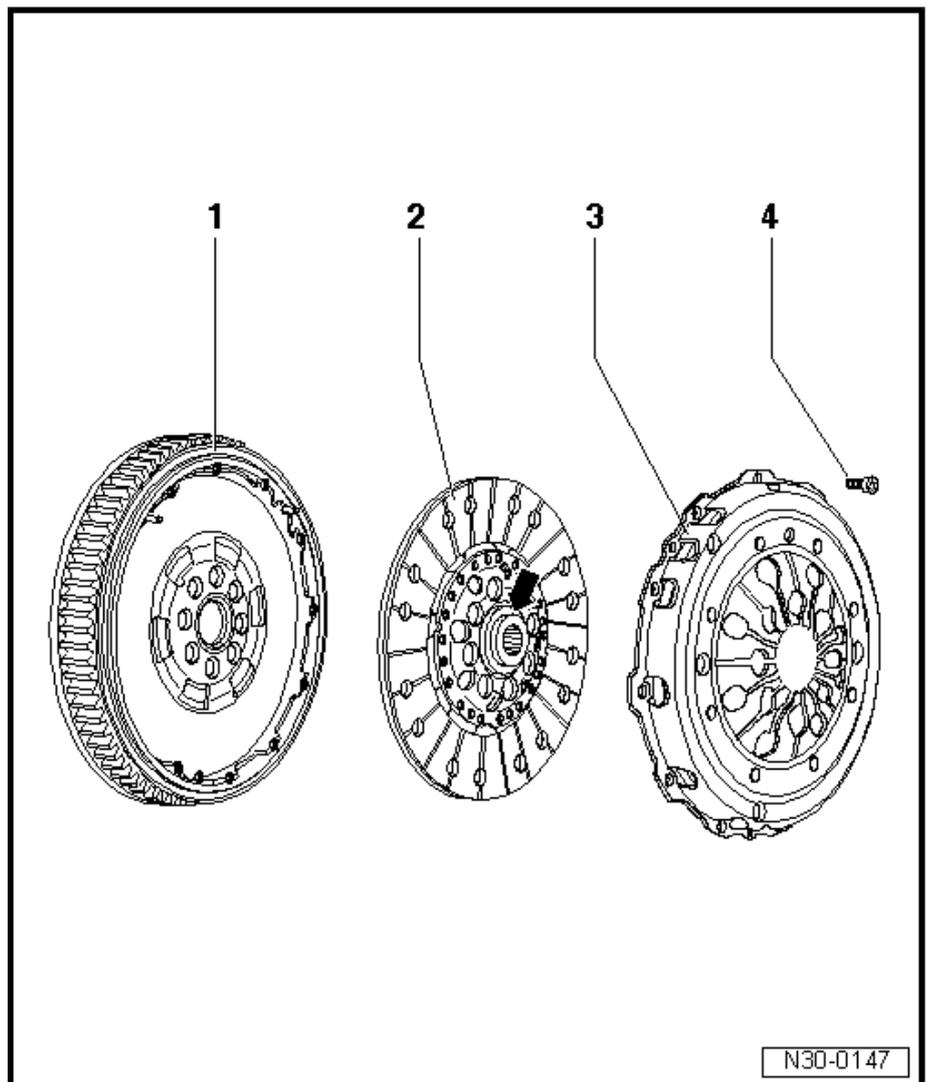
- ◆ *Vor dem Ersetzen der Kupplungsscheibe und Druckplatte ist die Fehlersuche der Kraftübertragung zu beachten - Beanstandungen der Kupplung und Kupplungsbetätigung => Seite 31 .*
- ◆ *Kupplungsscheiben und Druckplatten mit beschädigter oder loser Nietverbindung ersetzen.*
- ◆ *Kupplungsscheibe und Druckplatte nach Motorkennbuchstaben über den => Elektronischen Katalog der Originalteile zuordnen.*

#### 1 - Schwungrad

- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag frei von Rillen, Öl und Fett
- aus- und einbauen => Motor => Rep.-Gr. 13

#### 2 - Kupplungsscheibe

- Zuordnung => Elektronischer Katalog der Originalteile
- Einbaulage beim einfachen Schwungrad: Der Federkäfig zeigt zur Druckplatte
- Einbaulage beim Zweimassenschwungrad => Seite 30
- zentrieren => Seite 31
- Kerbverzahnung leicht mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung - G 000 100- fetten

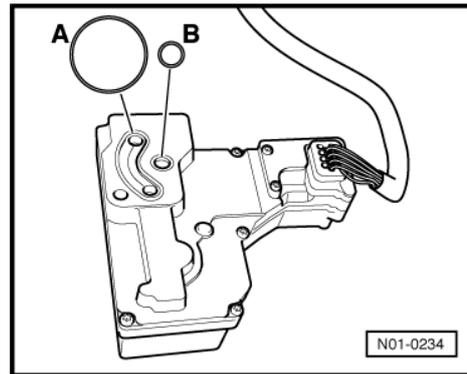




- O-Ringe -A- und -B-, falls vorhanden, ersetzen ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile .

Ist eine Dichtung eingebaut, diese ersetzen ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile .

- Schrauben mit 6 Nm festziehen.
- Ölstand in der Haldex-Kupplung prüfen ⇒ [Seite 254](#) .



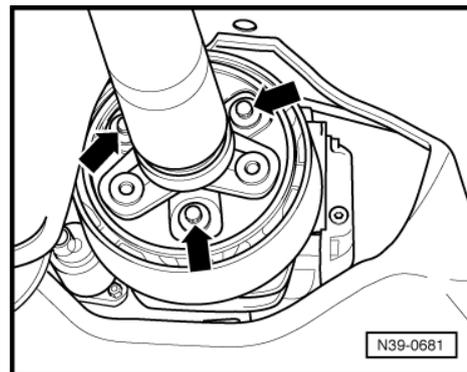
## 2.2 Pumpe für Haldex-Kupplung -V181- aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Mehrzweckwerkzeug -MP3-419 (VW 771)-
- ◆ Auffangwanne

### 2.2.1 Ausbauen

- Zündung ausschalten.
- Hinteres Kardanwellenrohr mit Gelenkscheibe und Schwingungstilger vom Achsantrieb hinten abschrauben -Pfeile- und vorsichtig nach vorn drücken ⇒ [Seite 228](#) .



- Stecker für die Pumpe für Haldex-Kupplung abziehen -Pfeil 1-.
- Auffangwanne unter den Achsantrieb hinten stellen.
- Schrauben -Pfeile 2- ausbauen.
- Danach Pumpe für Haldex-Kupplung geringfügig nach rechts drehen.

