



Skoda Octavia 1U
(1996-2010)



Fahrwerk, Achsen und Lenkung



Inhaltsverzeichnis

40 - Radaufhängung vorn	1
1 Radaufhängung vorn in Stand setzen	1
1.1 Montageübersicht Aggregateträger, Stabilisator, Achslenker	2
1.2 Achslenker aus- und einbauen	4
1.3 Lager für Achslenker aus- und einpressen	9
1.4 Aggregateträger aus- und einbauen	10
1.5 Gummimetalllager aus- und einpressen	13
1.6 Montageübersicht Radlagerung, Federbein, Gelenkwelle und Bremse	14
1.7 Radlagergehäuse in Stand setzen	18
1.8 Achsgelenk prüfen	21
1.9 Achsgelenk aus- und einbauen	22
1.10 Federbein und Radlagergehäuse aus- und einbauen	25
1.11 Federbein in Stand setzen	30
1.12 Dämpfer prüfen	33
1.13 Stoßdämpfer entsorgen	34
1.14 Gelenkwelle aus- und einbauen	37
2 Gelenkwelle in Stand setzen	42
2.1 Gelenkwelle mit Gleichlaufgelenk außen und innen VL 3700 in Stand setzen	45
2.2 Außengelenk prüfen	53
2.3 Innengelenk prüfen	55
2.4 Gelenkwelle mit Tripodegelenk innen AAR 2900 und Gleichlaufgelenk außen in Stand setzen	57
2.5 Tripodegelenk AAR 2900 zerlegen und zusammenbauen	60
2.6 Gelenkwelle mit Tripodegelenk innen AAR 2000 und Gleichlaufgelenk außen in Stand setzen	65
2.7 Tripodegelenk AAR 2000 zerlegen und zusammenbauen	68
42 - Radaufhängung hinten	74
1 Hinterachse in Stand setzen - Trommelbremse	74
1.1 Hinterachse aus- und einbauen	74
1.2 Montageübersicht Hinterachse	77
1.3 Gummimetalllager ersetzen	81
1.4 Dämpfer/Feder aus- und einbauen	103
1.5 Dämpfer zerlegen und zusammenbauen	104
2 Hinterachse in Stand setzen - Scheibenbremse	106
2.1 Hinterachse aus- und einbauen	106
2.2 Montageübersicht Hinterachse	108
2.3 Gummimetalllager ersetzen	111
2.4 Dämpfer/Feder aus- und einbauen	133
2.5 Dämpfer zerlegen und zusammenbauen	134
3 Radlagerung in Stand setzen	136
3.1 Radlagerung in Stand setzen, Fahrzeuge mit Frontantrieb - Trommelbremse	136
3.2 Radlagerung in Stand setzen - Scheibenbremse	141
4 Hinterachse in Stand setzen (Fahrzeuge mit Allradantrieb)	147
4.1 Hinterachse mit Allradantrieb - Übersicht	147
4.2 Schraubenfeder und Stoßdämpfer an Fahrzeugen mit Allradantrieb - Montageübersicht	148
4.3 Schraubenfeder aus- und einbauen	150
4.4 Stoßdämpfer aus- und einbauen	155
5 Längslenker und Querlenker - Montageübersicht	158
5.1 Radlager aus- und einpressen	161
5.2 Gummimetalllager für Längslenker aus- und einbauen	167
5.3 Führungsgelenk aus- und einbauen	169
5.4 Längslenker aus- und einbauen	174



5.5	Querlenker aus- und einbauen	179
6	Montageübersicht - Aggregateträger mit Achsantrieb	183
6.1	Aggregateträger mit Achsantrieb aus- und einbauen	185
6.2	Gummimetalllager für Aggregateträger aus- und einbauen	189
6.3	Gummimetalllager für Achsantrieb aus- und einbauen	191
7	Gelenkwelle in Stand setzen	196
7.1	Gelenkwelle aus- und einbauen	196
7.2	Gelenkwelle mit Gleichlaufgelenk in Stand setzen	198
44	- Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung	205
1	Fahrwerk - Sollwerte	205
1.1	Sollwerte Vorderachse	205
1.2	Sollwerte Hinterachse - Frontantrieb	208
1.3	Sollwerte Hinterachse - Allradantrieb	210
1.4	Fahrzeugdatenträger und PR-Nummern	212
2	Achsvermessung	213
2.1	Allgemein	213
2.2	Prüfbedingungen	214
2.3	Messvorbereitungen	215
2.4	Fahrwerksbezeichnungen	215
2.5	Sollwerte für Achsvermessung	216
2.6	Querneigung des Fahrzeugs prüfen	216
2.7	Sturz an der Vorderachse prüfen, ggf. ausmitteln	216
2.8	Sturz an der Hinterachse prüfen	217
2.9	Spur an der Hinterachse prüfen, ggf. ausmitteln/einstellen	217
2.10	Spur an der Vorderachse prüfen, ggf. einstellen	218
2.11	Lenkeinschlag links und rechts prüfen	219
2.12	Rechnerische Ermittlung der Laufrichtungsabweichung der Hinterachse	220
2.13	Lenkradstellung prüfen, ggf. ausrichten	221
48	- Lenkung	224
1	Lenkung	224
1.1	Hydraulische Lenkung	224
2	Lenksäule und Lenkrad mit Airbag	226
2.1	Lenksäule auf Beschädigung prüfen	226
2.2	Lenksäule aus- und einbauen	227
2.3	Zündschlossgehäuse aus- und einbauen bei montierter Lenksäule	239
3	Montageübersicht Servolenkgetriebe - LHD-Fahrzeuge	242
3.1	Vorratsbehälter für Hydrauliköl aus- und einbauen	244
3.2	Servolenkgetriebe aus- und einbauen - LHD-Fahrzeuge	245
3.3	Servolenkgetriebe in Stand setzen (ZF)	253
3.4	Geänderte Spurstangenköpfe	258
3.5	Geänderte Spurstangen	260
3.6	Servolenkgetriebe entsorgen	260
3.7	Servolenkgetriebe einstellen (ZF)	261
3.8	Hydraulikölstand der Servolenkung prüfen, ggf. nachfüllen	262
3.9	Servolenksystem entleeren, befüllen und entlüften	264
3.10	Servolenksystem auf Dichtigkeit prüfen	265
3.11	Geräusche bei Servolenkungen	266
4	Montageübersicht Servolenkgetriebe - RHD-Fahrzeuge	268
4.1	Vorratsbehälter für Hydrauliköl aus- und einbauen	270
4.2	Servolenkgetriebe aus- und einbauen - RHD-Fahrzeuge	271
4.3	Servolenkgetriebe in Stand setzen (ZF) - RHD-Fahrzeuge	278
5	Montageübersicht: Flügelpumpen	281
5.1	Montageübersicht für unten und oben liegender Flügelpumpe	281

1 - Mutter, selbstsichernd, 60 Nm

- ◆ nach jedem Ausbau ersetzen

2 - Anschlag

3 - Federbein

- ◆ aus- und einbauen ⇒ [Seite 25](#)
- ◆ in Stand setzen ⇒ [Seite 30](#)
- ◆ Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

4 - Gelenkwelle mit Gleichlaufgelenk innen

- ◆ aus- und einbauen ⇒ [Seite 37](#)
- ◆ in Stand setzen ⇒ [Seite 42](#)

5 - Scheibe

6 - Zylinderschraube mit Innenvielzahnkopf

- ◆ nach jedem Ausbau ersetzen
- ◆ mit 10 Nm voranziehen und anschließend über Kreuz auf Endmoment festziehen:

M8 = 20 Nm + 180°

M10 = 50 Nm + 45°

- ◆ Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

7 - Gelenkwelle mit Tripodegelenk innen

- ◆ aus- und einbauen ⇒ [Seite 37](#)
- ◆ in Stand setzen ⇒ [Seite 57](#)

8 - Zylinderschraube mit Innenvielzahnkopf

- ◆ nach jedem Ausbau ersetzen
- ◆ mit 10 Nm voranziehen und anschließend über Kreuz auf Endmoment festziehen:

M8 = 20 Nm + 90°

M10 = 50 Nm + 45°

- ◆ Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

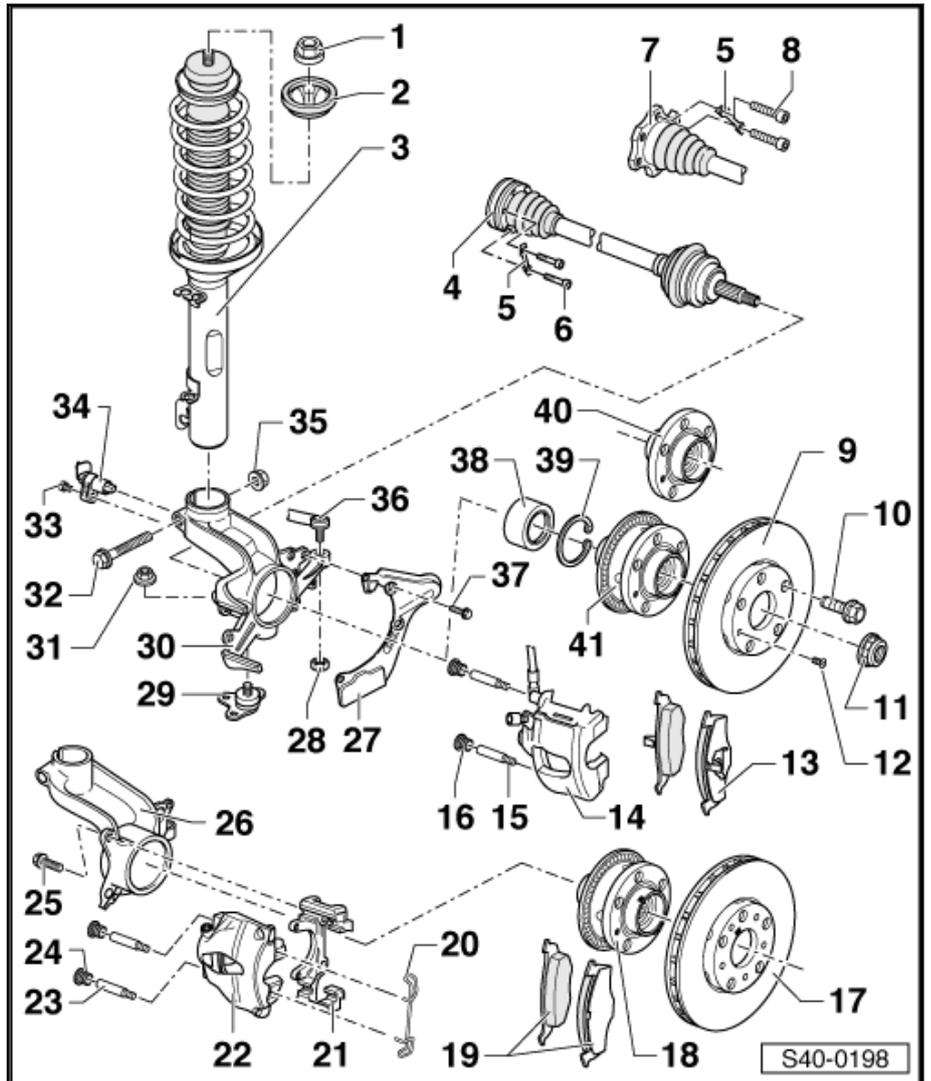
9 - Bremsscheibe (FS-III)

- ◆ ohne Markierung für Planschlag
- ◆ mit einer Befestigungsbohrung für Radnabe
- ◆ Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

10 - Radschraube, 120 Nm

11 - Zwölfkantmutter, selbstsichernd

- ◆ lösen und anziehen ⇒ [Seite 4](#)

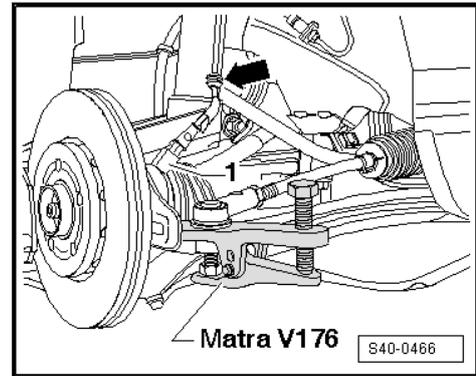




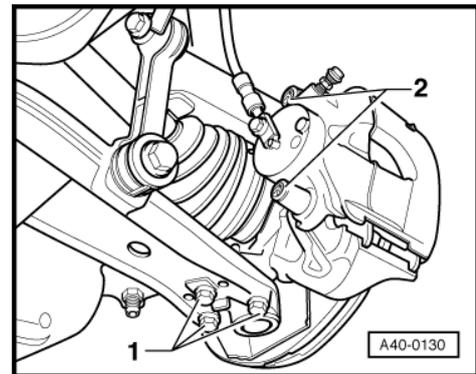
Hinweis

Während des Ausdrückens der Gelenkwelle auf ausreichenden Freigang achten.

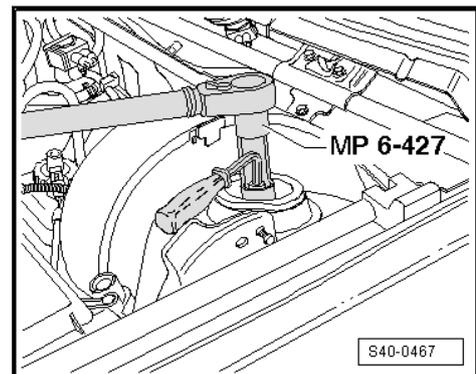
- Spurstange vom Lenkspurhebel mit Abzieher Matra -V176- (handelsüblich) abdrücken.



- Stecker -1- des ABS-Drehzahlfühlers abziehen.
- Leitung des ABS-Drehzahlfühlers aus Halterungen -Pfeile- ziehen.
- Abdeckkappen -2- abnehmen und Bremssattel abschrauben. Bremsträger mit Bindendraht am Aufbau befestigen.



- Bremsscheibe abnehmen (Bremsscheibe ist mit einer Schraube an der Radnabe befestigt).
- Koppelstange ggf. vom Federbein abschrauben.
- Federbein am Aufbau mit Steckschlüsseinsatz -MP 6-427- abschrauben.

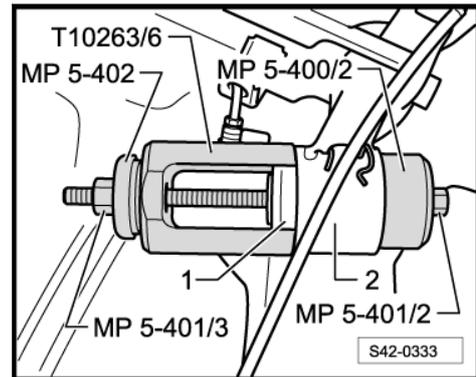




- Hinterachse etwas aus den Lagerböcken absenken, sodass die Bremsleitung nicht beschädigt wird.
- Befestigungsschraube -1- für Achse auf der rechten Fahrzeugseite vom Lagerbock für Achse entnehmen.
- Lagerbock von der Achse abnehmen.

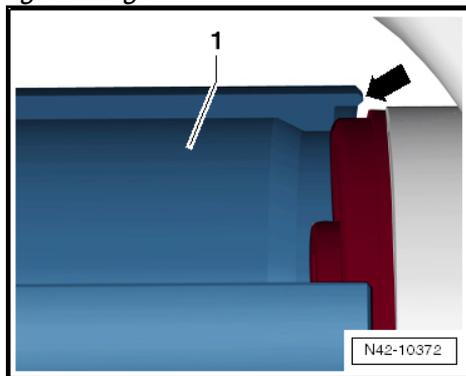
Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Achse z. B. mit Bindendraht an Karosserie befestigen.
- Montagevorrichtungen, wie abgebildet, aufsetzen und Gummimetalllager -1- aus dem Achskörper -2- ausziehen.

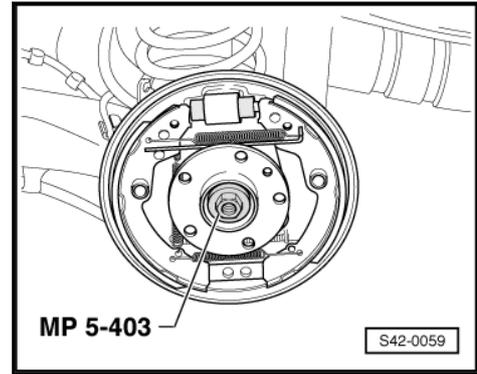


Hinweis

Das Rohr -T10263/6- muss auf das Gummimetalllager so eingesetzt werden, dass die Anlagefläche des Rohres -1- gleichmäßig am Gummimetalllager anliegt.



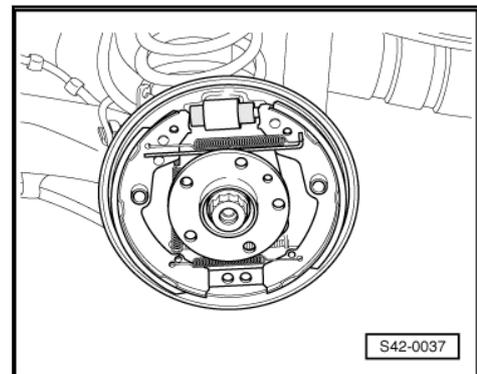
- ◆ Für eine vollständige Anlage des Rohrausschnitts -Pfeil- auf den Kunststoffabsatz/Gummimetalllager den Gummiring in der Anlagestelle z. B. mit einem scharfen Messer abschneiden.
- ◆ Beim Ausziehen des Gummimetalllagers wird der Kunststoffabsatz/Gummimetalllager abgebrochen. Der Abbruch wird von einem lauten Knack begleitet.
- Gummimetalllager durch Drehen der Montagevorrichtung (Mutter) -MP5-401/3- ausziehen.
- Montagevorrichtungen bei Beendigung des Ausziehens mit der Hand gegenhalten.
- Montagevorrichtungen abnehmen und Montagevorrichtung (Mutter) -MP5-401/3- abschrauben.
- Rohr -T10263/6- in den Schraubstock einspannen, wie in der Abb. gezeigt.



Montagevorrichtung -MP 5-403- verwenden.

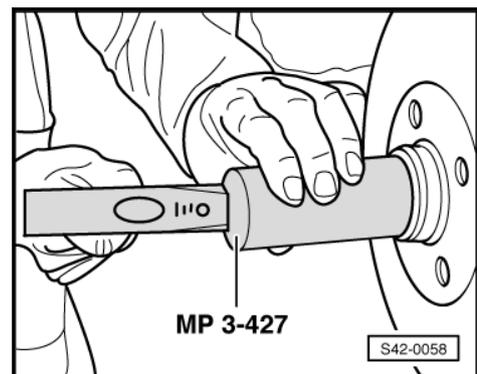
- Radnabe mit Radlager auf Achszapfen bis Anschlag aufschrauben.
- Montagevorrichtung -MP 5-403- aufschrauben und Radnabe mit Radlager bis Anschlag aufziehen.

Radnabe mit Radlager auf Achszapfen aufziehen



- Montagevorrichtung -MP 5-403- ausschrauben und neue Zwölfkantsmutter aufschrauben und festziehen.
- Bremsstrommel einbauen ⇒ Bremssysteme; Rep.-Gr. 46.

Kappe eintreiben



Hinweis

- ◆ *Kappe nach jeder Demontage ersetzen.*
- ◆ *Beschädigte Kappen ermöglichen den Eintritt von Feuchtigkeit. Deshalb unbedingt das abgebildete Werkzeug verwenden.*