



**Skoda Octavia 1U**  
(1996-2010)



**Heizung und Klimaanlage**



## Inhaltsverzeichnis

<b>80 - Heizung</b>	<b>1</b>
<b>1 Heizgerät in Stand setzen</b>	<b>1</b>
1.1 Schalttafel ausströmer und Luftführungen	1
1.2 Schalttafel ausströmer rechts aus- und einbauen	2
1.3 Schalttafel ausströmer "Mitte" und "Links" aus- und einbauen	3
1.4 Entlüftungsrahmen prüfen	3
1.5 Luftführungs kanal zu den Defrosterdüsen aus- und einbauen	3
1.6 Heizung, Heizungs betätigung und Luftführungen	4
1.7 Heizungs betätigung aus- und einbauen	6
1.8 Bowdenzüge von der Heizungs betätigung ab- und anbauen	6
1.9 Anschlussplan für die Bowdenzüge an der Heizungs betätigung	7
1.10 Anschlussplan für die Bowdenzüge an der Heizung	7
1.11 Bowdenzüge an der Heizung abbauen, anbauen und einstellen	7
1.12 Glühlampe der Heizungs betätigung ersetzen	8
1.13 Frischluftgebläse V2 aus- und einbauen	9
1.14 Vorwiderstand für Frischluftgebläse N24 aus- und einbauen	9
1.15 Stellmotor der Frischluftklappe und Umluftklappe V154 aus- und einbauen	10
1.16 Funktion des Stellmotors der Frischluftklappe und Umluftklappe V154 und des Schalters E159 prüfen	11
1.17 Fußraumausströmer aus- und einbauen	12
1.18 Staub- und Pollenfilter aus- und einbauen	13
1.19 Absperrventil für Kühlmittel aus- und einbauen	13
1.20 2-Wege-Ventil für Kühlmittelabsperrventil N147	14
<b>2 Heizgerät aus- und einbauen</b>	<b>15</b>
2.1 Heizgerät aus dem Fahrzeug aus- und einbauen	15
2.2 Wärmetauscher aus- und einbauen	17
<b>87 - Klimaanlage</b>	<b>18</b>
<b>1 Sicherheitsmaßnahmen und Umgang mit Kältemittel R 134a</b>	<b>18</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Klimaanlage und beim Umgang mit Kältemittel R 134a	18
<b>2 Beschreibung und Bauteile der Klimaanlage, Prüf- sowie Instandsetzungsarbeiten, Füllmengen</b>	<b>20</b>
2.1 Wirkungsweise der Klimaanlage	20
2.2 Aufbau des Kältemittelkreislaufs	20
2.3 Teile des Kältemittelkreislaufs	21
2.4 Anschlüsse für Schnellkupplungsadapter am Kältemittelkreislauf	23
2.5 Teile zur Absicherung des Kältemittelkreislaufes	24
2.6 Schalter für Kältemittelkreislauf	25
2.7 Füllmengen	26
<b>3 Klimaanlage und Heizung - Motorraum</b>	<b>27</b>
3.1 Montageübersicht Klimaanlage und Heizung - Motorraum	27
3.2 Druckschalter für Klimaanlage F129	30
3.3 Hochdruckgeber G65	32
3.4 Absaug- und Füllventile aus- und einbauen	32
3.5 Wärmeschutzisolierung für das Expansionsventil aus- und einbauen	33
3.6 Kältemittelleitungen vom Expansionsventil ab- und anbauen	33
3.7 Expansionsventil aus- und einbauen	34
3.8 Kondenswasserablauf prüfen, Ventil aus- und einbauen	35
3.9 Überdruckablassventil am Klimakompressor prüfen	35
3.10 Klimakompressor vom Halter ab- und anbauen	36
3.11 Kältemittelleitungen vom Klimakompressor ab- und anbauen	36
3.12 Klimakompressor aus- und einbauen	37

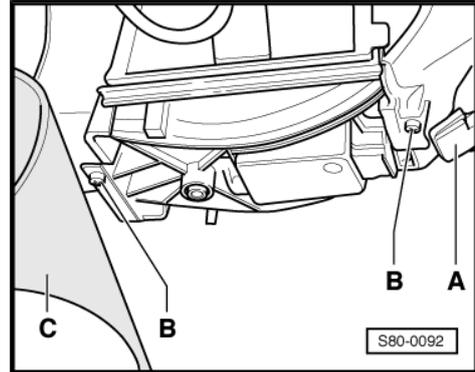


3.13	Flüssigkeitsbehälter aus- und einbauen .....	37
3.14	Kondensator aus- und einbauen .....	38
3.15	Magnetkupplung N25 in Stand setzen (manuelle Regelung und Climatronic) .....	38
3.16	Magnetkupplung N25 (manuelle Regelung und Climatronic) .....	42
<b>4</b>	<b>Klimaanlage und Heizung - Fahrgastraum (manuelle Regelung) .....</b>	<b>43</b>
4.1	Montageübersicht - Klimaanlage und Heizung Fahrgastraum .....	43
4.2	Heiz- und Klimagerät aus- und einbauen .....	45
4.3	Heiz- und Klimagerät zerlegen und zusammenbauen .....	49
4.4	Verdampfergehäuse zerlegen und zusammenbauen .....	50
<b>5</b>	<b>Climatronic (automatische Klimaanlage) - Eigendiagnose .....</b>	<b>54</b>
5.1	Funktion .....	54
5.2	Technische Daten der Eigendiagnose .....	55
5.3	Prüfvoraussetzungen für die Eigendiagnose .....	55
5.4	Fahrzeuginstanzentester V.A.G 1552 anschließen und Steuergerät für Climatronic anzwählen .....	55
5.5	Übersicht der anzuwählenden Funktionen .....	57
5.6	Fehlerspeicher abfragen .....	57
5.7	Fehlertabelle .....	58
5.8	Stellglieddiagnose .....	69
5.9	Grundeinstellung einleiten .....	70
5.10	Ereignisspeicher löschen .....	71
5.11	Ausgabe beenden .....	71
5.12	Steuergerät für Climatronic codieren .....	72
5.13	Messwerteblock lesen .....	73
<b>6</b>	<b>Climatronic - Klimaanlage mit automatischer Regelung .....</b>	<b>80</b>
6.1	Allgemeines .....	80
6.2	Funktion der Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage, Climatronic E87 .....	80
6.3	Climatronic - Fahrgastraum .....	82
6.4	Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage vorn E87 mit Steuergerät für Climatronic J255 aus- und einbauen .....	87
6.5	Stellmotoren für Klimaanlage ersetzen .....	88
6.6	Heiz- und Klimagerät aus- und einbauen .....	91
6.7	Ausströmtemperaturgeber Mitte G191 .....	92
6.8	Ausströmtemperaturgeber für Verdampfer G263 .....	92
6.9	Verdampfergehäuse zerlegen und zusammenbauen .....	93
6.10	Climatronic - Motorraum .....	96



- Schaumstoffabdeckung -C- zur Seite klappen.
- Stecker -A- vom Vorwiderstand abnehmen.
- Schrauben -B- herausdrehen und Widerstandsträger abnehmen.

#### Vorwiderstand aus dem Widerstandsträger ausbauen

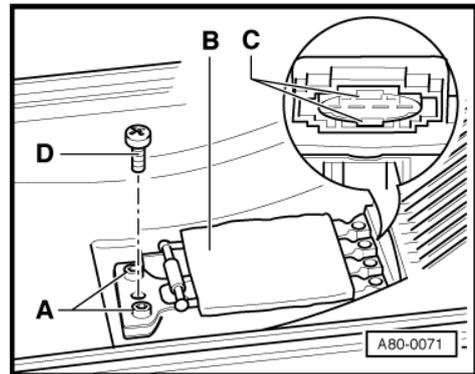


- Befestigungen -A- abbohren oder abbrechen.
- Verrastungen -C- zurückdrücken.
- Vorwiderstand -B- ausbauen.
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



#### Hinweis

Beim Einbauen Vorwiderstand mit Blechschraube -D- 3,2x10 mm befestigen.



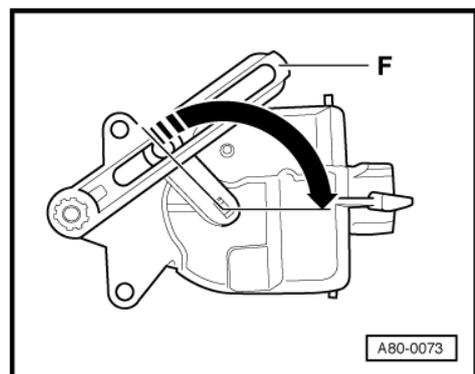
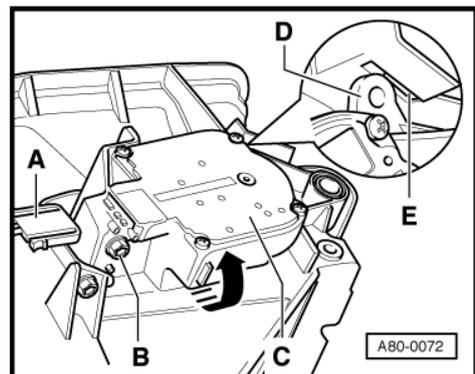
## 1.15 Stellmotor der Frischluftklappe und Umluftklappe - V154- aus- und einbauen

### Ausbauen

- Handschuhfach ausbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten; Rep.-Gr. 70
- Frischluft- und Umluftklappe auf „Umluftbetrieb“ stellen (wenn möglich).
- Stecker -A- abziehen.
- Schraube -B- herausdrehen.
- Stellmotor nach unten drücken, bis die Lasche -D- aus dem Schlitz -E- herausgezogen ist, und Stellmotor nach außen drücken -Pfeilrichtung-.

### Einbauen

- Frischluft- und Umluftklappe manuell auf „Frischluft“ stellen.
- Stecker -A- anstecken.
- Durch Betätigen des Schalters für Frischluft- und Umluftklappe und Ein- und Ausschalten der Zündung den Hebel -F- am Stellmotor in Mittelstellung stellen -Pfeilrichtung-.
- Stellmotor ca. 45° nach unten neigen und einbauen.

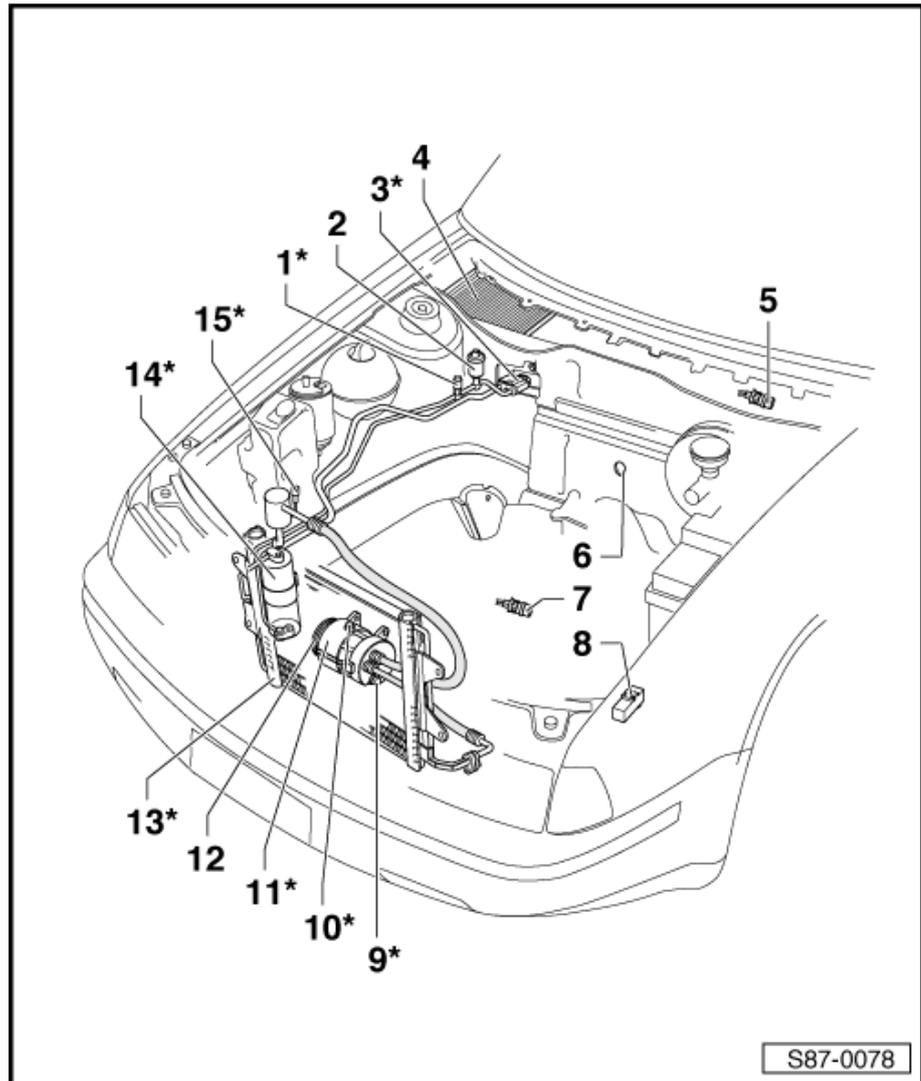


**1 - Absaug- und Füllventil\***

- Hochdruckseite
- zum Absaugen, Füllen und Messen
- immer Verschlusskappe mit Dichtring aufschrauben
- aus- und einbauen  
⇒ „3.4 Absaug- und Füllventile aus- und einbauen“, Seite 32

**2 - Druckschalter für Klimaanlage - F129- oder Hochdruckgeber - G65-**

- bei Fahrzeugen ab Modelljahr 99 mit 1,6 l/74kW Motor ist anstelle des -F129- der -G65- verbaut
- bei allen Fahrzeugen ist -G65- verbaut ab Modelljahr 00
- F129- (Steckverbindung, 4-polig) Funktion, aus- und einbauen, prüfen  
⇒ „3.2 Druckschalter für Klimaanlage F129“, Seite 30
- G65- (Steckverbindung, 3-polig) Funktion  
⇒ „3.3 Hochdruckgeber G65“, Seite 32, aus- und einbauen, prüfen  
⇒ „3.3 Hochdruckgeber G65“, Seite 32

**3 - Expansionsventil\***

- Wärmeschutzisolierung aus- und einbauen  
⇒ „3.5 Wärmeschutzisolierung für das Expansionsventil aus- und einbauen“, Seite 33
- Kältemittelleitungen ab- und anbauen  
⇒ „3.6 Kältemittelleitungen vom Expansionsventil ab- und anbauen“, Seite 33
- aus- und einbauen ⇒ „3.7 Expansionsventil aus- und einbauen“, Seite 34

**4 - Staub- und Pollenfilter**

- unter der Wasserkastenabdeckung
- aus- und einbauen ⇒ „1.18 Staub- und Pollenfilter aus- und einbauen“, Seite 13

**5 - Außentemperaturschalter - F38-**

- schaltet die Magnetkupplung -N25- bei zu kleiner Außentemperatur ab (aus bei 2 °C - gilt für Fahrzeuge bis Modelljahr 99, aus bei 0 °C - gilt für Fahrzeuge ab Modelljahr 00, ein bei 5 °C)
- im Wasserkasten oben eingeclipst

**6 - Ventil für Kondenswasserablauf**

- prüfen, aus- und einbauen ⇒ „3.8 Kondenswasserablauf prüfen, Ventil aus- und einbauen“, Seite 35

**7 - Kontrollschalter für Kühlmitteltemperatur zu heiß (+119 °C) -F14-**

- im Kühlmittelkreislauf
- F14- schaltet die Magnetkupplung -N25- bei zu hoher Kühlmitteltemperatur ab (aus bei 119 °C, ein bei 112 °C)
- 1,6 l/74 kW bis Modelljahr 1998 und alle anderen Fahrzeuge ab Modelljahr 1999

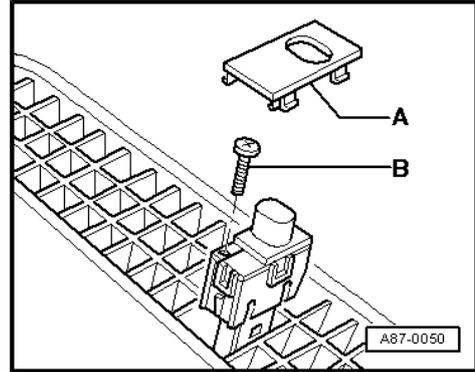


### Fotosensor für Sonneneinstrahlungsaus- und einbauen - G107-

- Abdeckung -A- vorsichtig abhebeln.
- Schraube -B- herausdrehen.
- Stecker abziehen, Fotosensor herausnehmen.

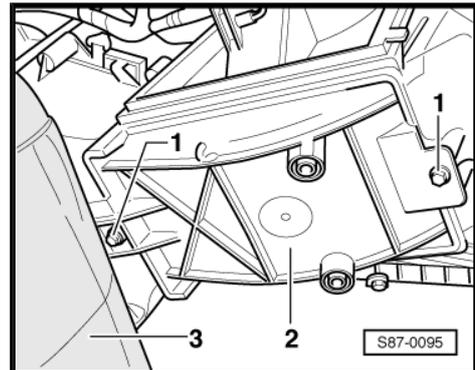
#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

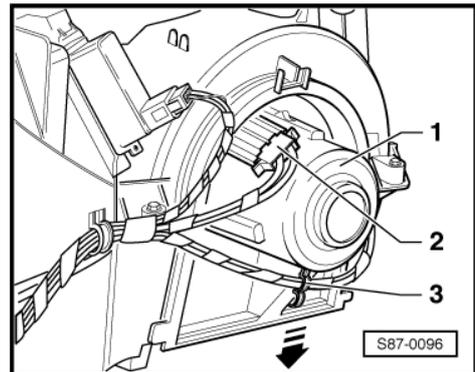


### Frischluchtgebläseausbauen - V2-

- Handschuhfach ausbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten; Rep.-Gr. 70 ; Schalttafel aus- und einbauen
- Schaumstoffabdeckung -3- unter dem Heiz- und Klimagerät ausbauen.
- Schrauben -1- herausschrauben.
- Abdeckung -2- abnehmen.



- Steckverbindung -2- am Frischluftgebläse abziehen.
- Leitungsstrang aus Halterung -3- nehmen.
- Frischluftgebläse -1- nach unten herausziehen -Pfeilrichtung-.



### Steuergerät für Frischluftgebläse - J126- ersetzen

- Handschuhfach ausbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten; Rep.-Gr. 70 ; Schalttafel aus- und einbauen
- Steckverbindung -1- abziehen und Schraube -2- herausdrehen (oben eingerastet).

