



Skoda Octavia 1U
(1996-2010)



Instandhaltung genau genommen



Inhaltsverzeichnis

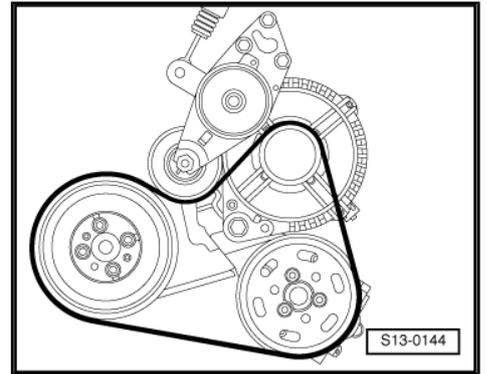
1	Allgemeines	1
1.1	Fahrzeugkenndaten	1
1.2	Lagerung von ŠKODA-Neufahrzeugen	5
1.3	Fahrzeugauslieferung vom Lager	5
1.4	Zusätzliche Kundeninformationen zur Inspektion und Wartung	6
1.5	Zusätzliche Kundeninformationen zur Inspektion und Wartung für Fahrzeuge mit verlängerten Service-Intervallen	6
2	Inspektionen	10
2.1	Vorverkaufsinspektion -PDI- (Export)	10
2.2	Vorverkaufsinspektion - Inland (Tschechische Republik)	13
2.3	Übergabe-Inspektion (Export)	17
2.4	Inspektions-Service ▶ MJ00; MJ01 ▶ (QG0)	20
2.5	Ölwechsel-Service ▶ MJ00; MJ01 ▶ (QG0)	27
2.6	Inspektions-Service MJ01 ▶ (QG1, QG2)	29
2.7	Ölwechsel-Service MJ01 ▶ (QG1, QG2)	34
2.8	Länder mit erhöhtem Schwefelgehalt im Dieselmotorkraftstoff	36
2.9	Servicetabellen	36
2.10	Servicetabellen mit Abweichungen für die einzelnen Märkte	42
3	Motoren	46
3.1	Motorenübersicht	46
3.2	Motorisierung	53
3.3	Sichtprüfung: Motor auf Undichtigkeiten und Beschädigungen	54
3.4	Keilrippenriemen: Zustand prüfen	55
3.5	Verlauf des Keilrippenriemens	56
3.6	Zustand des Zahnriemens für Nockenwellenantrieb prüfen	58
3.7	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb ersetzen (Benzinmotoren 1,8 l)	58
3.8	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb (ggf. auch Spannrolle) ersetzen	58
3.9	Motorölstand prüfen	58
3.10	Motoröl ablassen oder absaugen; Ölfilter ersetzen und Motoröl auffüllen	59
3.11	Ölfilter ersetzen	62
3.12	Kühlmittelstand (Menge) prüfen	63
3.13	Frostschutz prüfen, ggf. Kühlmittelzusatz auffüllen	63
3.14	Kühlmittel wechseln	68
3.15	Kraftstofffilter entwässern (Dieselmotor)	71
3.16	Kraftstofffilter ersetzen (Dieselmotor)	72
3.17	Luftfiltereinsatz ersetzen	73
3.18	Zündkerzen ersetzen	73
3.19	Mehrzweck-Additivzusatz für Benzinmotoren	74
3.20	Kraftstofffilter ersetzen - Benzinmotoren	74
4	Getriebe	75
4.1	Schaltgetriebe/Achsantrieb: Ölstand prüfen, evtl. nachfüllen	75
4.2	Getriebeölstand im Achsantrieb hinten prüfen	78
4.3	Automatikgetriebe: ATF-Stand prüfen ggf. ATF nachfüllen oder wechseln	78
4.4	Automatikgetriebe: ATF wechseln und Ölsieb ersetzen	82
4.5	Achsantrieb des automatischen Getriebes: Ölstand sowie -Qualität prüfen ggf. nachfüllen oder wechseln	85
4.6	Ölstand in der Allradkupplung prüfen	86
4.7	Öl in der Allradkupplung wechseln	87
4.8	Ölfilter für Allradkupplung ersetzen	88
5	Fahrwerk	89
5.1	Bremsflüssigkeitsstand prüfen	89
5.2	Bremsflüssigkeit wechseln	90
5.3	Servolenkung: Ölstand prüfen	96



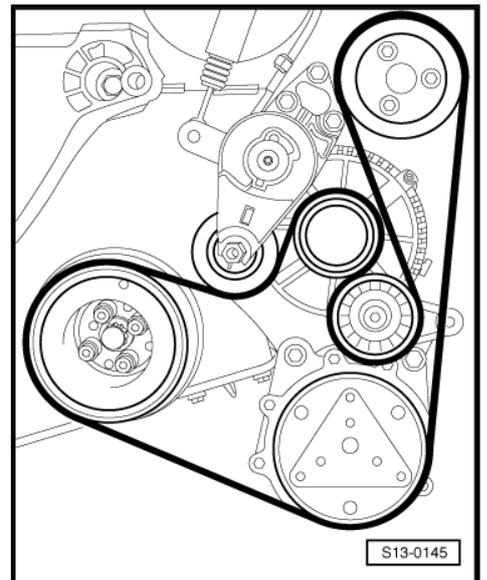
5.4	Spurstangenköpfe: Spiel, Befestigung und Dichtmanschetten prüfen	97
5.5	Bremsanlage auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	97
5.6	Bremsbelagdicke vorn und hinten prüfen	98
5.7	Trommelbremse hinten reinigen (Geräusche, Bremsbelag kleben)	100
5.8	Bereifung (einschl. Reserverad) prüfen	101
5.9	Reifendruck (einschl. Reserverad) prüfen, ggf. Druck korrigieren	101
5.10	Reifenprofiltiefe (einschl. Reserverad) prüfen und eintragen	107
5.11	Pannenset	108
5.12	Radbefestigungsschrauben auf vorgeschriebenes Drehmoment anziehen	108
5.13	Transportsicherung: Blockierbauteile für Dämpfer vorn herausnehmen (OCTAVIA RS und OCTAVIA COMBI RS)	109
6	Elektrik	110
6.1	Elektrische Fensterheber: Positionierung prüfen	110
6.2	Elektrische Verbraucher: Funktion prüfen	110
6.3	Batterie: Ruhespannung prüfen	111
6.4	Batterie prüfen	111
6.5	Batterie: Säurestand prüfen, ggf. destilliertes Wasser auffüllen	111
6.6	Sicherungen auf Endanzug prüfen	111
6.7	Radio: Funktion prüfen	111
6.8	Zeituhr einstellen	112
6.9	Sprache im Schalttafeleinsatz anwählen	112
6.10	Climatronic: Temperatur auf 22 °C einstellen	113
6.11	Diagnosegerät anschließen	114
6.12	Service-Intervall-Anzeige (SIA) zurücksetzen ▶ MJ00	115
6.13	Service-Intervall-Anzeige (SIA) zurücksetzen MJ01 ▶	118
6.14	Service-Intervalle umcodieren	120
6.15	Scheinwerfereinstellung prüfen, ggf. Scheinwerfer einstellen	122
6.16	Diebstahlwarnanlage auf Funktion prüfen	124
7	Karosserie	128
7.1	Sichtprüfung der Airbag-Einheit auf äußere Beschädigungen	128
7.2	Beifahrerairbag: „ON/OFF“-Funktion prüfen und auf „ON“ schalten	129
7.3	Türschlösser, Sicherungsknöpfe, Kindersicherung: Funktion prüfen	130
7.4	Schließzylinder: Funktion prüfen	130
7.5	Staub- und Pollenfilter ersetzen	130
7.6	Scheibenwisch- und -waschanlage und Scheinwerferreinigungsanlage: Funktion prüfen	132
7.7	Gepäcknetz einbauen	134
7.8	Aufkleber Škoda Assistance aufkleben	134
7.9	Wasserkasten und Wasserablauföffnungen auf Verschmutzungen prüfen und ggf. reinigen	134
7.10	Türfeststeller und Frontklappenschloss schmieren	135
7.11	Schiebedach: Führungsschienen reinigen und fetten	135
7.12	Unterbodenschutz und Karosserielack auf Beschädigungen prüfen	136
7.13	Originalanhängevorrichtung prüfen	136
8	Abgasuntersuchung	138
8.1	Abgasuntersuchung bei Fahrzeugen mit Benzinmotoren	138
8.2	Abgasuntersuchung bei Fahrzeugen mit Dieselmotoren	143
9	Verschiedenes	148
9.1	Probefahrt	148
9.2	Fahrzeug anheben	148
9.3	Anschleppen/Abschleppen	149



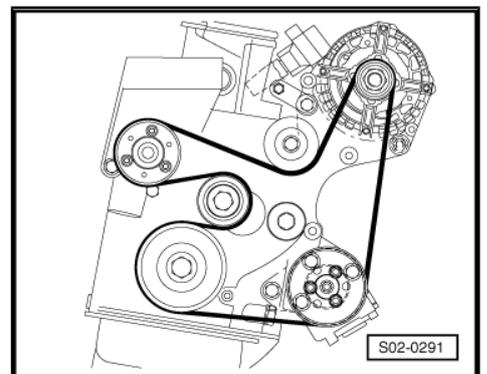
Für Fahrzeuge ohne Klimaanlage



Für Fahrzeuge mit Klimaanlage



1,4I/44kW, Kennbuchstaben AMD





- Getriebeöl bis Unterkante Einfüllbohrung auffüllen -Pfeil- und die Einfüllschraube einschrauben.
- Motor anlassen, Gang einlegen und Getriebe ca. 2 Minuten drehen lassen.
- Motor abstellen, Einfüllschraube herausschrauben und Getriebeöl bis Unterkante Einfüllbohrung auffüllen.
- Getriebeöleinfüllschraube einschrauben und mit 30 Nm festziehen.

5-Gang-Schaltgetriebe 02K

Ölstand prüfen

- Verschlusschraube für Öleinfüllbohrung -Pfeil- herausschrauben.
- Ölstand prüfen: Ölstand muss bis Unterkante der Öleinfüllbohrung stehen.
- Ggf. Getriebeöl nachfüllen.

Getriebeölspezifikation ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile .

- Verschlusschraube für Öleinfüllbohrung einschrauben.

Anzugsdrehmoment für Verschlusschraube: 25 Nm.

Getriebeöl nachfüllen

Getriebeölspezifikation ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile .

Füllmenge ⇒ 5-Gang-Schaltgetriebe 02K; Rep.-Gr. 00 .

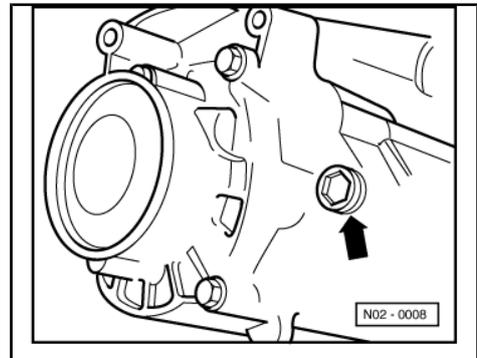
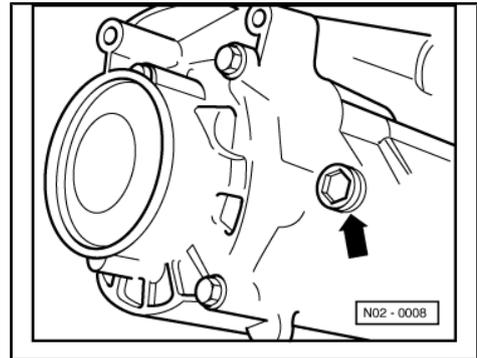
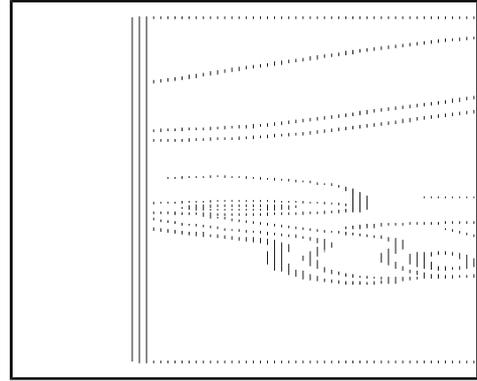
- Getriebeöl bis Unterkante Einfüllbohrung auffüllen -Pfeil- und die Einfüllschraube einschrauben.
- Motor anlassen, Gang einlegen und Getriebe ca. 2 Minuten drehen lassen.
- Motor abstellen, Einfüllschraube herausschrauben und Getriebeöl bis Unterkante Einfüllbohrung auffüllen.
- Getriebeöleinfüllschraube einschrauben und mit 25 Nm festziehen.

5-Gang-Schaltgetriebe 002

Ölstand prüfen

Getriebeölspezifikation ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile .

- Fahrzeug in waagerechter Stellung
- Lenkung bis Anschlag nach links einschlagen.



- ATF-Verschlusschraube -2- öffnen.
- Überlaufrohr -1- mit Innensechskantschlüssel 5 mm heraus-schrauben.
- ATF ablaufen lassen.

**Hinweis**

Das restliche ATF verbleibt in der Ölwanne.

- Ölwannenschrauben über Kreuz lösen und Ölwanne abneh-men.

Einbauen**Hinweis**

Magnet in der Ölwanne reinigen. Auf vollflächige Auflage des Magnets auf der Ölwanne achten.

- Die Dichtung ersetzen.
- Ölwannenschrauben über Kreuz festziehen.
- Nach der Reparatur ATF auffüllen ⇒ [Seite 83](#) .

Anzugsdrehmomente

Bauteil	Anzugsdrehmo- ment
Überlaufrohr an Ölwanne	2 Nm
ATF-Kontrollschraube an Ölwanne	15 Nm
Ölwanne an Getriebegehäuse (über Kreuz)	12 Nm
Schutzblech an Getriebegehäuse	45 Nm

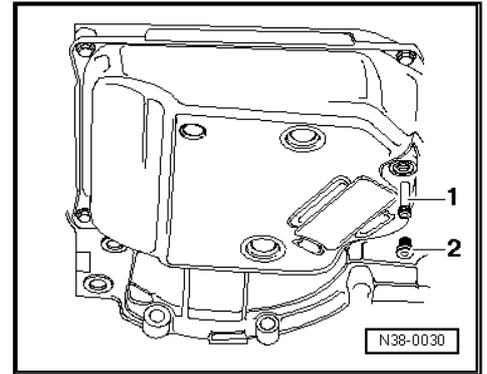
4.5 Achsantrieb des automatischen Getrie- bes: Ölstand sowie -Qualität prüfen ggf. nachfüllen oder wechseln

**Hinweis**

- ◆ *Bei der Ölstandsprüfung ist gleichzeitig auch die Ölqualität zu prüfen.*
- ◆ *Wird bei der Qualitätsprüfung des Achsantriebsöls eine Ver-schmutzung oder eine dunkle Farbe des Öls oder Wasser im Öl festgestellt, muss das Öl gewechselt werden. Das Öl muss sauber sein und es darf keine Zusätze beinhalten.*

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfs-mittel

- ◆ Absaug- und Befüllvorrichtung z. B. - VAS 6277-

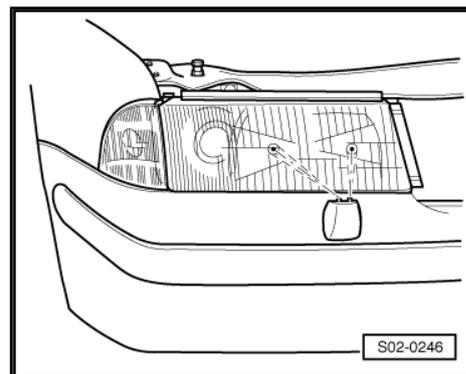




- Die folgenden Düseneinstellpunkte gelten für den rechten Scheinwerfer (linker Scheinwerfer spiegelbildlich).

i Hinweis

- ◆ *Ist das Fahrzeug mit Scheinwerferreinigungsanlage ausgestattet und die Scheinwerfer Kunststoffstreuung (aus Polykarbonat) haben, so müssen zum Befüllen des Behälters für Scheibenwaschanlage nur solche Flüssigkeiten verwendet werden, die die Polykarbonate nicht angreifen.*
- ◆ *Tritt der Spritzstrahl ungleichmäßig aus, ist die Spritzdüse zu ersetzen (Reparaturmaßnahme).*

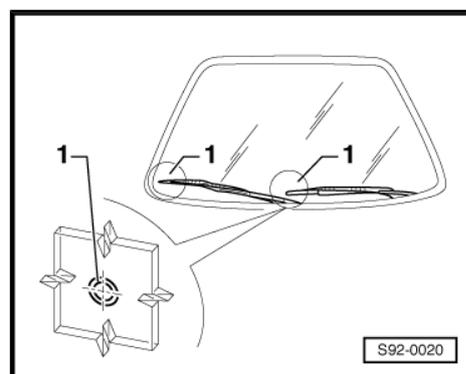


Scheibenwischerarme der Frontscheibe: Ruhestellung prüfen, ggf. einstellen

- Wischerarme auf die runden Markierungen -1- in der Frontscheibe einstellen.

Das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment beträgt 20 Nm.

Scheibenwischerarm der Heckscheibe: Ruhestellung prüfen und einstellen (Octavia)

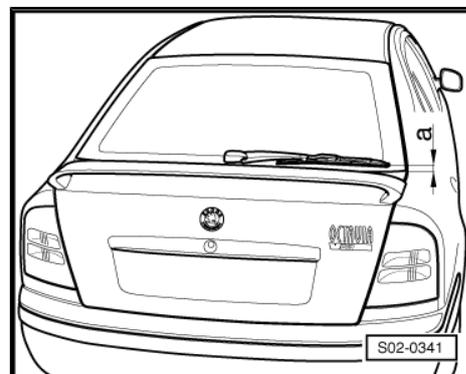


- Scheibenwischerarm über die Spitze zur Scheibenunterkante einstellen.

a = 36 mm

Das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment beträgt 12 Nm.

Scheibenwischerarm der Heckscheibe: Ruhestellung und Einstellung prüfen, Spritzdüse der Heckscheibe prüfen (Octavia Combi)



- Wischerarm so einstellen, dass er parallel zur Kante der keramischen Spritzschicht liegt.

Das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment beträgt 12 Nm.

- Düseneinstellung prüfen, ggf. mit einem Werkzeug einstellen, z. B. mit einer Nadel.

Die Spritzstrahlen sollten bei stehendem Fahrzeug auf die Heckscheibe laut Abbildung auftreffen.

