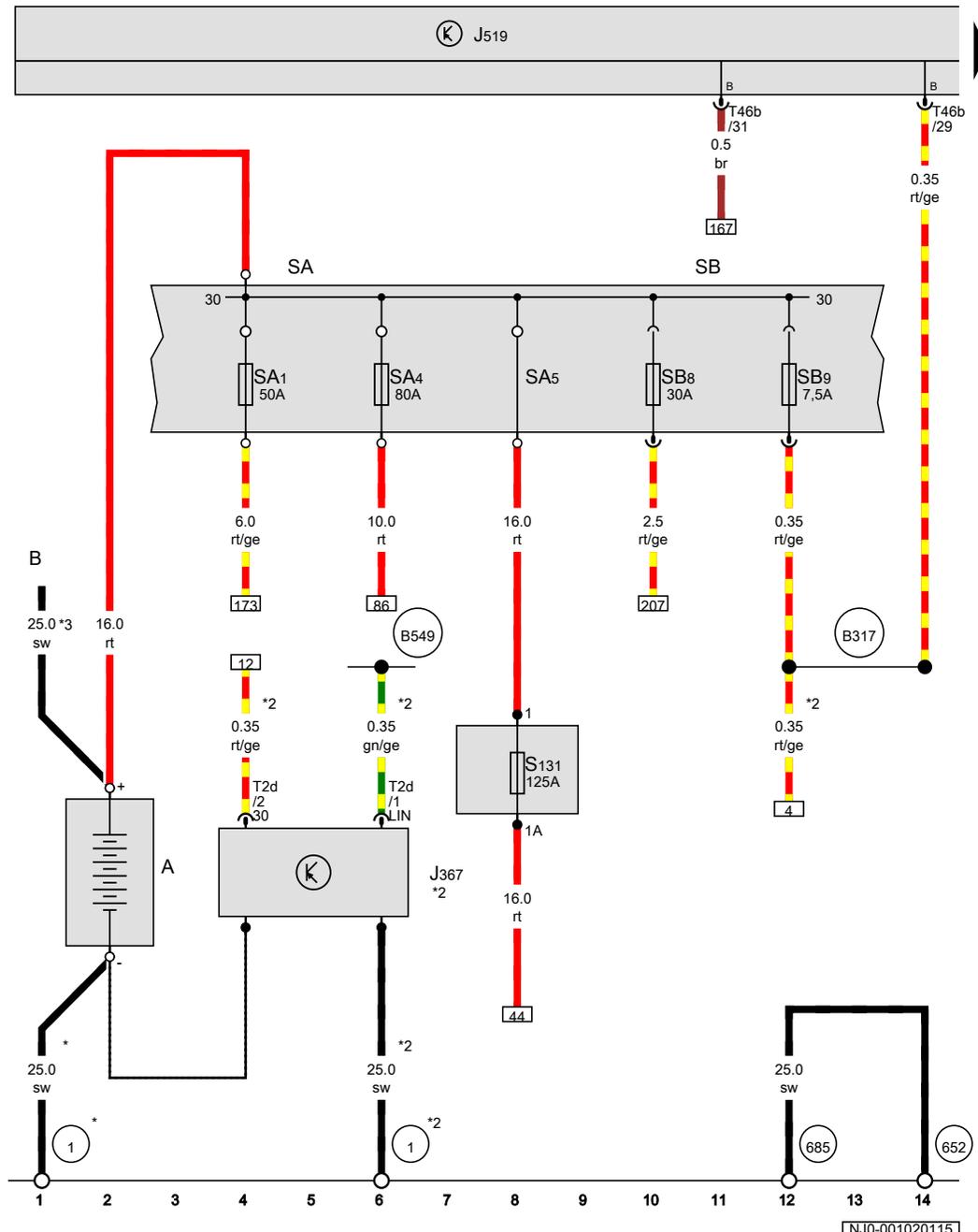




Skoda Fabia 3
(2014-2021)



Schaltpläne / Elektrik 08.2014 - 06.2018



Batterie, Steuergerät für Batterieüberwachung, Sicherungshalter A, Sicherungshalter B

- A Batterie
- B Anlasser
- J367 Steuergerät für Batterieüberwachung
- J519 Bordnetzsteuergerät
- SA Sicherungshalter A
- SA1 Sicherung 1 auf Sicherungshalter A
- SA4 Sicherung 4 auf Sicherungshalter A
- SA5 Sicherung 5 auf Sicherungshalter A
- SB Sicherungshalter B
- SB8 Sicherung 8 auf Sicherungshalter B
- SB9 Sicherung 9 auf Sicherungshalter B
- S131 Schmelzsicherung 1, im Hauptleitungsstrang
- T2d Steckverbindung, 2fach
- T46b Steckverbindung, 46fach, braun

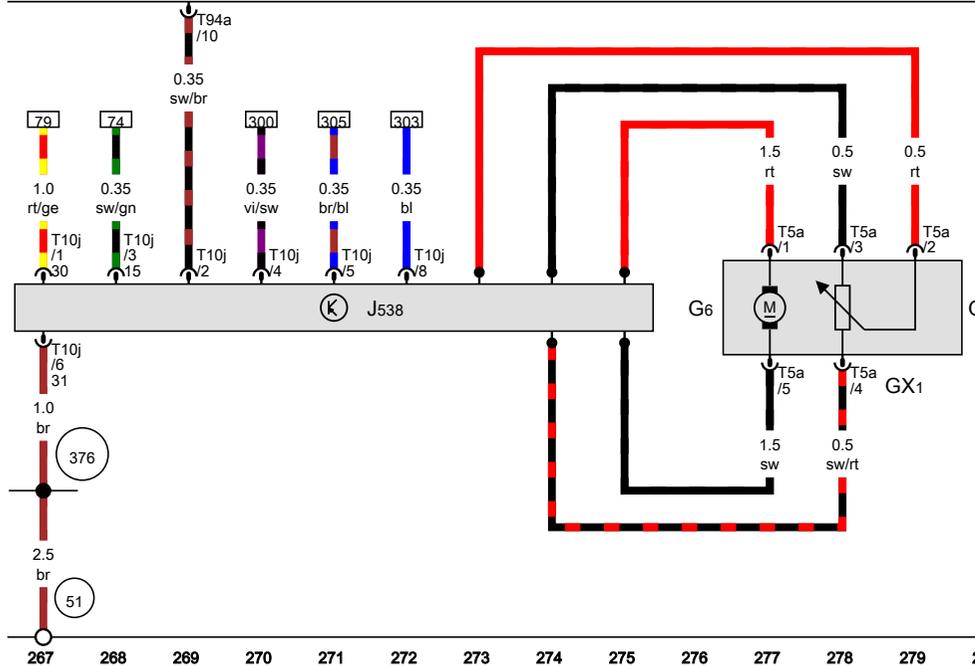
- 1 Masseband, Batterie - Aufbau
- 652 Massepunkt für Getriebe- und Motormasse
- 685 Massepunkt 1 am Längsträger vorn rechts
- B317 Plusverbindung 3 (30a) im Hauptleitungsstrang
- B549 Verbindung 2 (LIN-Bus) im Hauptleitungsstrang
- * nur für Fahrzeuge ohne Start-Stopp-System
- *2 nur für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System
- *3 siehe gültigen Stromlaufplan für Motor

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

Kraftstofffördereinheit, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Motorsteuergerät

- G Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- GX1 Kraftstofffördereinheit
- G6 Kraftstoffpumpe für Vorförderung
- J519 Bordnetzsteuergerät
- J538 Steuergerät für Kraftstoffpumpe
- J623 Motorsteuergerät
- T5a Steckverbindung, 5-fach
- T10j Steckverbindung, 10-fach
- T94a Steckverbindung, 94-fach

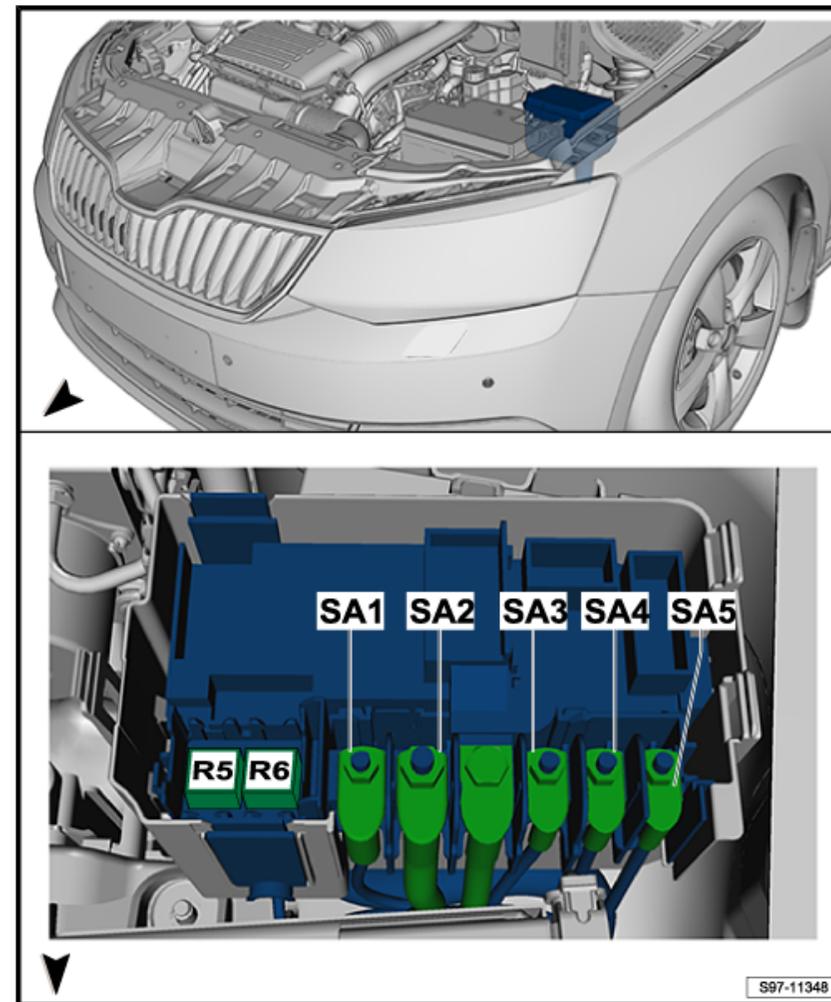
- 51 Massepunkt im Kofferraum rechts
- 376 Masseverbindung 11 im Hauptleitungsstrang



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

[N.I.N. 296210918]

1.3 Einbaulage der Sicherungen (SA) an der E-Box



1.3.1 Sicherungsbelegung

Nr.		Benennung im Stromlaufplan	Nennwert		Funktion/Bauteil	Klemme
1	-	Sicherung 1 auf Sicherungshalter A -SA1-	50A	-	Versorgung für Klemme 75x	30a
2	-	Sicherung 2 auf Sicherungshalter A -SA2-	250A	-	Drehstromgenerator mit Spannungsregler -CX1-	30a

1 Massepunkte

1.1 Übersicht der Massepunkte im Motorraum

1 - Massepunkt 1 am Längsträger vorn links -671-

☐ Einbauort ⇒ [Seite 2](#)

2 - Masseband, Batterie - Aufbau -1-

☐ Einbauort ⇒ [Seite 2](#)

3 - Massepunkt 2 im Motorraum links -640-

☐ Einbauort ⇒ [Seite 2](#)

4 - Massepunkt im Motorraum links -12-

☐ Einbauort ⇒ [Seite 2](#)

5 - Massepunkt am Zylinderkopf -15-

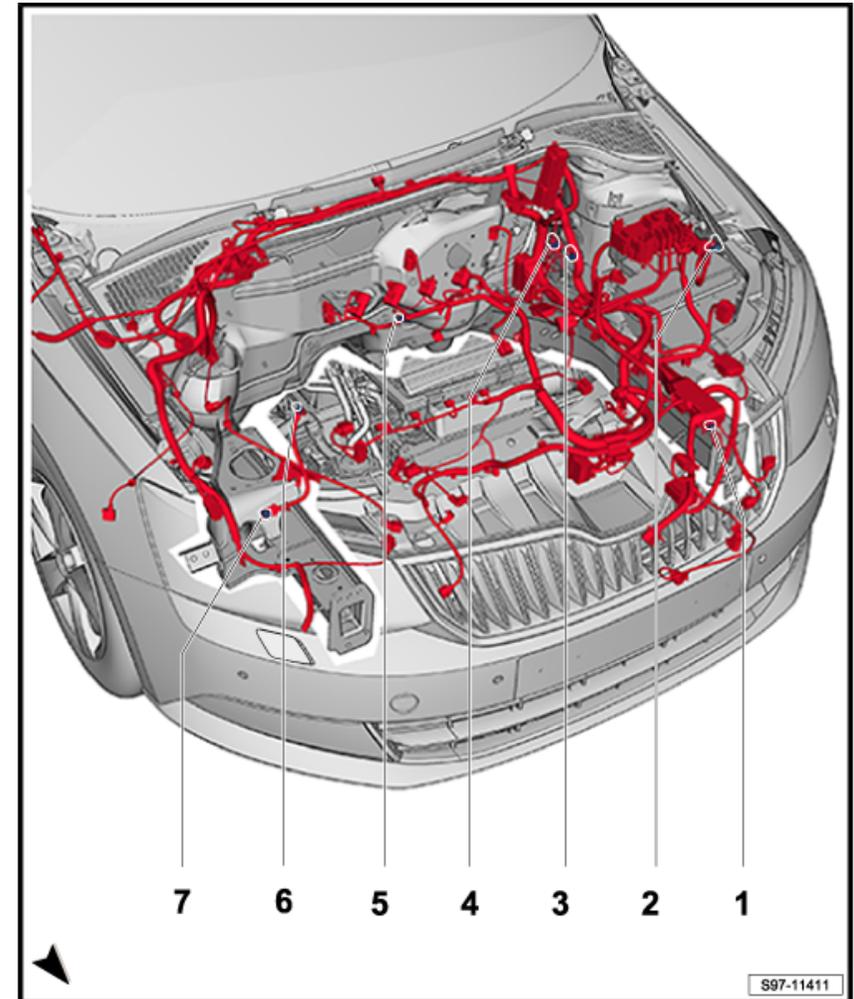
☐ Einbauort ⇒ [Seite 3](#)

6 - Massepunkt für Getriebe- und Motormasse -652-

☐ Einbauort ⇒ [Seite 3](#)

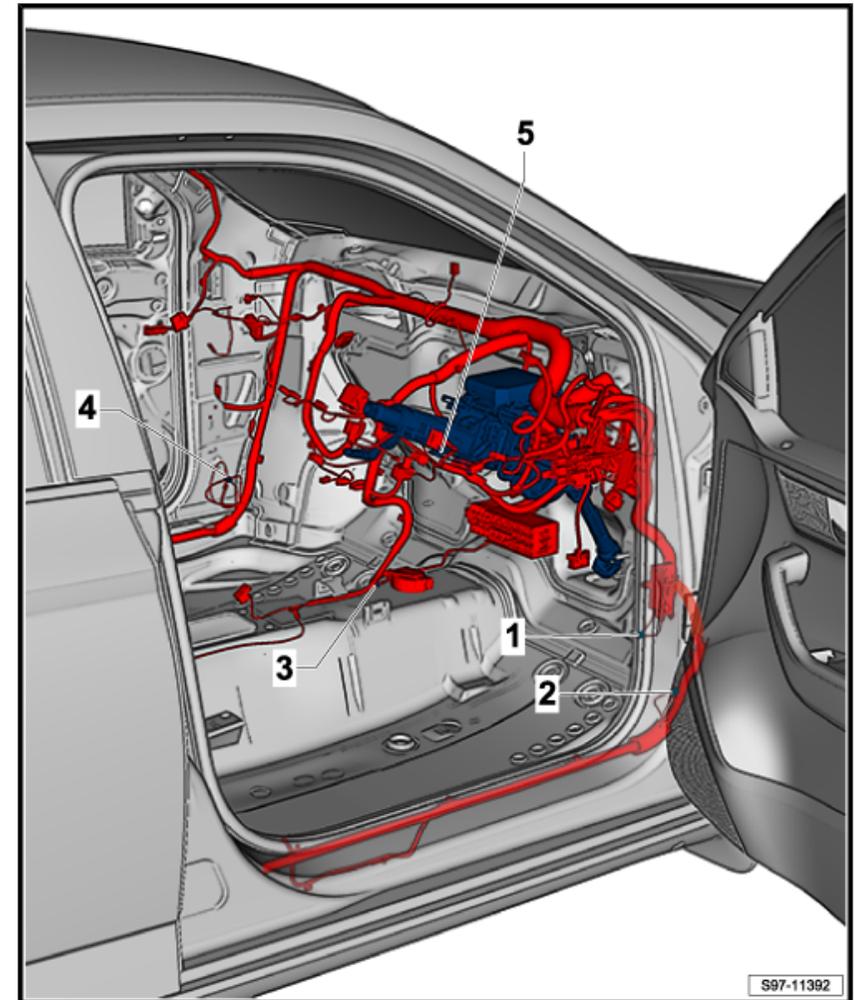
7 - Massepunkt 1 am Längsträger vorn rechts -685-

☐ Einbauort ⇒ [Seite 3](#)



1.3 Übersicht der Massepunkte im Innenraum (nur für Fahrzeuge mit Rechtslenker)

- 1 - Massepunkt 2 an der A-Säule rechts -751-
 - ❑ Einbauort ⇒ [Seite 6](#)
- 2 - Massepunkt an der A-Säule rechts -638-
 - ❑ Einbauort ⇒ [Seite 6](#)
- 3 - Massepunkt 1 auf dem Mitteltunnel -687-
 - ❑ Einbauort ⇒ [Seite 6](#)
- 4 - Massepunkt an der A-Säule links -639-
 - ❑ Einbauort ⇒ [Seite 7](#)
- 5 - Massepunkt an der Lenksäule oben -605-
 - ❑ Einbauort ⇒ [Seite 7](#)

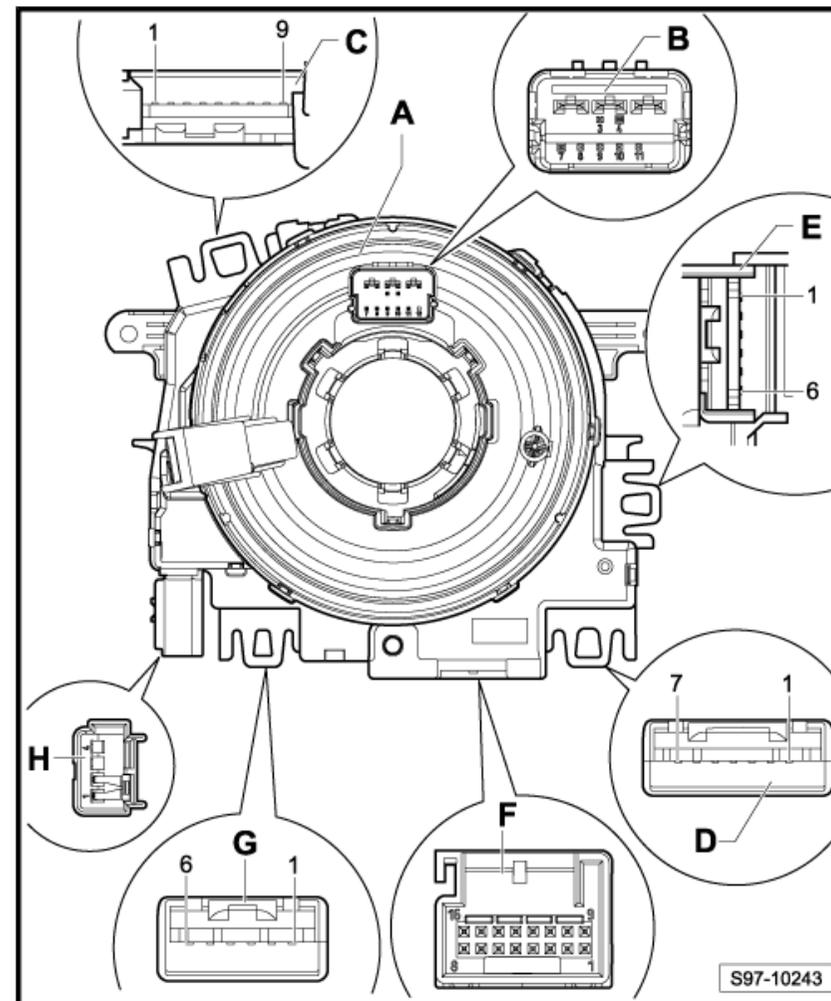


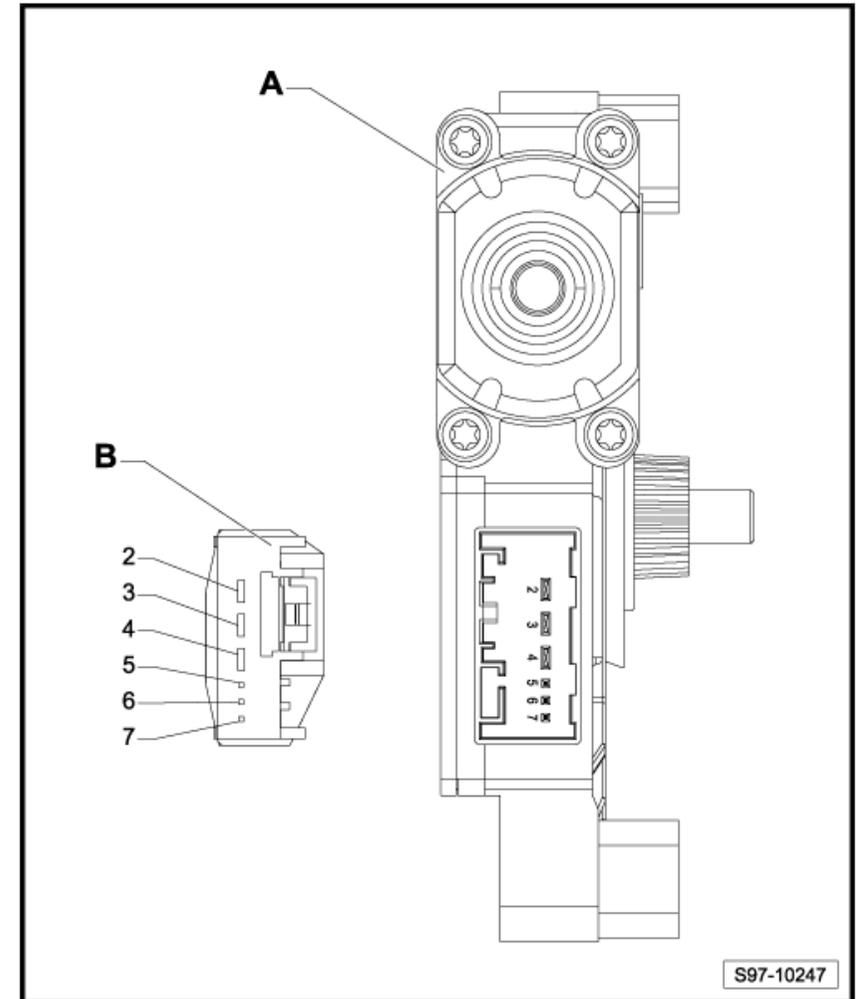
ab Mai 2016 nur für Fahrzeuge mit automatische Distanzregelung (ADR)

i Hinweis

Die Ausführung des Steuergeräts für Lenksäulenelektronik kann in Abhängigkeit von der Ausstattung abweichen.

1.12.1 Steckerbelegung:



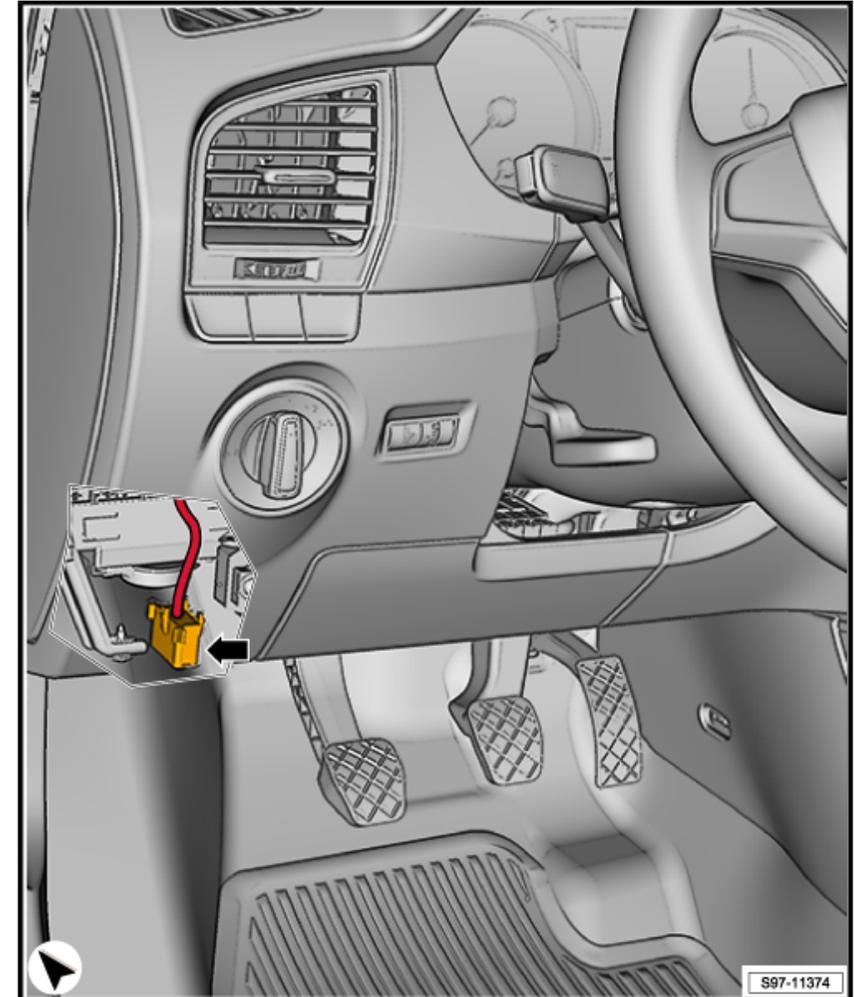


- A - Fensterhebermotor Fahrerseite -V147-
- B - Steckverbindung, 10fach, am Leitungsstrang - T10p

1.9 Fensterhebermotor Beifahrerseite -V148-

1.5 Steckverbindung, 16fach -T16b- (nur für Fahrzeuge mit Linkslenker)

1.5.1



Steckverbindung, 16fach -T16b-, unter der Schalttafel links