



Skoda Fabia 3
(2014-2021)



7 Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG 0CW



Inhaltsverzeichnis

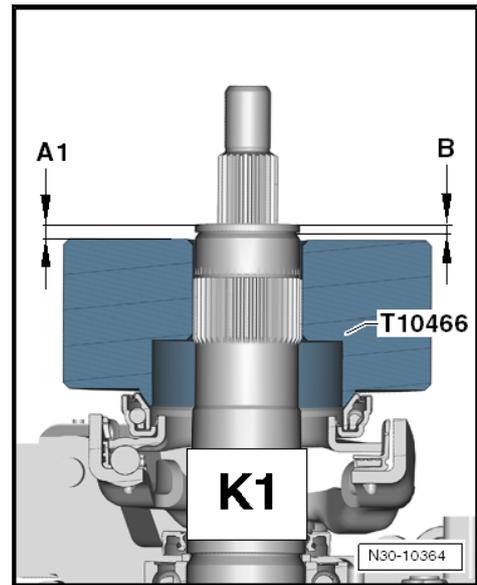
00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	1
1.4 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeines	4
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.4 Kontaktkorrosion	8
3.5 Dichtungen, Dichtringe	8
3.6 Schrauben, Muttern	8
3.7 Elektrische Bauteile	9
4 Technische Daten	10
4.1 Füllmenge	10
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	12
5 Übersicht der Kraftübertragung	16
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	16
30 - Kupplung	17
1 Kupplungsbetätigung	17
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	17
1.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen	18
1.3 Kupplungsausrückung einstellen	23
2 Kupplung	39
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	39
2.2 Doppelkupplung einbauen	41
2.3 Doppelkupplung ausbauen	48
2.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	52
2.5 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	55
34 - Betätigung, Gehäuse	58
1 Mechatronik	58
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	58
1.2 Mechatronik aus- und einbauen	61
1.3 Mechatronik einstellen	78
1.4 Faltenbalg mit Kupplungssteller ersetzen	81
1.5 Steuergerät für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ersetzen	87
2 Schaltbetätigung	93
2.1 Übersicht - Schaltbetätigung	93
2.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	95
2.3 Notentriegelung aus der P-Stellung heraus	103
2.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	112
2.5 Schaltbetätigung prüfen	136
2.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	143
2.7 Schaltbetätigung einstellen	147
2.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	154
2.9 Wählhebelgriff aus- und einbauen	159
2.10 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen	175



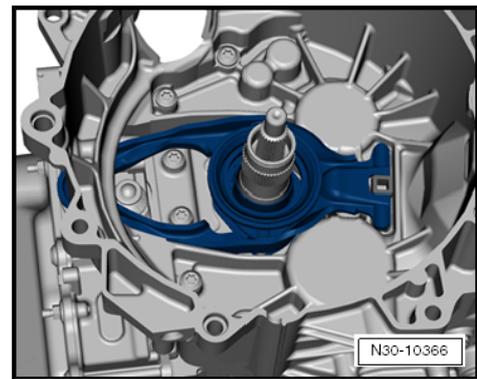
2.11	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	177
2.12	Einstellelement des Seilzugs ersetzen	177
3	Getriebe aus- und einbauen	182
3.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe	182
3.2	Getriebe ausbauen	189
3.3	Getriebe einbauen	356
4	Aggregatelagerung	377
4.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	377
5	Getriebe transportieren	382
6	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	384
7	Getriebeöl	387
7.1	Getriebeöl ablassen und auffüllen	387
7.2	Hydrauliköl für Mechatronik ablassen und auffüllen	391
35	- Räder, Wellen	396
1	Räder sowie Wellen zerlegen und zusammenbauen	396
2	Parksperr	397
2.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen	397
2.2	Parksperr aus- und einbauen	402
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	405
1	Dichtringe	405
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	405
1.2	Dichtring links ersetzen	406
1.3	Dichtring rechts ersetzen	411
2	Ausgleichsgetriebe	417
2.1	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	417
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	439



2. Schritt: Maß „A1“ des Schaltlagers für Kupplung „K1“ ermitteln.



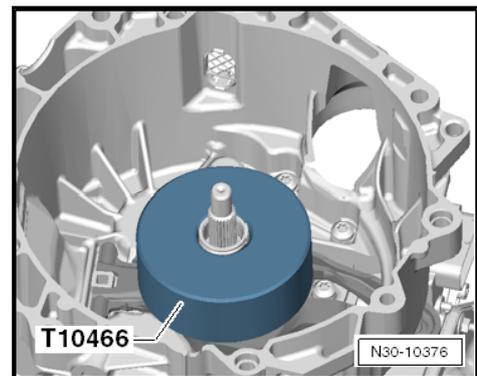
- Großen Einrückhebel einsetzen.



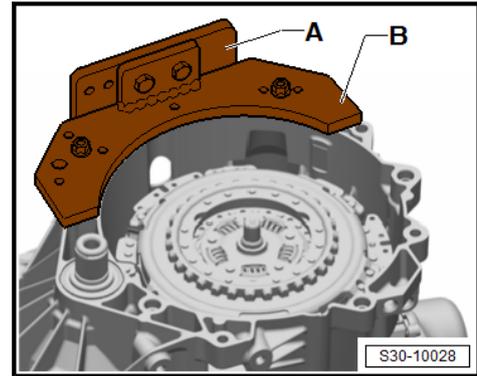
! HINWEIS

Risiko der Fehlmessungen

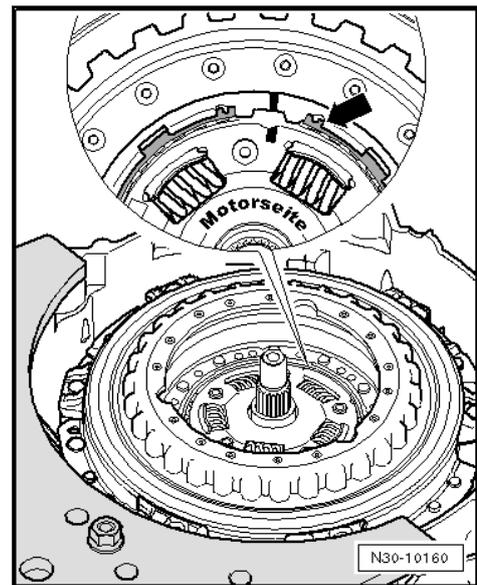
- Keine Einstellscheibe einsetzen.
- Einrückhebel auf richtigen Sitz prüfen.
- Endmaß -T10466- auf das große Einrücklager setzen.



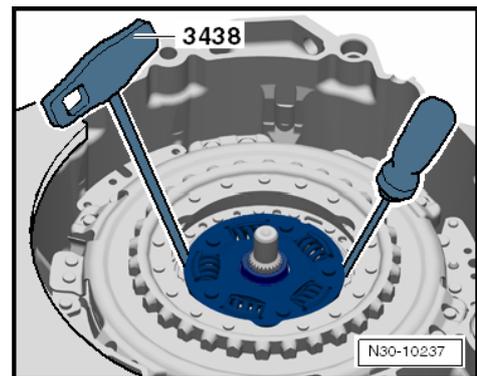
- Die flache Seite des Endmaßes -T10466- zeigt nach oben.



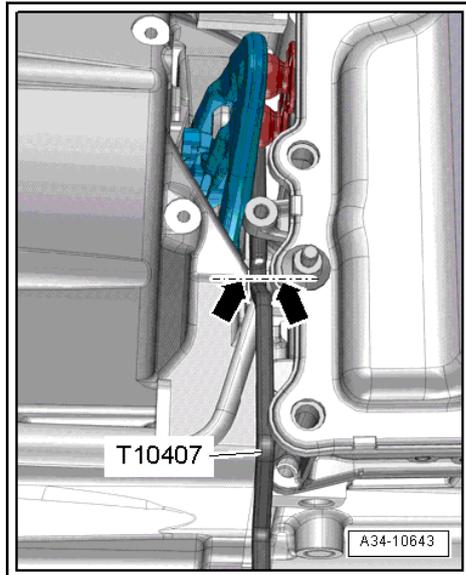
- Sicherungsring der Nabe -Pfeil- ausbauen.



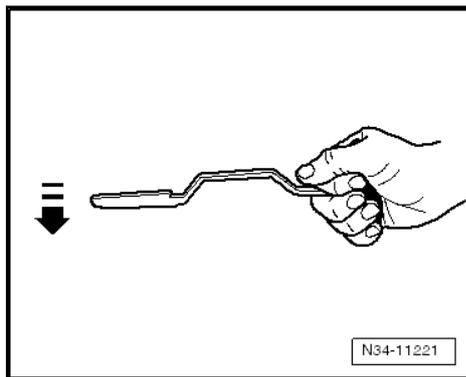
- Die Nabe mit dem Haken -3438- und einem Schraubendreher herausnehmen.



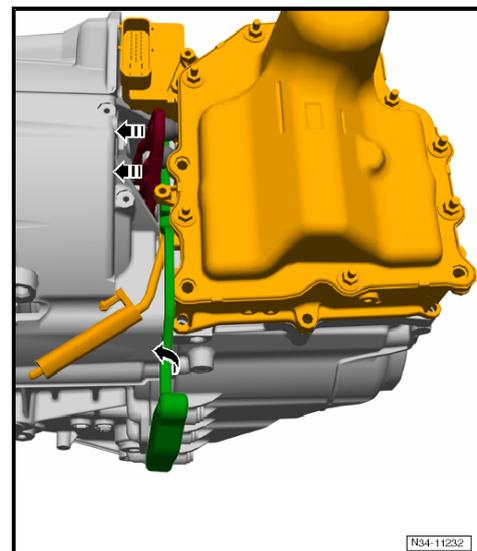
- Sicherungsring für Kupplung -Pfeil- ausbauen.



- Montagehebel -T10407- nicht bis Anschlag einstecken.
- Die Rückseite des Montagehebels muss dabei am Getriebegehäuse anliegen.
- Beim Drehen nur kleine Kraft auf das Hebelende aufwenden, so wird vermieden, dass der Hebel beim Drehen herausfällt.



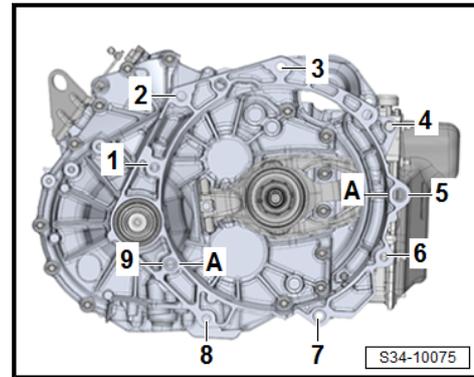
- Montagehebel -T10407- in -Pfeilrichtung- nach links drehen und Einrückhebel so von den Stößeln wegdrücken.





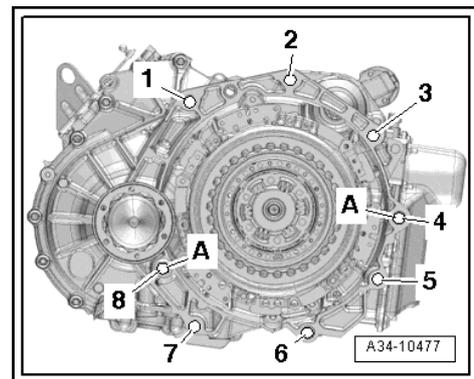
Position	Schraube	Nm
5, 6, 7	M10 x 55	40
A	Passhülsen	

Fahrzeuge mit 1,5 I TSI Motor



Position	Schraube	Nm
1, 9	M12 x 80 Schraube ist von der Motorseite zugänglich	80
2, 4	M12 x 60 bei Verwendung des Einsteckwerkzeugs -T10509-	80 65
3	M12 x 175 gleichzeitig Befestigungsschraube Anlasser Schraube mit Gewindestift M 8 x 16	80
5	M12 x 80	80
6, 7, 8	M10 x 65	40
A	Passhülsen	

Fahrzeuge mit 1,8 TFSI Motor



Position	Schraube	Nm
1, 3	M12 x 50 bei Verwendung des Einsteckwerkzeugs -T10509-	80 65
2	M 12 x 165 gleichzeitig Befestigungsschraube Anlasser Schraube mit Gewindestift M 8 x 16	80
4	M12 x 65	80



1 - Schraube

- Getriebelager an Getriebekonsole
- nach dem Ausbau ersetzen
- 40 Nm + 90°

2 - Schraube

- Getriebelager an Aufbau
- ⇒ Rep.-Gr. 10; Aggregatelagerung; Montageübersicht - Aggregatelagerung

3 - Getriebelager

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog

4 - Getriebekonsole

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog

5 - Schraube

- Getriebekonsole an Getriebe
- nach dem Ausbau ersetzen
- 40 Nm + 90°

6 - Pendelstütze

- ⇒ Rep.-Gr. 10; Aggregatelagerung; Montageübersicht - Aggregatelagerung

7 - Schraube

- für Pendelstütze
- ⇒ Rep.-Gr. 10; Aggregatelagerung; Montageübersicht - Aggregatelagerung

8 - Schraube

- für Pendelstütze an Aggregateträger
- ⇒ Rep.-Gr. 10; Aggregatelagerung; Montageübersicht - Aggregatelagerung

9 - Motorlager

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 10; Aggregatelagerung; Motorlager aus- und einbauen

10 - Schraube

- für Motorlager
- ⇒ Rep.-Gr. 10; Aggregatelagerung; Motorlager aus- und einbauen

11 - Schraube

- für Motorlager
- ⇒ Rep.-Gr. 10; Aggregatelagerung; Motorlager aus- und einbauen

12 - Schraube

- für Motorlager
- ⇒ Rep.-Gr. 10; Aggregatelagerung; Motorlager aus- und einbauen

