



Skoda Fabia 3
(2014-2021)



Fahrwerk, Achsen und Lenkung



Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Sicherheitshinweise | 1 |
| 1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 1 |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten | 1 |
| 1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger | 1 |
| 2 Reparaturhinweise | 3 |
| 2.1 Undichtigkeiten an Stoßdämpfern | 3 |
| 2.2 Geräusche an Stoßdämpfern | 3 |
| 2.3 Stoßdämpfer im ausgebauten Zustand prüfen | 4 |
| 2.4 Lenkgetriebe | 5 |
| 2.5 Dichtungen, Dichtringe | 5 |
| 2.6 Schrauben, Muttern | 5 |
| 2.7 Elektrische Bauteile | 5 |
| 2.8 Radlagerung in Leergewichtslage bei Fahrzeugen mit Schraubenfedern heben | 6 |
| 3 Unfallfahrzeuge beurteilen | 9 |
| 3.1 Prüfliste für Beurteilung des Fahrwerks bei Unfallfahrzeugen | 9 |
| 4 Technische Daten | 11 |
| 4.1 Lenkung | 11 |
| 5 Entsorgung | 12 |
| 5.1 Gasdruckstoßdämpfer vorn entgasen und entleeren | 12 |
| 5.2 Gasdruckstoßdämpfer hinten entgasen und entleeren | 12 |
| 40 - Radaufhängung vorn | 14 |
| 1 Vorderachse | 14 |
| 1.1 Übersicht - Vorderachse | 14 |
| 2 Aggregateträger | 15 |
| 2.1 Montageübersicht - Aggregateträger | 15 |
| 2.2 Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen | 17 |
| 2.3 Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen | 21 |
| 2.4 Stabilisator aus- und einbauen | 26 |
| 2.5 Stabilisatorlager ersetzen | 29 |
| 2.6 Koppelstange aus- und einbauen | 30 |
| 2.7 Aggregateträger fixieren | 31 |
| 2.8 Aggregateträger absenken | 36 |
| 3 Federbein, Achslenker oben | 41 |
| 3.1 Montageübersicht - Federbein, Achslenker oben | 41 |
| 3.2 Federbein aus- und einbauen | 42 |
| 3.3 Federbein in Stand setzen | 51 |
| 4 Achslenker unten, Achsgelenk | 54 |
| 4.1 Achslenker unten aus- und einbauen | 54 |
| 4.2 Achsgelenk prüfen | 60 |
| 4.3 Achsgelenk aus- und einbauen | 61 |
| 4.4 Gummimetalllager für Achslenker unten ersetzen | 64 |
| 5 Radlagerung | 69 |
| 5.1 Montageübersicht - Radlagerung | 69 |
| 5.2 Radlagergehäuse aus- und einbauen | 71 |
| 5.3 Radlagereinheit aus- und einbauen | 76 |
| 6 Gelenkwelle | 86 |
| 6.1 Montageübersicht - Gelenkwelle | 86 |
| 6.2 Gelenkwelle aus- und einbauen | 103 |
| 6.3 Gelenkwellenverschraubung lösen und festziehen | 120 |



| | | |
|-----------|---|------------|
| 6.4 | Wärmeschutzblech für Gelenkwelle aus- und einbauen | 121 |
| 6.5 | Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen | 122 |
| 6.6 | Gleichlaufgelenk außen prüfen | 141 |
| 6.7 | Gleichlaufgelenk innen prüfen | 143 |
| 42 | - Radaufhängung hinten | 146 |
| 1 | Hinterachse | 146 |
| 1.1 | Übersicht - Hinterachse | 146 |
| 1.2 | Hinterachse aus- und einbauen | 147 |
| 2 | Achskörper | 154 |
| 2.1 | Montageübersicht - Achskörper | 154 |
| 2.2 | Gummimetalllager für Achskörper ersetzen | 160 |
| 3 | Federbein/Stoßdämpfer, Feder | 178 |
| 3.1 | Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder | 178 |
| 3.2 | Stoßdämpfer aus- und einbauen | 178 |
| 3.3 | Feder aus- und einbauen | 180 |
| 4 | Radlagerung, Längslenker | 183 |
| 4.1 | Montageübersicht - Radlagerung | 183 |
| 4.2 | Radlagereinheit aus- und einbauen | 187 |
| 44 | - Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung | 194 |
| 1 | Räder, Reifen | 194 |
| 1.1 | Radwechsel | 194 |
| 1.2 | Anzugsdrehmoment der Radschrauben | 198 |
| 1.3 | Reifendichtmittel | 198 |
| 1.4 | Reifendichtmittel entsorgen | 199 |
| 2 | Achsvermessung durchführen | 200 |
| 2.1 | Hinweise zur Achsvermessung | 200 |
| 2.2 | Prüfbedingungen | 201 |
| 2.3 | Messvorbereitungen | 202 |
| 2.4 | Sollwerte für Achsvermessung | 204 |
| 2.5 | Notwendigkeit, eine Achsvermessung durchführen | 206 |
| 2.6 | Erklärung der laufenden Nummer (PR-Nr.) | 207 |
| 2.7 | Sturz an der Vorderachse einstellen | 208 |
| 2.8 | Sturz an der Hinterachse einstellen | 209 |
| 2.9 | Spur an der Hinterachse einstellen | 209 |
| 2.10 | Spur an der Vorderachse einstellen | 209 |
| 2.11 | Fahrzeug für die Vermessung in Anfangslage bringen | 210 |
| 2.12 | Maximalen Lenkeinschlag prüfen | 211 |
| 2.13 | Lenkradstellung prüfen und ausrichten | 212 |
| 3 | Automatische Distanzregelung | 214 |
| 3.1 | Automatische Distanzregelung kalibrieren | 214 |
| 48 | - Lenkung | 220 |
| 1 | Lenkrad | 220 |
| 1.1 | Lenkrad - Montageübersicht | 220 |
| 1.2 | Lenkrad aus- und einbauen | 221 |
| 2 | Lenksäule | 223 |
| 2.1 | Montageübersicht - Lenksäule | 223 |
| 2.2 | Handhabung und Transport der Lenksäule | 227 |
| 2.3 | Lenksäule aus- und einbauen | 229 |
| 2.4 | Zwischenwelle der Lenkung aus- und einbauen | 241 |
| 2.5 | Steuergerät für elektronische Lenksäulenverriegelung J764 aus- und einbauen | 242 |
| 2.6 | Steuergerät für Lenkhilfe J500 aus- und einbauen | 243 |
| 3 | Lenkgetriebe | 246 |



| | | |
|----------|---|------------|
| 3.1 | Montageübersicht - Lenkgetriebe | 246 |
| 3.2 | Lenkgetriebe aus- und einbauen | 247 |
| 3.3 | Spurstange aus- und einbauen | 251 |
| 3.4 | Spurstangenkopf aus- und einbauen | 253 |
| 3.5 | Lenkgetriebe in Stand setzen | 255 |
| 3.6 | Lenkgetriebe einstellen | 257 |
| 4 | Sensoren | 259 |
| 4.1 | Lenkwinkelgeber G85 aus- und einbauen | 259 |

1 - Aggregateträger

- aus- und einbauen ⇒ [o2.2 hne Lenkgetriebe aus- und einbauen](#)“, Seite 17
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

2 - Mutter

- selbstsichernd
- nach jedem Ausbau ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- 40 Nm

3 - Stabilisator

- zum Aus- und Einbau muss der Aggregateträger abgesenkt werden ⇒ [a2.8 bsenken](#)“, Seite 36
- aus- und einbauen ⇒ [a2.4 us- und einbauen](#)“, Seite 26
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

4 - Gummilager

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- immer auf beiden Fahrzeugseiten ersetzen
- ersetzen ⇒ [e2.5 rsetzen](#)“, Seite 29

5 - Federbandschelle

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

6 - Mutter

- selbstsichernd
- nach dem Ausbau ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- 40 Nm

7 - Koppelstange

- aus- und einbauen ⇒ [a2.6 us- und einbauen](#)“, Seite 30
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

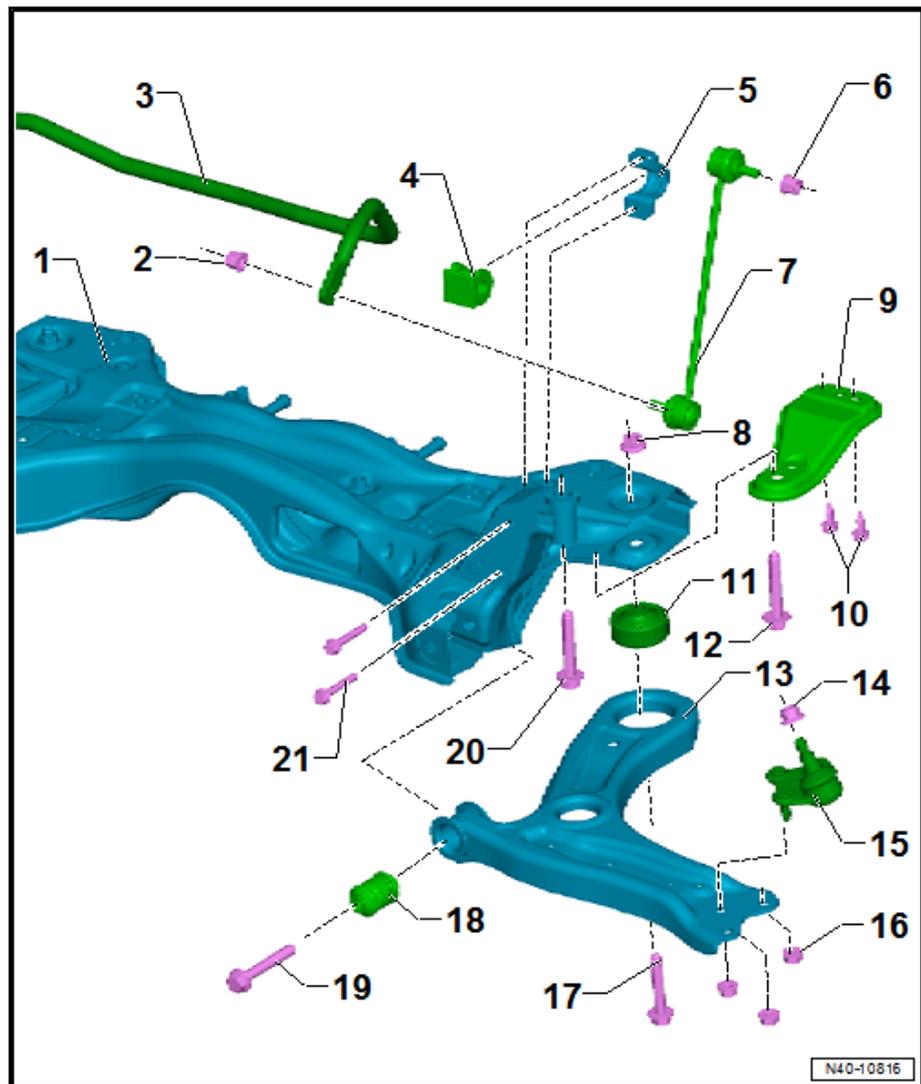
8 - Mutter

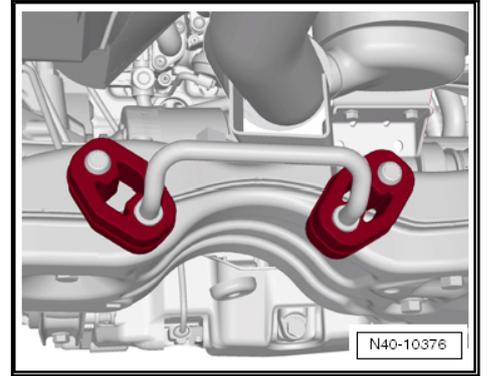
- nach dem Ausbau ersetzen

9 - Gegenstütze

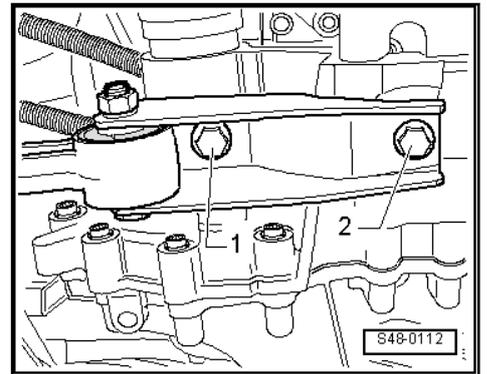
10 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°

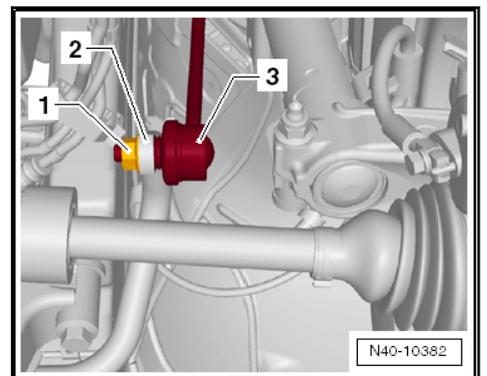




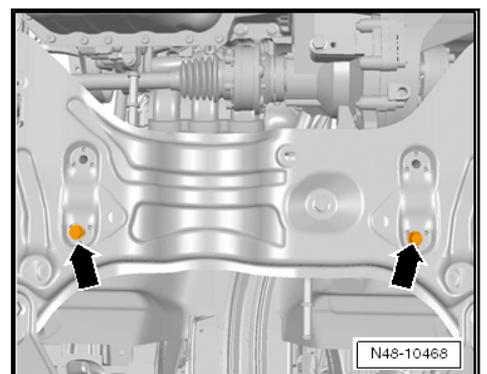
- Schrauben -1- und -2- der Pendelstütze ausbauen.



- Mutter -1- von der Koppelstange -3- auf beiden Fahrzeugseiten ausbauen.



- Die Koppelstange -3- an beiden Fahrzeugseiten vom Stabilisator -2- herausziehen.
- Schrauben -Pfeile- für Lenkgetriebe ausbauen.





1 - Gelenkwelle

- aus- und einbauen ⇒ [a6.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 103](#)
- prüfen ⇒ [a6.6 ußen prüfen](#)“, [Seite 141](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

2 - Federbein

- aus- und einbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 42](#)
- in Stand setzen ⇒ [i3.3 n Stand setzen](#)“, [Seite 51](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

3 - Mutter

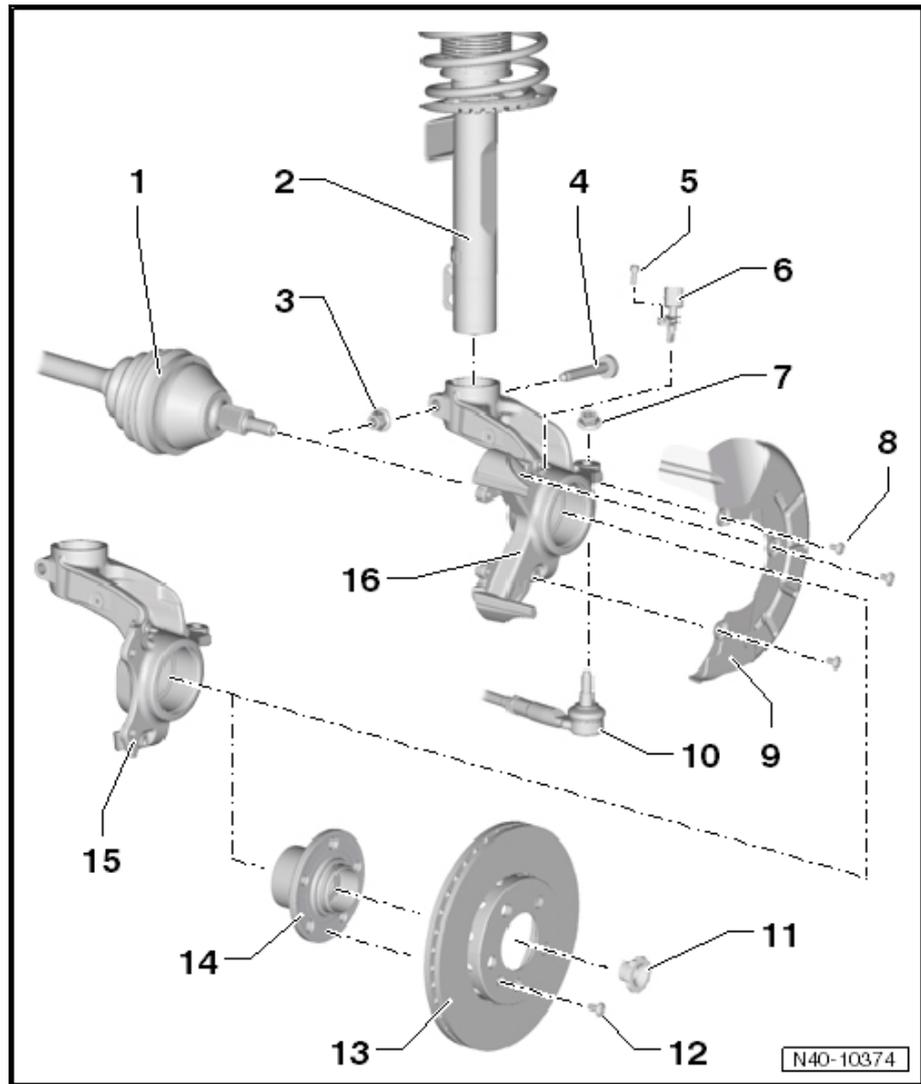
- nach jedem Ausbau ersetzen
- 60 Nm + 90°

4 - Schraube

- Spitze der Schraube muss in Fahrtrichtung zeigen

5 - Schraube

- Anzugsdrehmoment ⇒ Bremssysteme; Rep.-Gr. 45; Sensoren; Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse



6 - Drehzahlfühler an der Vorderachse -G45-/G47-

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ Bremssysteme; Rep.-Gr. 45; Sensoren; Drehzahlfühler vorn aus- und einbauen-G45-/G47-

7 - Mutter

- nach jedem Ausbau ersetzen
- Anzugsdrehmoment ⇒ [-3.1 Lenkgetriebe](#)“, [Seite 246](#)

8 - Schraube

- Anzugsdrehmoment ⇒ Bremssysteme; Rep.-Gr. 46; Vorderradbremse; Montageübersicht - Vorderradbremse

9 - Schutzblech

10 - Spurstangenkopf

- aus- und einbauen ⇒ [a3.4 us- und einbauen](#)“, [Seite 253](#)

11 - Mutter

- nach jedem Ausbau ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [i6.3 ösen und festziehen](#)“, [Seite 120](#)
- Anzugsdrehmoment ⇒ [i6.3 ösen und festziehen](#)“, [Seite 120](#)

12 - Schraube



- Achslenker aus dem Achsgelenk abziehen.
- Achslenker aus dem Achsgelenk abziehen.
- Wärmeschutzblech für Antriebswelle abbauen (falls vorhanden) ⇒ [f6.4 ür Gelenkwelle aus- und einbauen](#)“, [Seite 121](#) .
- Radlagergehäuse mit Federbein nach außen schwenken und gleichzeitig die Gelenkwelle aus der Radnabe herausziehen und z. B. mit einem Draht am Aufbau befestigen.

HINWEIS

Die Gelenkwelle darf nicht herunterhängen, das Innengelenk wird sonst beschädigt.

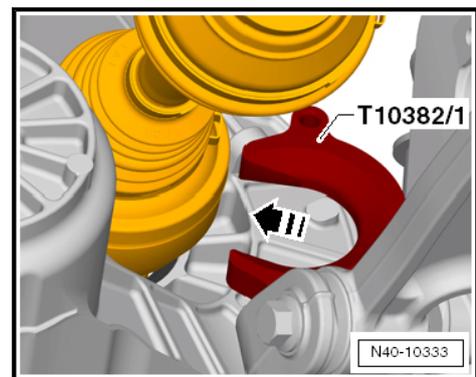


Hinweis

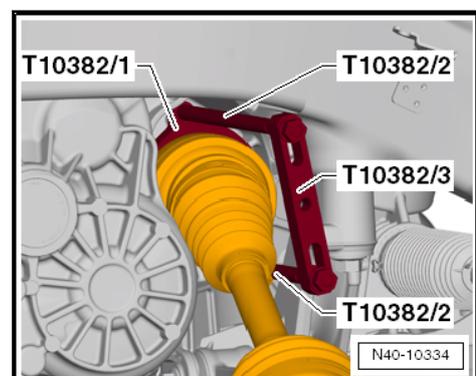
Wenn sich die Gelenkwelle nicht aus der Radnabe herausziehen lässt, dann lässt sich diese mit dem Ausdrücker herausdrücken ⇒ [a6.2.4 us der Radnabe herausdrücken](#)“, [Seite 117](#) .

Gelenkwelle links

- Federbein mit Spanngurt -T10038- an Karosserie nach hinten anziehen, sodass die Abziehvorrichtung -T10382 - sich parallel zur Antriebswelle ansetzen lässt.
- Abziehplatte -T10382/1- hinter das Innengelenk -Pfeil- ansetzen, sodass die Aussparung zu den Spindeln -T10382/2- zeigt.



- Spindeln -T10382/2- und Querträger -T10382/3- mit Abziehplatte -T10382/1- verbinden.



- Abziehvorrichtung -T10382- mit Mehrzweckwerkzeug -MP3-419 (VW 771)- komplettieren.