



**Skoda Fabia II**  
(2006-2014)



**Fahrwerk, Achsen und Lenkung**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Unfallfahrzeuge beurteilen</b>	<b>1</b>
1.1 Prüfliste für Beurteilung des Fahrwerks von Unfallfahrzeugen	1
<b>2 Allgemeine Hinweise</b>	<b>3</b>
2.1 Lenkgetriebe	3
2.2 Dichtungen, Dichtringe	3
2.3 Schrauben, Muttern	3
2.4 Elektrische Bauteile	3
<b>40 - Radaufhängung vorn</b>	<b>4</b>
<b>1 Vorderachse - Übersicht</b>	<b>4</b>
1.1 Vorderachse - Übersicht der Reparaturkapitel	4
1.2 Radlagergehäuse in Leergewichtslage (ausgefedertem Zustand) anheben	4
<b>2 Instandsetzung der Vorderachse bei Fahrzeugen hergestellt bis KW 11 2008</b>	<b>7</b>
2.1 Montageübersicht Aggregateträger, Konsole, Vorderachsenlenker, Stabilisator, Verbindungsstange Stabilisator, Stütze und Pendelstütze (bis KW 11 2008)	7
2.2 Achsgelenk prüfen	10
2.3 Achsgelenk aus- und einbauen (bis KW 11 2008)	11
2.4 Aggregateträger lösen und in Servicestellung ausrichten (bis KW 11 2008)	16
2.5 Achslenker aus- und einbauen (bis KW 11 2008)	23
2.6 Konsole aus- und einbauen (bis KW 11 2008)	28
2.7 Achslenker und Konsole trennen und zusammenbauen (bis KW 11 2008)	33
2.8 Gummimetalllager für Konsole ersetzen (bis KW 11 2008)	34
2.9 Stabilisator aus- und einbauen (bis KW 11 2008)	40
2.10 Aggregateträger aus- und einbauen (bis KW 11 2008)	48
<b>3 Vorderachse bei Fahrzeugen ab KW 12 2008 in Stand setzen</b>	<b>53</b>
3.1 Montageübersicht Aggregateträger, Achslenker, Stabilisator, Koppelstange, Abstützung, Pendelstütze (ab KW 12 2008)	53
3.2 Achsgelenk prüfen	56
3.3 Achsgelenk aus- und einbauen (ab KW 12 2008)	56
3.4 Aggregateträger lösen und in Servicestellung ausrichten (ab KW 12 2008)	61
3.5 Achslenker aus- und einbauen (ab KW 12 2008)	69
3.6 Gummimetalllager für Achslenker ersetzen (ab KW 12 2008)	72
3.7 Stabilisator aus- und einbauen (ab KW 12 2008)	74
3.8 Aggregateträger aus- und einbauen (ab KW 12 2008)	81
<b>4 Federbein vorn in Stand setzen</b>	<b>85</b>
4.1 Montageübersicht Federbein (bis 12.2008)	85
4.2 Federbein aus- und einbauen (bis KW 11 2008)	87
4.3 Federbein aus- und einbauen (ab KW 12 2008)	93
4.4 Montageübersicht Federbein (ab 01.2009)	99
4.5 Federbein aus- und einbauen (ab 01.2009)	101
4.6 Federbein in Stand setzen	107
4.7 Stoßdämpfer prüfen	110
4.8 Stoßdämpfer entsorgen	111
<b>5 Radlagerung in Stand setzen</b>	<b>113</b>
5.1 Montageübersicht Radlagerung, Federbein, Gelenkwelle und Bremse FS-II	113
5.2 Montageübersicht Radlagerung, Federbein, Gelenkwelle und Bremse FS-III	116
5.3 Montageübersicht Radlagerung, Federbein, Gelenkwelle und Bremse C54	119
5.4 Radlagergehäuse aus- und einbauen (bis KW 11 2008)	122
5.5 Radlagergehäuse aus- und einbauen (ab KW 12 2008)	129
5.6 Radnabe mit Radlager bei eingebautem Radlagergehäuse aus- und einbauen (bis KW 11 2008)	135



5.7	Radnabe mit Radlager bei eingebautem Radlagergehäuse aus- und einbauen (ab KW 12 2008)	143
<b>6</b>	<b>Gelenkwellen mit Gleichlaufgelenk</b>	<b>151</b>
6.1	Montageübersicht Gelenkwelle mit Gleichlaufgelenk	151
6.2	Befestigungsmutter der Gelenkwelle aus- und einbauen	154
6.3	Außengelenk der Gelenkwelle aus- und einbauen (bis KW 11 2008)	157
6.4	Außengelenk der Gelenkwelle aus- und einbauen (ab KW 12 2008)	162
6.5	Gelenkwelle aus- und einbauen (bis KW 11 2008)	165
6.6	Gelenkwelle aus- und einbauen (ab KW 12 2008)	169
6.7	Gelenkwelle mit Gleichlaufgelenk in Stand setzen	172
6.8	Gleichlaufgelenke prüfen	176
<b>7</b>	<b>Gelenkwellen mit Tripodegelenk</b>	<b>182</b>
7.1	Montageübersicht Gelenkwelle mit Tripodegelenk AAR 2000 (geschraubtes Innengelenk)	182
7.2	Montageübersicht Gelenkwelle mit Tripodegelenk AAR 2000 (Steckgelenk innen)	185
7.3	Angeschraubte Gelenkwelle aus- und einbauen	187
7.4	Gelenkwelle mit Steckgelenk innen aus- und einbauen	188
7.5	Gelenkwelle mit Tripodegelenk AAR 2000 in Stand setzen	194
7.6	Außengelenk prüfen	198
7.7	Gleichlaufgelenk außen in Stand setzen	198
<b>42</b>	<b>- Radaufhängung hinten</b>	<b>199</b>
<b>1</b>	<b>Hinterachse - Übersicht</b>	<b>199</b>
1.1	Hinterachse - Übersicht der Reparaturkapitel	199
1.2	Radlagerung Hinterachse in Leergewichtslage (ausgefederten Zustand) anheben	199
<b>2</b>	<b>Hinterachse mit Trommelbremse</b>	<b>202</b>
2.1	Montageübersicht Hinterachse mit Trommelbremse	202
2.2	Hinterachse mit Trommelbremse aus- und einbauen	206
<b>3</b>	<b>Hinterachse mit Trommelbremse in Stand setzen</b>	<b>214</b>
3.1	Montageübersicht Stoßdämpfer	214
3.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	215
3.3	Schraubenfeder aus- und einbauen	218
3.4	Gummimetalllager aus- und einbauen	219
<b>4</b>	<b>Radlagerung in Stand setzen - Trommelbremse</b>	<b>242</b>
4.1	Montageübersicht Radlagerung - Trommelbremse	242
4.2	Radnabe mit Radlager aus- und einbauen - Trommelbremse	244
4.3	Achszapfen aus- und einbauen - Trommelbremse	248
<b>5</b>	<b>Hinterachse mit Scheibenbremse</b>	<b>250</b>
5.1	Montageübersicht Hinterachse mit Scheibenbremse	250
5.2	Hinterachse mit Scheibenbremse aus- und einbauen	253
<b>6</b>	<b>Hinterachse mit Scheibenbremse in Stand setzen</b>	<b>260</b>
6.1	Montageübersicht Stoßdämpfer	260
6.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	261
6.3	Schraubenfeder aus- und einbauen	264
6.4	Gummimetalllager aus- und einbauen	266
<b>7</b>	<b>Radlagerung in Stand setzen - Scheibenbremse</b>	<b>286</b>
7.1	Montageübersicht Radlagerung - Scheibenbremse	286
7.2	Radnabe mit Radlager aus- und einbauen - Scheibenbremse	287
7.3	Achszapfen aus- und einbauen - Scheibenbremse	292
<b>44</b>	<b>- Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung</b>	<b>294</b>
<b>1</b>	<b>Fahrwerk - Sollwerte</b>	<b>294</b>
1.1	Sollwerte Vorderachse	294
1.2	Sollwerte Hinterachse	295
1.3	Fahrzeugdatenträger und PR-Nummern	296



<b>2</b>	<b>Achsvermessung</b>	<b>298</b>
2.1	Allgemeines	298
2.2	Die Notwendigkeit einer Achsvermessung besteht, wenn:	299
2.3	Prüfbedingungen	300
2.4	Messvorbereitungen	302
2.5	Querneigung des Fahrzeugs prüfen	303
2.6	Sturz an der Vorderachse prüfen, ggf. ausmitteln	304
2.7	Sturz an der Hinterachse prüfen	307
2.8	Spur an der Hinterachse prüfen	307
2.9	Spur an der Vorderachse prüfen, ggf. einstellen	307
2.10	Lenkradstellung prüfen, ggf. ausrichten	309
2.11	Lenkeinschlag links und rechts prüfen	312
2.12	Rechnerische Ermittlung der Laufrichtungsabweichung der Hinterachse	314
<b>48</b>	<b>Lenkung</b>	<b>315</b>
<b>1</b>	<b>Lenkung</b>	<b>315</b>
1.1	Elektrohydraulische Lenkung	315
1.2	Elektromechanische Servolenkung	315
<b>2</b>	<b>Lenksäule</b>	<b>316</b>
2.1	Montageübersicht Lenksäule E-PHS - LHD-Fahrzeuge	316
2.2	Montageübersicht Lenksäule E-PHS - RHD-Fahrzeuge	318
2.3	Montageübersicht Lenksäule C-EPS Produktion Indien ab KW 36/2010	319
<b>3</b>	<b>Lenksäule E-PHS prüfen</b>	<b>320</b>
3.1	Sichtprüfung	320
3.2	Funktion prüfen	320
<b>4</b>	<b>Lenksäule E-PHS aus- und einbauen</b>	<b>321</b>
4.1	Lenksäule E-PHS ausbauen	321
4.2	Lenksäule E-PHS einbauen	325
<b>5</b>	<b>Lenksäule C-EPS aus- und einbauen Produktion Indien</b>	<b>330</b>
5.1	Maßnahmen für Handhabung und Transport der Lenksäule	330
5.2	Lenksäule ausbauen Produktion Indien ab KW 36/2010	331
5.3	Lenksäule einbauen Produktion Indien ab KW 36/2010	334
<b>6</b>	<b>Lenkschloss aus- und einbauen</b>	<b>338</b>
<b>7</b>	<b>Elektrisch/elektronische Bauteile, Einbauorte (Lenkung E-PHS)</b>	<b>340</b>
<b>8</b>	<b>Servolenkung E-PHS</b>	<b>343</b>
8.1	Aufbau und Funktion	343
8.2	Montageübersicht Servolenkung	344
8.3	Montageübersicht Druckleitung (Verschlauchung) Servolenkung	346
<b>9</b>	<b>Servolenkgetriebe E-PHS aus- und einbauen</b>	<b>350</b>
9.1	Servolenkgetriebe E-PHS ausbauen	351
9.2	Servolenkgetriebe E-PHS einbauen	357
<b>10</b>	<b>Sensor für Lenkhilfe G250 und Hydraulikleitung für Servolenkung</b>	<b>366</b>
10.1	Sensor für Lenkhilfe G250 prüfen	366
10.2	Sensor für Lenkhilfe G250 und Leitung für Sensor für Lenkhilfe aus- und einbauen	366
10.3	Hydraulikleitungen aus- und einbauen	370
<b>11</b>	<b>Servolenkgetriebe prüfen und einstellen</b>	<b>375</b>
11.1	Mittelstellung der Zahnstange des Servolenkgetriebes prüfen, ggf. einstellen	375
11.2	Servolenkgetriebe einstellen (Druckstückspieleinstellung)	376
<b>12</b>	<b>Servolenkgetriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>377</b>
12.1	Servolenkgetriebe zerlegen und zusammenbauen	377
<b>13</b>	<b>Spurstangenköpfe, Spurstangen für Servolenkung</b>	<b>380</b>
13.1	Dichtungsbälge, Spiel und Befestigung der Spurstangenköpfe prüfen	380
13.2	Spurstangenkopf aus- und einbauen	380



13.3	Spurstangen aus- und einbauen .....	384
<b>14</b>	<b>Servolenkgetriebe entsorgen .....</b>	<b>388</b>
<b>15</b>	<b>Motorpumpenaggregat .....</b>	<b>389</b>
15.1	Montageübersicht Motorpumpenaggregat .....	389
<b>16</b>	<b>Motorpumpenaggregat prüfen .....</b>	<b>392</b>
16.1	Funktion des Motorpumpenaggregats prüfen .....	392
16.2	Förderdruck des Motorpumpenaggregats prüfen .....	394
<b>17</b>	<b>Motorpumpenaggregat aus- und einbauen sowie entsorgen .....</b>	<b>402</b>
17.1	Motorpumpenaggregat aus- und einbauen .....	402
17.2	Motorpumpenaggregat entsorgen .....	408
<b>18</b>	<b>Vorratsbehälter des Motorpumpenaggregates ersetzen .....</b>	<b>409</b>
18.1	Vorratsbehälter des Motorpumpenaggregates ersetzen .....	409
<b>19</b>	<b>Hydraulikölstand prüfen .....</b>	<b>415</b>
19.1	Hydraulikölstand prüfen, ggf. Hydrauliköl nachfüllen .....	415
<b>20</b>	<b>Servolenksystem befüllen, entlüften und auf Dichtigkeit prüfen .....</b>	<b>418</b>
20.1	Servolenksystem befüllen und entlüften .....	418
20.2	Servolenksystem auf Dichtigkeit prüfen .....	422
<b>21</b>	<b>Geräusche bei Servolenkungen .....</b>	<b>425</b>
21.1	Hinweise zur Behebung der Geräusche .....	425
<b>22</b>	<b>Eigendiagnose der Servolenkung .....</b>	<b>428</b>
22.1	Eigendiagnose der Servolenkung .....	428
22.2	Anzeige von Fehlern über die Kontrollleuchte für Servotronic K92 .....	428
<b>23</b>	<b>Prüfung der Datenbusleitungen .....</b>	<b>429</b>
<b>24</b>	<b>Elektromechanische Servolenkung C-EPS Produktion Indien ab KW 36/2010 .....</b>	<b>430</b>
24.1	Montageübersicht Lenkgetriebe .....	430
24.2	Lenkgetriebe aus- und einbauen .....	430



### 1 - Aggregateträger

- aus- und einbauen ⇒ [a3.8 us- und einbauen \(ab KW 12 2008\)](#)“, Seite 81
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 2 - 20 Nm + 90°

- Schrauben für Stabilisatorschellen
- nach jedem Ausbau ersetzen

### 3 - Mutter, 40 Nm

- nach jedem Ausbau ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 4 - Stabilisator

- zum Aus- und Einbau muss der Aggregateträger abgesenkt werden
- aus- und einbauen ⇒ [a3.7 us- und einbauen \(ab KW 12 2008\)](#)“, Seite 74
- unterschiedliche Ausführungen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 5 - Gummilager

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 6 - Federklammer

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 7 - Mutter, 40 Nm

- nach jedem Ausbau ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 8 - Koppelstange

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 9 - Gegenstütze

- Ausführung links und rechts
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 10 - Mutter

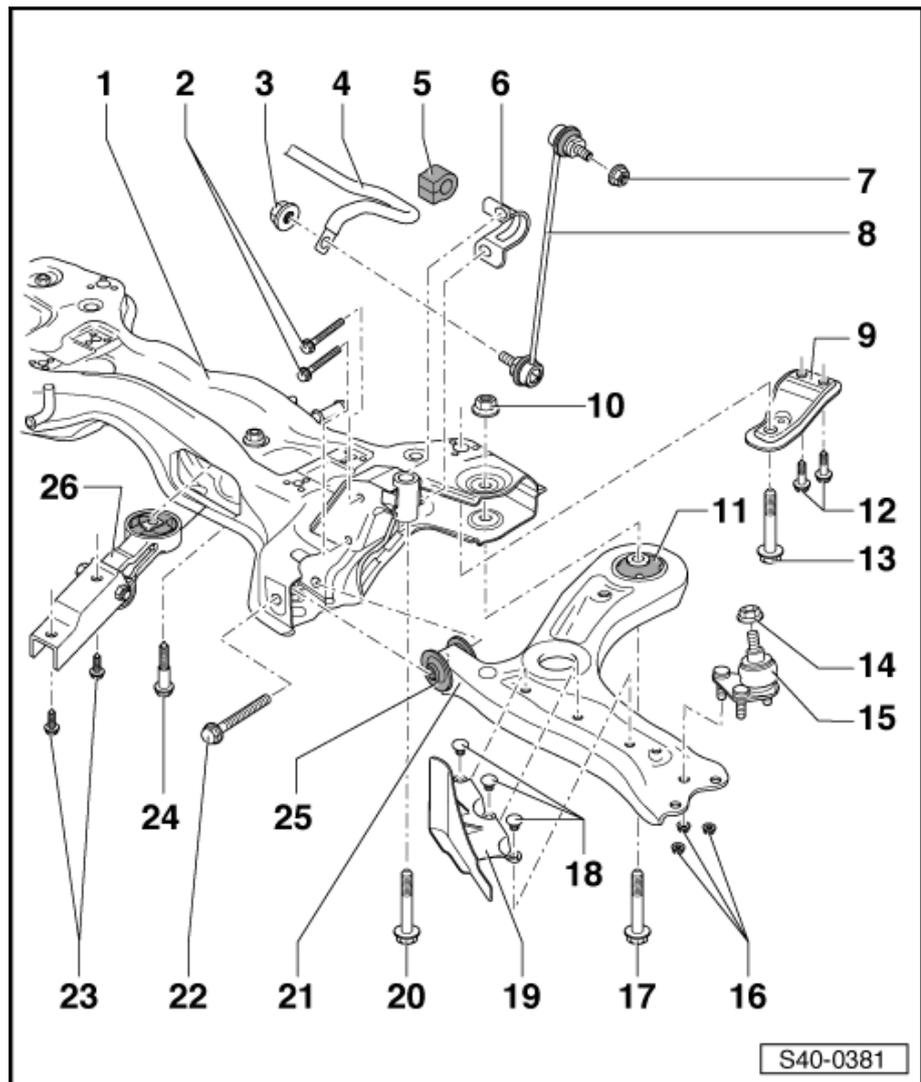
- nach jedem Ausbau ersetzen

### 11 - Gummimetalllager

- Gummimetalllager hinten für Achslenker
- ersetzen ⇒ [f3.6 ür Achslenker ersetzen \(ab KW 12 2008\)](#)“, Seite 72

### 12 - 20 Nm + 90°

- nach jedem Ausbau ersetzen





**1 - Radlagergehäuse**

- unterschiedliche Ausführungen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

**2 - Mutter, 60 Nm + 90°**

- nach jedem Ausbau ersetzen

**3 - Schraube**

- nach jedem Ausbau ersetzen

**4 - Stoßdämpfer**

- aus- und einbauen ⇒ [a4.2 us- und einbauen \(bis KW 11 2008\)](#)“, Seite 87 und ⇒ [a4.3 us- und einbauen \(ab KW 12 2008\)](#)“, Seite 93
- einzeln austauschbar
- nur komplett ersetzen
- prüfen ⇒ [p4.7 rüfen](#)“, Seite 110
- entsorgen ⇒ [e4.8 entsorgen](#)“, Seite 111
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

**5 - Federanschlag**

**6 - Schutzhülle**

**7 - Schraubenfeder**

- auf Farbkennzeichnung achten
- Oberfläche der Federwindung darf nicht beschädigt werden
- nur achsweise ersetzen
- an der Achse müssen Schraubenfedern von demselben Hersteller vorhanden sein
- aus- und einbauen ⇒ [i4.6 n Stand setzen](#)“, Seite 107
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

**8 - Axialrillenkugellager**

**9 - Federbeinlager**

**10 - Mutter, selbstsichernd, 60 Nm**

- nach jedem Ausbau ersetzen

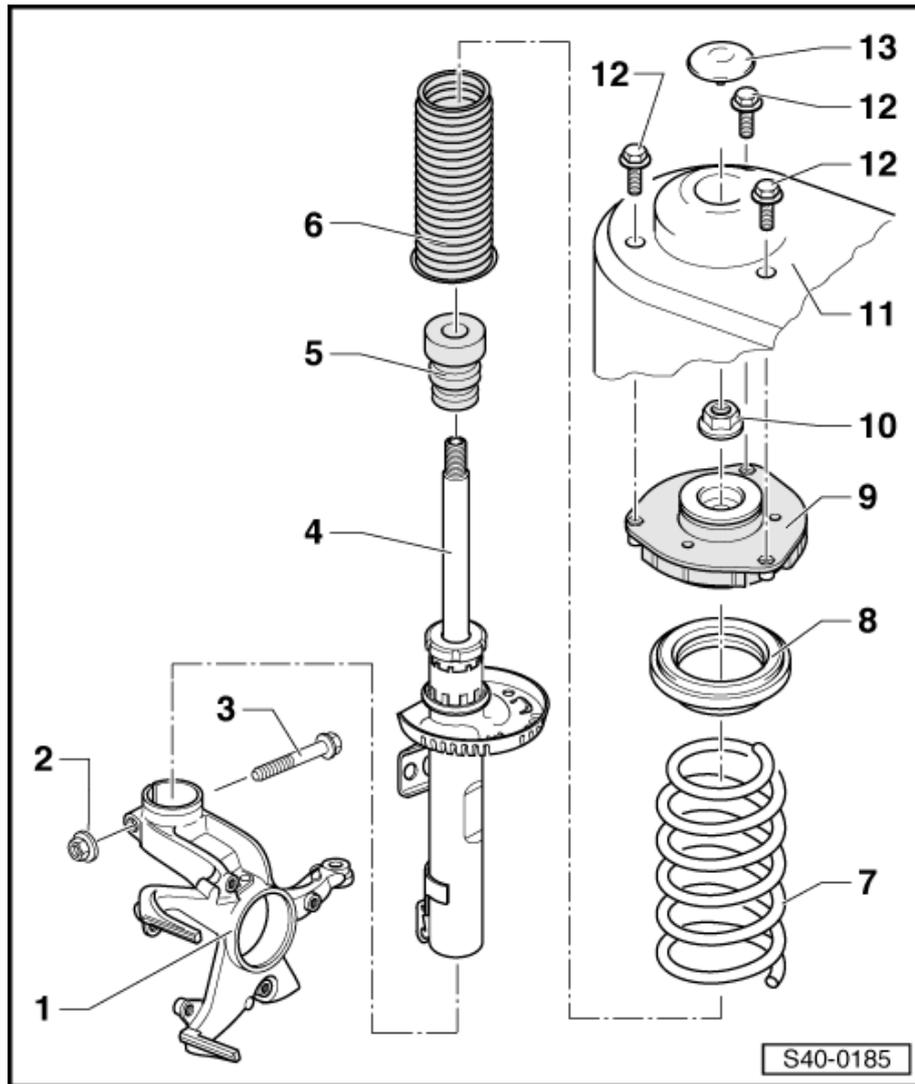
**11 - Federbeindom**

**12 - 15 Nm + 90°**

- nach jedem Ausbau ersetzen
- beim Einbau des Federbeins zuerst Schrauben auf der Innenseite des Fahrzeugs montieren

**13 - Verschlusskappe**

- in Federbeindom eingeclipst



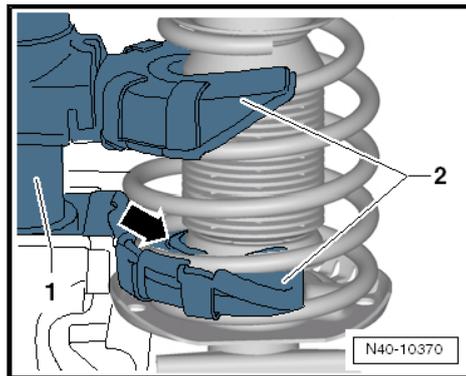
## 4.6 Federbein in Stand setzen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Federspanngerät, z. B. -V.A.G 1752/1-
- ◆ Federhalter, z. B. -V.A.G 1752/7-
- ◆ Stoßdämpfer-Set -T10001-

### Hinweis

*Auf richtigen Sitz der Schraubenfeder -Pfeil- im Federhalter -2- achten.*



*Bei der Arbeit mit Federspanngerät keinen Schlagschrauber verwenden.*

### Schraubenfeder ausbauen:

#### Ausbau für Fahrzeuge bis KW 11 2008

- Federbein ausbauen ⇒ [a4.2 us- und einbauen \(bis KW 11 2008\)](#)“, Seite 87 .

#### Ausbau für Fahrzeuge ab KW 12 2008

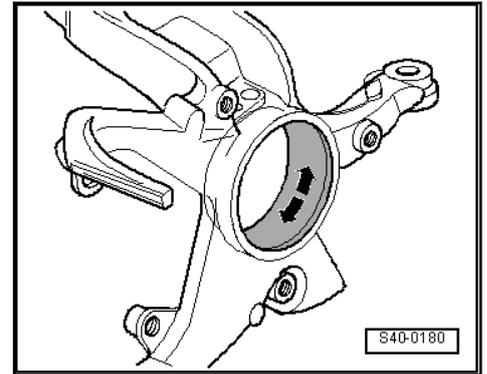
- Federbein ausbauen ⇒ [a4.3 us- und einbauen \(ab KW 12 2008\)](#)“, Seite 93 .

#### Ausbau für Fahrzeuge ab 01.2009

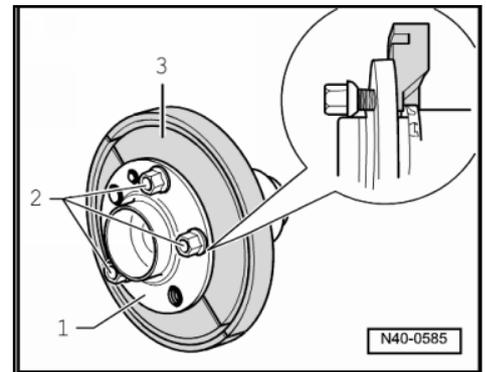
- Federbein ausbauen ⇒ [a4.5 us- und einbauen \(ab 01.2009\)](#)“, Seite 101 .

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Schraubenfeder mit Federspanngerät vorspannen, bis das Lager oben (Pos. 12 ⇒ [F4.4 ederbein \(ab 01.2009\)](#)“, Seite 99 ) bzw. die Federbeinlagerung (Pos. 9 ⇒ [F4.1 ederbein \(bis 12.2008\)](#)“, Seite 85 ) gelöst wird.



- Radschrauben -2.- in die Nabe einschrauben, wie abgebildet.



- Greifstücke -T10064/6A- mit Radschrauben -2- und Radnabe verschrauben.

- 1 - Radnabe mit Radlager
- 2 - Radschrauben
- 3 - Greifstücke -T10064/6A-

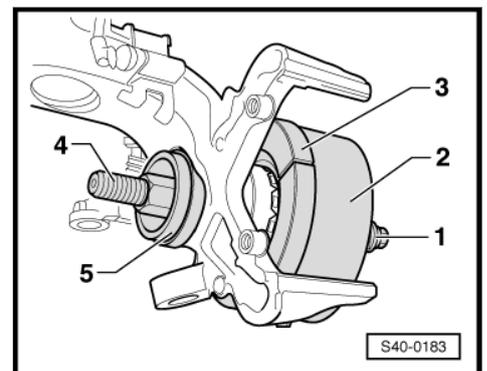
Die Radschrauben -2- dürfen auf der Rückseite der Greifstücke nicht herausragen.

#### Radnabe mit Radlager einpressen

#### Hinweis

*Radnabe mit Radlager beim Einziehen nicht verkanten.*

- Radnabe mit Radlager in Radlagergehäuse einziehen.



- 1 - -MP6-414/5 (3253/5)-