



Skoda Fabia II
(2006-2014)



Bremssysteme



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Bremsen	1
1.1 Bremsenvarianten und ihre Zuordnung	1
1.2 Bremsenvarianten und ihre Zuordnung für Produktion Indien	10
1.3 Bremsflüssigkeit	13
1.4 Bremsprüfung	15
45 - Antiblockiersystem	16
1 Antiblockiersystem (ABS)	16
1.1 Unterscheidungsmerkmale der Antiblockiersysteme	16
1.2 Hinweise für Reparaturarbeiten am Antiblockiersystem	17
1.3 Grundsätzliches zur Fehlersuche und Instandsetzungen	18
2 Eigendiagnose durchführen - ABS BOSCH 8.0	20
2.1 Prüfbedingungen	20
2.2 Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssystem VAS anschließen und Funktion anwählen (Antiblockiersystem BOSCH 8.0)	20
2.3 Unterscheidungsmerkmale der Steuergeräte für ABS und ESP BOSCH 8.0	21
3 Grundeinstellung des Antiblockiersystems	22
3.1 Grundeinstellung - ABS BOSCH 8.0	22
3.2 Grundeinstellung - ABS BOSCH 8.2	22
3.3 Grundeinstellung - ABS/ASR/ESP BOSCH 8.2i	22
3.4 Nullabgleich des Lenkwinkelgebers G85 (Fahrzeuge mit ABS/ASR/ESP BOSCH 8.0 und ABS/ASR/ESP BOSCH 8.2i)	22
3.5 ESP-Fahr- und Systemtest durchführen (Fahrzeuge mit ABS/ASR/ESP BOSCH 8.0)	22
4 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauteile ABS/ESP	24
4.1 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauteile ABS/ESP-Anlagen BOSCH 8.0	24
4.2 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauteile Antiblockiersysteme BOSCH 8.2	27
4.3 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauteile ABS/EDS/ASR/ESP-Anlagen BOSCH 8.2i	28
5 Anzeige von Fehlern über die Kontrollleuchten	30
5.1 ABS BOSCH 8.0	30
5.2 ABS BOSCH 8.2/8.2i	34
6 Hydraulik-Steuereinheit (Antiblockiersysteme BOSCH 8.0), Bremskraftverstärker/ Hauptbremszylinder	37
6.1 Montageübersicht Hydraulik-Steuereinheit, Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder ABS BOSCH 8.0	37
6.2 Hydraulik-Steuereinheit ABS BOSCH 8.0 aus- und einbauen - Linkslenker	40
6.3 Hydraulik-Steuereinheit ABS BOSCH 8.0 aus- und einbauen - Rechtslenker	45
6.4 Halter für Hydraulik-Steuereinheit aus- und einbauen ABS BOSCH 8.0	49
6.5 Bremsleitungen anschließen ABS BOSCH 8.0	53
7 Teile des Antiblockiersystems an der Vorder- und Hinterachse aus- und einbauen	55
7.1 ABS-Drehzahlfühler an der Vorderachse aus- und einbauen	55
7.2 ABS-Drehzahlfühlerleitungen vorn aus- und einbauen - Fahrzeuge mit ABS BOSCH 8.0	57
7.3 ABS-Drehzahlfühler an der Hinterachse aus- und einbauen	61
7.4 ABS-Drehzahlfühlerleitungen hinten in Stand setzen - Fahrzeuge mit ABS BOSCH 8.0 ..	63
8 Teile der ESP-Anlage aus- und einbauen	65
8.1 Sensoreinheit für ESP G419 aus- und einbauen	65
8.2 Lenkwinkelgeber G85 aus- und einbauen	68
9 ABS BOSCH 8.2	69
9.1 Montageübersicht Hydraulik-Steuereinheit, Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder ABS BOSCH 8.2 - Linkslenker	69



9.2	Anschluss der Bremsleitungen vom Hauptbremszylinder zur Hydraulikeinheit ABS BOSCH 8.2 - Linkslenker	71
9.3	Steuergerät und Hydraulikeinheit ABS BOSCH 8.2 aus- und einbauen - Linkslenker	71
9.4	Montageübersicht Hydraulik-Steuereinheit, Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder ABS BOSCH 8.2 - Rechtslenker	74
9.5	Anschluss der Bremsleitungen vom Hauptbremszylinder zur Hydraulikeinheit ABS BOSCH 8.2 - Rechtslenker	76
9.6	Steuergerät und Hydraulikeinheit ABS BOSCH 8.2 - aus- und einbauen - Rechtslenker	76
10	ABS/EDS/ASR/ESP BOSCH 8.2i	79
10.1	Montageübersicht Hydraulik-Steuereinheit, Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder ABS/EDS/ASR/ESP BOSCH 8.2i - Linkslenker	79
10.2	Anschluss der Bremsleitungen vom Hauptbremszylinder zur Hydraulikeinheit ABS/EDS/ASR/ESP BOSCH 8.2i - Linkslenker	81
10.3	Steuergerät und Hydraulikeinheit ABS/EDS/ASR/ESP BOSCH 8.2i aus- und einbauen - Linkslenker	82
10.4	Montageübersicht Hydraulik-Steuereinheit, Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder ABS/EDS/ASR/ESP BOSCH 8.2i - Rechtslenker	84
10.5	Anschluss der Bremsleitungen vom Hauptbremszylinder zur Hydraulikeinheit ABS/EDS/ASR/ESP BOSCH 8.2i - Rechtslenker	86
10.6	Steuergerät und Hydraulikeinheit ABS/EDS/ASR/ESP BOSCH 8.2i aus- und einbauen - Rechtslenker	87
46	Bremse, Bremsmechanik	89
1	Vorderradbremse in Stand setzen	89
1.1	Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln - Montageanweisungen	89
1.2	Vorderradbremse in Stand setzen, Bremssattel FS-II	89
1.3	Bremsbeläge aus- und einbauen - Bremssattel FS-II	92
1.4	Vorderradbremse in Stand setzen - Faustsattelbremse FS-III	96
1.5	Bremsbeläge und Faustsattelbremse FS-III aus- und einbauen	98
1.6	Vorderradbremse in Stand setzen - Faustsattelbremse C54	102
1.7	Bremsbeläge und Faustsattelbremse C54 aus- und einbauen	104
1.8	Vorderradbremse in Stand setzen, Bremssattel FN3	109
1.9	Bremsbeläge für Bremssattel FN3 aus- und einbauen	110
1.10	Bremssattel FN3 aus- und einbauen	114
2	Hinterradbremse in Stand setzen	117
2.1	Bremsbacken der Hinterradbremse ersetzen - Montageanweisungen	117
2.2	Hinterradbremse aus- und einbauen - Trommelbremse	117
2.3	Bremse zurückstellen - Trommelbremse	120
2.4	Hinterradbremse in Stand setzen - Trommelbremse	120
2.5	Bremsbacken aus- und einbauen - Trommelbremse	122
2.6	Bremsbeläge der Scheibenbremse Hinterrad wechseln - Montageanweisungen	127
2.7	Hinterradbremse aus- und einbauen - Scheibenbremse	127
2.8	Bremsbeläge aus- und einbauen - Scheibenbremse	129
3	Hinterradbremse in Stand setzen - Indien	134
3.1	Bremsbacken der Hinterradbremse ersetzen - Montageanweisungen	134
3.2	Hinterradbremse aus- und einbauen - Trommelbremse bis KW 36/2011	134
3.3	Hinterradbremse aus- und einbauen - Trommelbremse ab KW 36/2011	137
3.4	Bremse zurückstellen - Trommelbremse bis KW 36/2011	139
3.5	Bremse zurückstellen - Trommelbremse ab KW 36/2011	139
3.6	Hinterradbremse in Stand setzen - Trommelbremse bis KW 36/2011	140
3.7	Hinterradbremse in Stand setzen - Trommelbremse ab KW 36/2011	142
3.8	Bremsbacken aus- und einbauen - Trommelbremse bis KW 36/2011	145
3.9	Bremsbacken aus- und einbauen - Trommelbremse ab KW 36/2011	149
4	Handbremse	152
4.1	Montageübersicht Handbremse	152
4.2	Handbremsseil aus- und einbauen	153
4.3	Handbremse einstellen	156

5	Fußhebelwerk, Bremspedal	159
5.1	Montageübersicht Fußhebelwerk, Bremspedal bis MJ 2010	159
5.2	Bremslichtschalter F und Bremspedalschalter F47 einstellen, aus- und einbauen bis MJ 2010	161
5.3	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen und verclipsen bis MJ 2010	162
5.4	Fußhebelwerk aus- und einbauen bis MJ 2010 - Linkslenker	162
5.5	Pedal aus- und einbauen bis MJ 2010 - Linkslenker	166
5.6	Pedal aus- und einbauen bis MJ 2010 - Rechtslenker	169
5.7	Montageübersicht: Bremspedal ab MJ 2011 - Linkslenker	172
5.8	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen und verclipsen ab MJ 2011	172
5.9	Fußhebelwerk aus- und einbauen ab MJ 2011 - Linkslenker	173
5.10	Bremspedal aus- und einbauen ab MJ 2011 - Linkslenker	174
5.11	Montageübersicht: Bremspedal ab MJ 2011 - Rechtslenker	174
5.12	Fußhebelwerk aus- und einbauen ab MJ 2011 - Rechtslenker	175
5.13	Bremspedal aus- und einbauen ab MJ 2011 - Rechtslenker	176
47	Bremse, Bremshydraulik	177
1	Bremssattel in Stand setzen	177
1.1	Montageübersicht Bremssattel der FS-II Bremse vorn	177
1.2	Bremssattelkolben der FS-II Bremse vorn aus- und einbauen	178
1.3	Montageübersicht Bremssattel der FS-III Bremse vorn	179
1.4	Bremssattelkolben der FS-III Bremse vorn aus- und einbauen	179
1.5	Montageübersicht Bremssattel der C54 Bremse vorn	181
1.6	Bremssattelkolben der C54 Bremse vorn aus- und einbauen	182
1.7	Montageübersicht Bremssattel der FN3 Bremse vorn	182
1.8	Bremssattelkolben FN 3 aus- und einbauen	183
1.9	Montageübersicht Bremssattel Bremse hinten	185
1.10	Bremssattelkolben Bremse hinten aus- und einbauen	186
2	Bremskraftverstärker, Hauptbremszylinder	189
2.1	Montageübersicht Bremskraftverstärker, Hauptbremszylinder bis MJ 2010	189
2.2	Montageübersicht Bremskraftverstärker, Hauptbremszylinder ab MJ 2011 - Linkslenker	192
2.3	Montageübersicht Bremskraftverstärker, Hauptbremszylinder ab MJ 2011 - Rechtslenker	193
2.4	Bremslichtschalter F und Bremspedalschalter F47 aus- und einbauen ab MJ 2011	194
2.5	Hauptbremszylinder auf Dichtigkeit prüfen	195
2.6	Hauptbremszylinder aus- und einbauen - Linkslenker	198
2.7	Hauptbremszylinder aus- und einbauen - Rechtslenker	201
2.8	Bremskraftverstärker aus- und einbauen - Linkslenker	205
2.9	Bremskraftverstärker aus- und einbauen - Rechtslenker	207
2.10	Rückschlagventil prüfen	210
2.11	Tandempumpe für Kraftstoff- und Unterdruckversorgung aus- und einbauen	210
2.12	Vakuumpumpe für Unterdruckversorgung aus- und einbauen	210
2.13	Unterdruckpumpe für Bremse V192	210
2.14	Drucksensor für Bremskraftverstärkung G294	212
3	Bremsanlage entlüften	214
3.1	Bremsanlage mit Bremsenfüll- und Entlüftungsgerät entlüften	214
3.2	Bremsanlage ohne Bremsenfüll- und Entlüftungsgerät entlüften	216
3.3	Bremsflüssigkeit wechseln	218
4	Bremskraftregler	219
4.1	Montageübersicht Bremskraftregler	219
4.2	Bremskraftregler prüfen und einstellen	220
4.3	Bremskraftregler aus- und einbauen	223
5	Bremsdruckminderer (für Produktion Indien)	225
5.1	Bremsdruckminderer aus- und einbauen	225



1 - Hydraulik-Steuereinheit

- ABS BOSCH 8.0
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 40](#)
- ABS/ASR BOSCH 8.0
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- Kennzeichnung an der Einheit „ABS“

2 - Bremsleitung

- Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit „VR“
- zum Bremssattel vorn rechts
- anschließen ⇒ [Seite 53](#)

3 - Bremsleitung

- Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit „HL“
- zum Radbremszylinder/ Bremssattel hinten links
- anschließen ⇒ [Seite 53](#)

4 - Bremsleitung

- Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit „HR“
- zum Radbremszylinder/ Bremssattel hinten rechts
- anschließen ⇒ [Seite 53](#)

5 - Bremsleitung

- Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit „VL“
- zum Bremssattel vorne links
- anschließen ⇒ [Seite 53](#)

6 - Hydraulik-Steuereinheit

- ABS/ASR/ESP BOSCH 8.0
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 40](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit „ESP“

7 - Bremsleitung

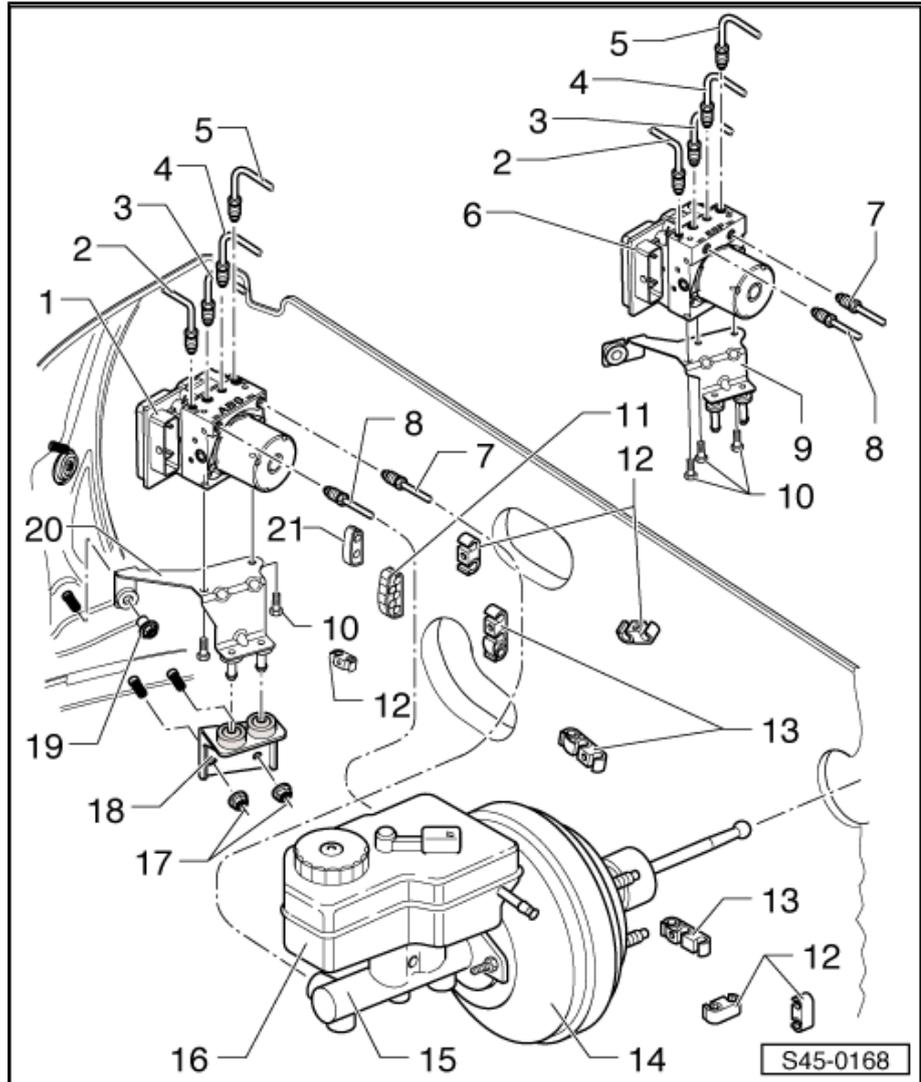
- Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit „HZ2“
- Hauptbremszylinder/Schwimmkolbenkreis zur Hydraulik-Steuereinheit
- anschließen ⇒ [Seite 53](#)

8 - Bremsleitung

- Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit „HZ1“
- Hauptbremszylinder/Druckstangenkolbenkreis zur Hydraulik-Steuereinheit
- anschließen ⇒ [Seite 53](#)

9 - Halter

- für Hydraulik-Steuereinheit ABS/ASR/ESP BOSCH 8.0
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 49](#)



1 - Bremskraftverstärker

- aus- und einbauen
 => [Seite 207](#)

2 - Anschluss der Bremsleitung

- zum Bremssattel/Radbremsszylinder hinten rechts
- Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit -HR-

3 - Anschluss der Bremsleitung

- zum Bremssattel/Radbremsszylinder hinten links
- Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit -HL-

4 - Anschluss der Bremsleitung

- von Hydraulikeinheit zum Bremssattel vorn rechts
- Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit -VR-

5 - Steuergerät für ABS - J104 -

- Hydraulikeinheit für ABS - N55- mit Steuergerät für ABS - J104- aus- und einbauen
 => [Seite 76](#)

6 - Hydraulikeinheit für ABS - N55-

- Rückförderpumpe für ABS - V39- und Ventilblock dürfen nicht voneinander getrennt werden
- beim Ersatz der Hydraulikeinheit ist unbedingt den alten Teil mit Verschlussstopfen aus dem Reparatursatz -1H0 698 311 A- zu verschließen
- Hydraulikeinheit für ABS - N55- mit Steuergerät für ABS - J104- aus- und einbauen => [Seite 76](#)

7 - Anschluss der Bremsleitung

- von Hydraulikeinheit zum Bremssattel vorn links
- Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit -VL-

8 - Anschluss der Bremsleitung

- von Hauptbremszylinder (Schwimmkolbenkreis) zur Hydraulikeinheit
- Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit -HZ2-

9 - Anschluss der Bremsleitung

- von Hauptbremszylinder (Druckstangenkolbenkreis) zur Hydraulikeinheit
- Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit -HZ1-

10 - Gummidämpferlager

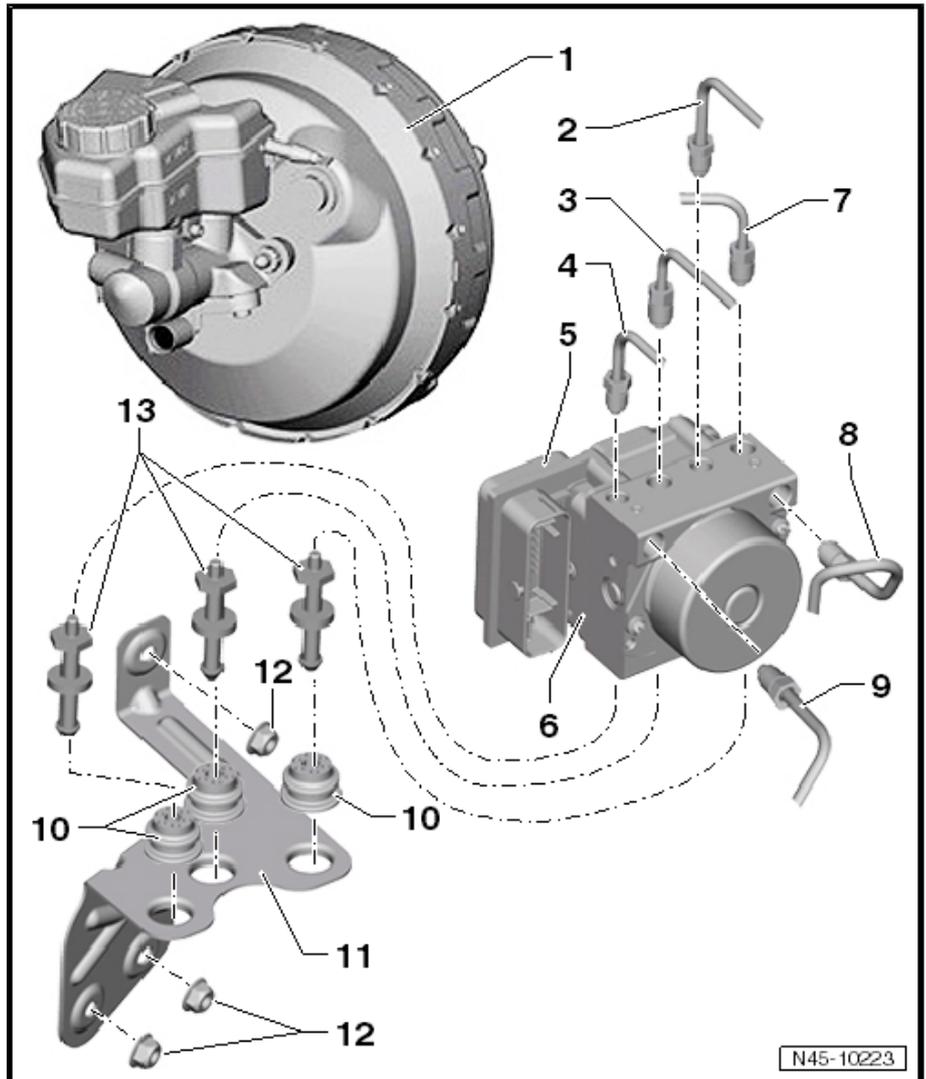
11 - Halter

12 - 25 Nm

- nach jedem Ausbau ersetzen

13 - Bolzen

- 8 Nm



Einbaulage:

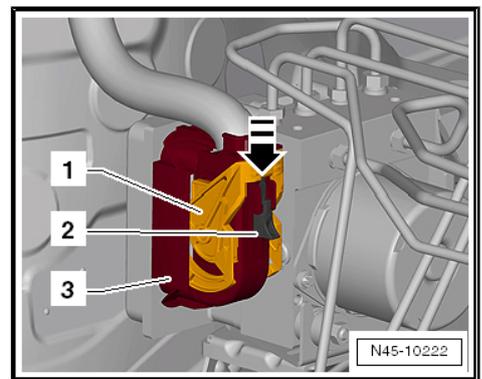
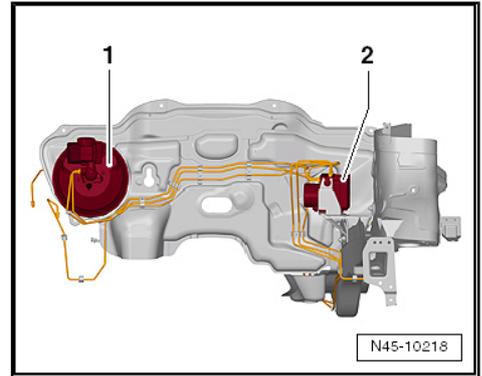
Das Steuergerät ist mit der Hydraulikeinheit verschraubt und befindet sich im Motorraum links.



Vorsicht!

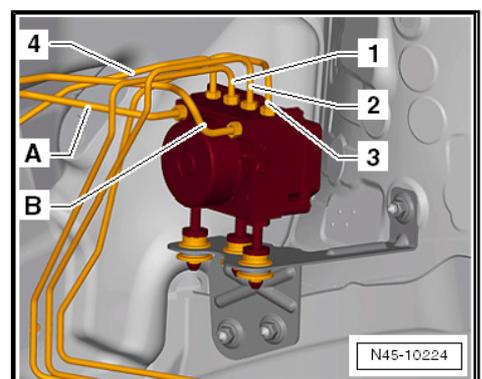
Bremsleitungen dürfen im Bereich der Hydraulikeinheit nicht gebogen werden!

- Batterie abklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 .
- Motorabdeckung ausbauen ⇒ Motor; Rep.-Gr. 10 .
- Luftfilter ausbauen ⇒ Motor; Rep.-Gr. 24 (Benzinmotoren) bzw. ⇒ Motor; Rep.-Gr. 23 (Dieselmotoren).
- Batterie und Batterieträger ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 .
- Sicherung -2- in -Pfeilrichtung- drücken.
- Sicherung -1- für Stecker -3- entriegeln.
- Steckverbindung -3- trennen.
- Bremspedalbelaster , z. B. -V.A.G 1869/2- , einsetzen.
- Bremspedal treten und mit Bremspedalbelaster arretieren, z. B. -V.A.G 1869/2- , mindestens 60 mm.
- Entlüfterschlauch der Entlüfterflasche auf das Entlüftungsventil des Bremssattels vorn links stecken.
- Entlüfterschlauch der Entlüfterflasche auf das Entlüftungsventil des Bremssattels hinten links (Radbremszylinder) stecken.
- Entlüftungsventile öffnen.
- Nach Austreten der Bremsflüssigkeit Entlüftungsventile schließen.
- Ausreichende Menge von nicht fasernden Lappen unter und um das Steuergerät und die Hydraulikeinheit legen.



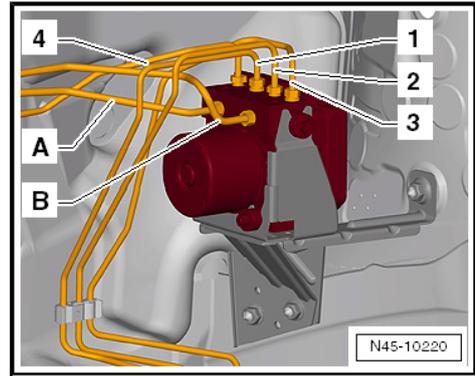
Darauf achten, dass keine Bremsflüssigkeit auf die Kontakte der Steckverbindungen gelangt.

- Bremsleitungen vom Hauptbremszylinder zur Hydraulikeinheit -A und B- kennzeichnen und von der Hydraulikeinheit abschrauben.
- Bremsleitungen und Gewindebohrungen sofort mit Verschlussstopfen aus Reparatursatz -1H0 698 311 A- verschließen.
- Die restlichen Bremsleitungen -1...4- kennzeichnen und von der Hydraulikeinheit abschrauben.
- Bremsleitungen und Gewindebohrungen sofort mit Verschlussstopfen aus Reparatursatz -1H0 698 311 A- verschließen.





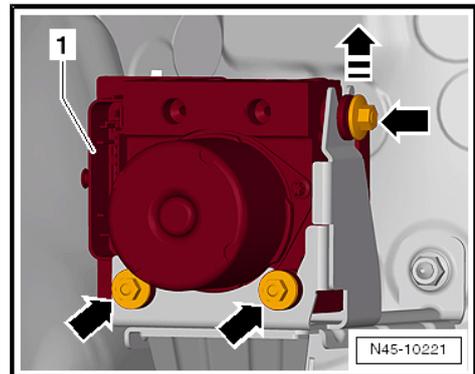
- Bremsleitungen vom Hauptbremszylinder zur Hydraulikeinheit -A und B- kennzeichnen und von der Hydraulikeinheit abschrauben.
- Bremsleitungen und Gewindebohrungen sofort mit Verschlussstopfen aus Reparatursatz -1H0 698 311 A- verschließen.
- Die restlichen Bremsleitungen -1...4- kennzeichnen und von der Hydraulikeinheit abschrauben.
- Bremsleitungen und Gewindebohrungen sofort mit Verschlussstopfen aus Reparatursatz -1H0 698 311 A- verschließen.



- 3 Muttern -Pfeile- des Gummilagers lösen.

Das Gummilager muss sich drehen lassen.

- Hydraulikeinheit mit Steuergerät nach oben aus dem Halter herausziehen.
- Muttern lösen und Halter ausnehmen (falls Ausbau des Halters erforderlich).



Einbauen

Hinweis

- ◆ *Verschlussstopfen an der neuen Hydraulikeinheit erst dann entfernen, wenn die entsprechende Bremsleitung montiert wird.*
- ◆ *Werden die Verschlussstopfen aus der Hydraulikeinheit schon vorher entfernt, kann Bremsflüssigkeit ausfließen, sodass eine ausreichende Befüllung und Entlüftung der Einheit nicht mehr gewährleistet ist.*
- ◆ *Beim Einbau darauf achten, dass die Gummilager richtig im Halter sitzen.*

- Der weitere Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
- Es ist darauf zu achten, dass die Mehrfachsteckverbindung richtig mit dem Steuergerät für ABS - J104- verriegelt ist.

Bremspedalbelaster , z. B. -V.A.G 1869/2- , entfernen.

- Bremsanlage entlüften => [Seite 214](#) .
- Das Steuergerät - J104- codieren => Fahrzeugdiagnosetester.

Dabei muss eine Grundeinstellung des Lenkwinkelgebers - G85- , des Querbeschleunigungsgebers - G200- , des Bremsdruckgebers 1 - G201- und des Längsbeschleunigungsgebers - G251- erfolgen => Fahrzeugdiagnosetester.

- Batterie anklemmen und einige zusätzliche Maßnahmen nach dem Wiederanklemmen der Batterie durchführen => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 .

Anzugsdrehmomente:

Mutter für Gummilager	8 Nm
Muttern an Aufbau	20 Nm
Bremsleitungen an ABS-Aggregat:	
Gewinde M 10 × 1	14 Nm
Gewinde M 12 × 1	14 Nm