



**Skoda Fabia 1**  
(1999-2007)



**6 Gang Schaltgetriebe 0A8**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b>	<b>1</b>
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	2
<b>2 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>4</b>
<b>3 Allgemeine Reparaturhinweise</b>	<b>5</b>
<b>30 - Kupplung</b>	<b>9</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung instand setzen</b>	<b>9</b>
1.1 Fußhebelwerk, Geberzylinder - Montageübersicht	9
1.2 Unterscheidung der Kupplungspedalschalter F36	11
1.3 Kupplungspedalschalter F36 mit eckigem Gehäuse aus- und einbauen, einstellen	11
1.4 Kupplungspedalschalter F36 mit rundem Gehäuse aus- und einbauen, einstellen	12
1.5 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	12
1.6 Lagerbock für Kupplungspedal aus- und einbauen	13
1.7 Kupplungspedal aus- und einbauen	15
1.8 Hydraulik - Montageübersicht	16
1.9 Geberzylinder aus- und einbauen	18
1.10 Kupplungsanlage entlüften	19
<b>2 Kupplungsausrückung instand setzen</b>	<b>20</b>
<b>3 Kupplung instand setzen</b>	<b>21</b>
3.1 Kupplung - Bauteileübersicht	21
3.2 Kupplung aus- und einbauen	22
<b>34 - Betätigung/Gehäuse</b>	<b>24</b>
<b>1 Schaltbetätigung instand setzen</b>	<b>24</b>
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	24
<b>2 Schaltknopf und Abdeckung</b>	<b>26</b>
2.1 Schaltknopf und Abdeckung - Montageübersicht	26
2.2 Schaltknopf mit Manschette vom Schalthebel ab- und anbauen	27
<b>3 Schalthebel und Schaltgehäuse instand setzen</b>	<b>28</b>
3.1 Schalthebel und Schaltgehäuse instand setzen bis 05.06	28
3.2 Schalthebel und Schaltgehäuse instand setzen ab 06.06	30
<b>4 Betätigungsseilzüge aus- und einbauen - Montageübersicht</b>	<b>32</b>
<b>5 Schaltbetätigung aus- und einbauen</b>	<b>34</b>
<b>6 Schaltbetätigung einstellen</b>	<b>38</b>
6.1 Funktion	40
<b>7 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>41</b>
7.1 Getriebe ausbauen	41
7.2 Transport des Getriebes	46
7.3 Getriebe einbauen	46
<b>8 Getriebeöl prüfen</b>	<b>49</b>
<b>9 Getriebe zerlegen und zusammenbauen für Getriebe bis Getriebebaudatum 06.03 (Getriebekennbuchstabe FJW)</b>	<b>50</b>
9.1 Getriebeübersicht	50
9.2 Montageübersicht	51
9.3 Getriebegehäuse und Schaltbetätigung ab- und anbauen - Montageübersicht	52
9.4 Antriebswelle, Abtriebswellen (Triebwellen), Ausgleichgetriebe und Schaltstangen aus- und einbauen - Montageübersicht	54
9.5 Montagereihenfolge	55
<b>10 Getriebe zerlegen und zusammenbauen für Getriebe ab Getriebebaudatum 07.03</b>	<b>61</b>
10.1 Getriebeübersicht	61



10.2	Montageübersicht	62
10.3	Getriebegehäuse und Schaltbetätigung ab- und anbauen - Montageübersicht	63
10.4	Antriebswelle, Abtriebswellen (Triebwellen), Ausgleichgetriebe und Schaltstangen aus- und einbauen - Montageübersicht	65
10.5	Montagereihenfolge	66
<b>11</b>	<b>Getriebegehäuse instand setzen</b>	<b>75</b>
11.1	Getriebegehäuse instand setzen für Getriebe bis Getriebebaudatum 06.03	75
11.2	Getriebegehäuse instand setzen für Getriebe ab Getriebebaudatum 07.03	79
<b>12</b>	<b>Kupplungsgehäuse instand setzen</b>	<b>87</b>
12.1	Kupplungsgehäuse instand setzen für Getriebe bis Getriebebaudatum 06.03	87
12.2	Kupplungsgehäuse instand setzen für Getriebe ab Getriebebaudatum 07.03	90
<b>13</b>	<b>Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>94</b>
13.1	Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen für Getriebe bis Getriebebaudatum 06.03	94
13.2	Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen für Getriebe ab Getriebebaudatum 07.03	97
<b>14</b>	<b>Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>99</b>
14.1	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen für Getriebe bis Getriebebaudatum 06.03	99
14.2	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen für Getriebe ab Getriebebaudatum 07.03	100
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>103</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>103</b>
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen für Getriebe bis Getriebebaudatum 06.03	103
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen für Getriebe ab Getriebebaudatum 07.03	108
<b>2</b>	<b>Antriebswelle einstellen</b>	<b>113</b>
2.1	Antriebswelle einstellen für Getriebe bis Getriebebaudatum 06.03	113
<b>3</b>	<b>Abtriebswelle 1. bis 4. Gang zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>116</b>
3.1	Abtriebswelle 1. bis 4. Gang - Montageübersicht	116
3.2	Abtriebswelle 1. bis 4. Gang zerlegen und zusammenbauen	119
3.3	Ab Getriebebaudatum 02 10 6 Synchronisierung für 1. bis 3. Gang bei einigen Getrieben geändert	126
<b>4</b>	<b>Abtriebswelle 1. bis 4. Gang einstellen</b>	<b>128</b>
<b>5</b>	<b>Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>133</b>
5.1	Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang - Montageübersicht	133
5.2	Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang zerlegen und zusammenbauen	135
<b>6</b>	<b>Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang einstellen</b>	<b>141</b>
<b>39 - Achsantrieb/Ausgleichgetriebe</b>		<b>146</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen ersetzen (Getriebe eingebaut)</b>	<b>146</b>
1.1	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen	146
1.2	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	148
<b>2</b>	<b>Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>149</b>
2.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen für Getriebe bis Getriebebaudatum 06.03	149
2.2	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen für Getriebe ab Getriebebaudatum 07.03	155
<b>3</b>	<b>Einstellübersicht</b>	<b>160</b>
3.1	Einstellübersicht für Getriebe bis Getriebebaudatum 06.03	160
3.2	Einstellübersicht für Getriebe ab Getriebebaudatum 07.03	160
<b>4</b>	<b>Ausgleichgetriebe einstellen</b>	<b>162</b>



## 3 Kupplung instand setzen

### 3.1 Kupplung - Bauteileübersicht

#### Hinweis

- ◆ Kupplungsscheiben und Druckplatten mit beschädigter oder loser Nietverbindung ersetzen.
- ◆ Kupplungsscheibe und Druckplatte nach Motorkennbuchstaben über den ⇒ Elektronischen Katalog der Originalteile zuordnen.

#### 1 - Schwungrad

- aus- und einbauen ⇒ Motor; Rep.-Gr. 13
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

#### 2 - Kupplungsscheibe

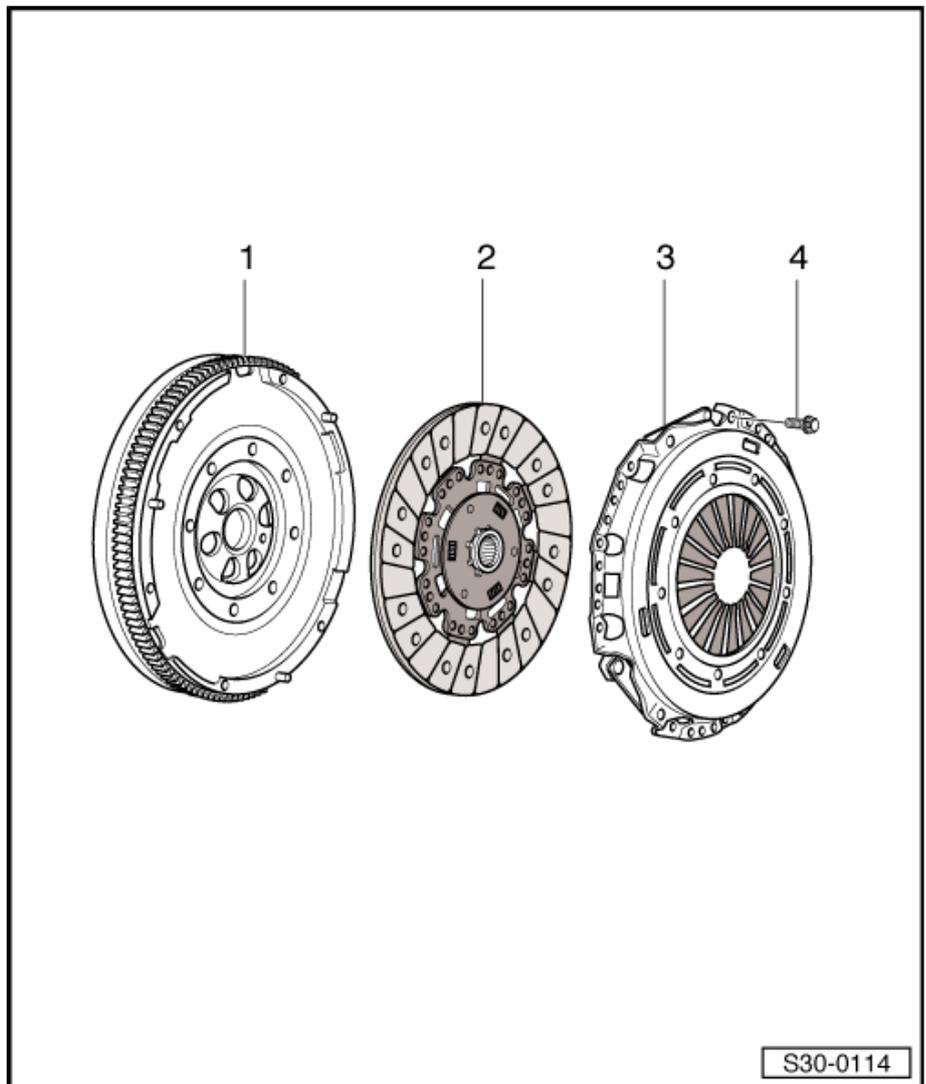
- zuordnen ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 22](#)
- Einbaulage ⇒ [Seite 22](#)

#### 3 - Druckplatte

- zuordnen ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 22](#)
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 22](#)
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 22](#)

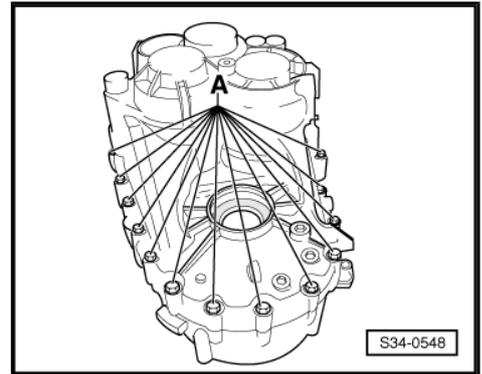
#### 4 - Schraube M7 - 22 Nm

- in kleinen Stufen über Kreuz lösen bzw. anziehen

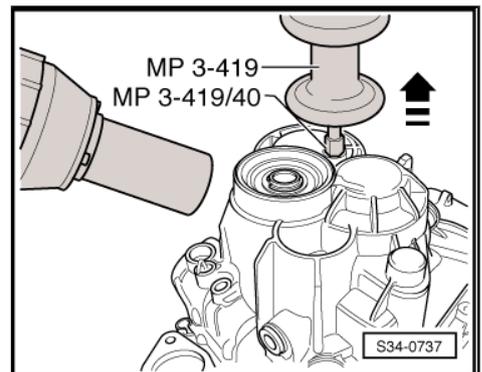


S30-0114

- Befestigungsschrauben -A- für Getriebegehäuse an Kuppelungsgehäuse ausbauen.



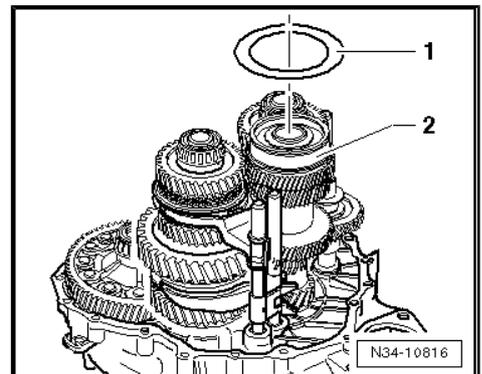
- Adapter -MP3-419/40- in die Gewindebohrung des Getriebegehäuses einschrauben.
- Getriebegehäuse mit Heißluftgebläse im Bereich des Lagersitzes für Rillenkugellager/Antriebswelle ca. 10 Minuten auf ca. 100 °C erwärmen.
- Mit dem Mehrzweckwerkzeug -MP3-419- das Getriebegehäuse vom Kuppelungsgehäuse abziehen -Pfeilrichtung-.



**i Hinweis**

*Ggf. vorsichtig an rundum überstehenden Gehäusestegen wechselseitig mit Montierhebel abhebeln, dabei Dichtflächen nicht beschädigen.*

- Falls vorhanden, die Scheibe -1- vom Rillenkugellager -2- abnehmen.
- Wenn das Getriebegehäuse ersetzt wird, prüfen ob die Scheibe -1- wieder aufgelegt werden muss => [Seite 72](#) .



- Trennvorrichtung -A- und Aufpresshülse -MP3-412- von der Antriebswelle abbauen.

Für den Ausbau der Wellen aus dem Kuppelungsgehäuse wird ein 2. Mechaniker benötigt.

