



**Skoda Fabia 1**  
(1999-2007)



**5 Gang Schaltgetriebe 02T**

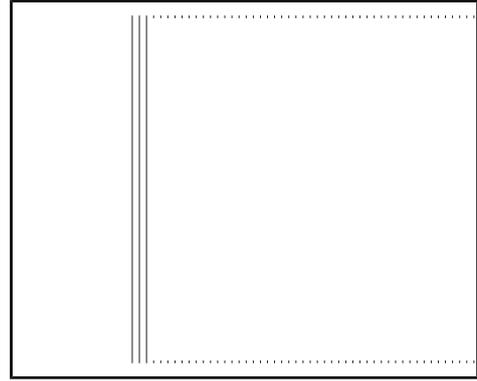
## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen .....	1
<b>2 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>10</b>
2.1 Benennung und Übersetzung .....	10
<b>3 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>11</b>
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>14</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b> .....	<b>14</b>
1.1 Prüfung der hydraulischen Kupplungsbetätigung .....	14
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk .....	15
1.3 Unterscheidung der Kupplungspedalschalter F36 .....	17
1.4 Kupplungspedalschalter F36 mit eckigem Gehäuse aus- und einbauen, einstellen .....	17
1.5 Kupplungspedalschalter F36 mit rundem Gehäuse aus- und einbauen, einstellen .....	18
1.6 Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....	18
1.7 Kupplungspedal aus- und einbauen .....	19
1.8 Lagerbock aus- und einbauen .....	20
1.9 Montageübersicht - Hydraulik .....	22
1.10 Geberzylinder aus- und einbauen .....	24
1.11 Nehmerzylinder aus- und einbauen .....	26
1.12 Kupplungsanlage entlüften .....	27
<b>2 Kupplungsausrückung instand setzen</b> .....	<b>29</b>
<b>3 Kupplung instand setzen</b> .....	<b>31</b>
3.1 Fehlersuche Kraftübertragung - Beanstandungen an der Kupplung und Kupplungsbetätigung .....	31
3.2 Kupplung instand setzen - Montageübersicht .....	36
3.3 Kupplung aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit 1,2 l und 1,4 l Motoren .....	38
3.4 Kupplung aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit 1,9 l und 2,0 l Motoren .....	39
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>41</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b> .....	<b>41</b>
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung .....	41
<b>2 I - Schaltknopf und Abdeckung - Montageübersicht</b> .....	<b>43</b>
2.1 Schaltknopf mit Manschette vom Schalthebel ab- und anbauen .....	44
<b>3 II - Schalthebel und Schaltgehäuse - Montageübersicht</b> .....	<b>46</b>
3.1 Schalthebel und Schaltgehäuse bis 05.06 .....	46
3.2 Schalthebel und Schaltgehäuse ab 06.06 .....	48
<b>4 III - Betätigungsseilzüge - Montageübersicht</b> .....	<b>50</b>
4.1 Betätigungsseilzüge bis 05.06 .....	50
4.2 Betätigungsseilzüge ab 06.06 .....	52
4.3 Umlenkhebel aus Kunststoff .....	54
<b>5 Schaltbetätigung aus- und einbauen</b> .....	<b>56</b>
5.1 Ausbauen .....	56
5.2 Einbauen .....	58
<b>6 Schaltbetätigung einstellen</b> .....	<b>61</b>
6.1 Funktion .....	63
<b>7 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>64</b>
7.1 Getriebe ausbauen .....	64
7.2 Getriebe einbauen .....	70
<b>8 Getriebeöl prüfen</b> .....	<b>74</b>
<b>9 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>75</b>



9.1	Getriebeübersicht .....	75
9.2	Montageübersicht .....	76
9.3	I - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang demontieren und montieren .....	77
9.4	II - Kupplungsgehäuse demontieren und montieren .....	78
9.5	III - Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichgetriebe und Schaltgabeln demontieren und montieren .....	79
9.6	Montagereihenfolge .....	80
<b>10</b>	<b>Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse instand setzen .....</b>	<b>87</b>
<b>11</b>	<b>Schalteinheit (Schaltwelle mit Schaltdeckel) instand setzen .....</b>	<b>92</b>
<b>12</b>	<b>Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen .....</b>	<b>95</b>
<b>35 - Räder, Wellen .....</b>		<b>99</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle .....</b>	<b>99</b>
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	99
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle .....</b>	<b>108</b>
2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	108
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>		<b>115</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen ersetzen (Getriebe eingebaut) .....</b>	<b>115</b>
1.1	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen .....	115
1.2	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen .....	116
<b>2</b>	<b>Ausgleichgetriebe .....</b>	<b>118</b>
2.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	118
2.2	Anlaufscheibenverbund und Kegelrollenlager für Ausgleichgetriebe ab Getriebebaudatum 06 05 2 geändert. ....	123
2.3	Ausgleichgetriebe einstellen .....	125

- Die Aufnahme -A- muss sich auf der Betätigungsstange -B- des Geberzylinders befinden.
- Kupplungspedal zum Verrasten in Pfeilrichtung drücken, dabei auf korrekte Arretierung achten.
- Kupplungsanlage entlüften ⇒ [Seite 27](#) .
- Luffilter einbauen ⇒ Motor ⇒ Rep.-Gr. 23 bzw. ⇒ Motor ⇒ Rep.-Gr. 24 .
- Kupplungspedalschalter einbauen ⇒ [Pos. 7 \(Seite 16\)](#) .
- Schalttafelunterteil einbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten ⇒ Rep.-Gr. 70 .



### Anzugsdrehmomente

Bauteil	Nm
Lagerbock an Karosserie	⇒ <a href="#">Seite 15</a>
Geberzylinder an Karosserie	⇒ <a href="#">Seite 15</a>

## 1.9 Montageübersicht - Hydraulik

### 1 - Bremsflüssigkeitsbehälter

### 2 - Nachlaufschlauch

- aus Gummi
- ab 12.05 bei einigen Fahrzeugen aus Kunststoff ⇒ [Seite 24](#)

### 3 - Geberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 24](#)
- Nach Einbau Kupplungsanlage entlüften ⇒ [Seite 27](#)

### 4 - Klammer

- zum Ausbau der Rohr-Schlauchleitung Pos. 9 bis Anschlag aus dem Geberzylinder Pos. 3 ziehen ⇒ [Seite 24](#)

### 5 - Aufnahme

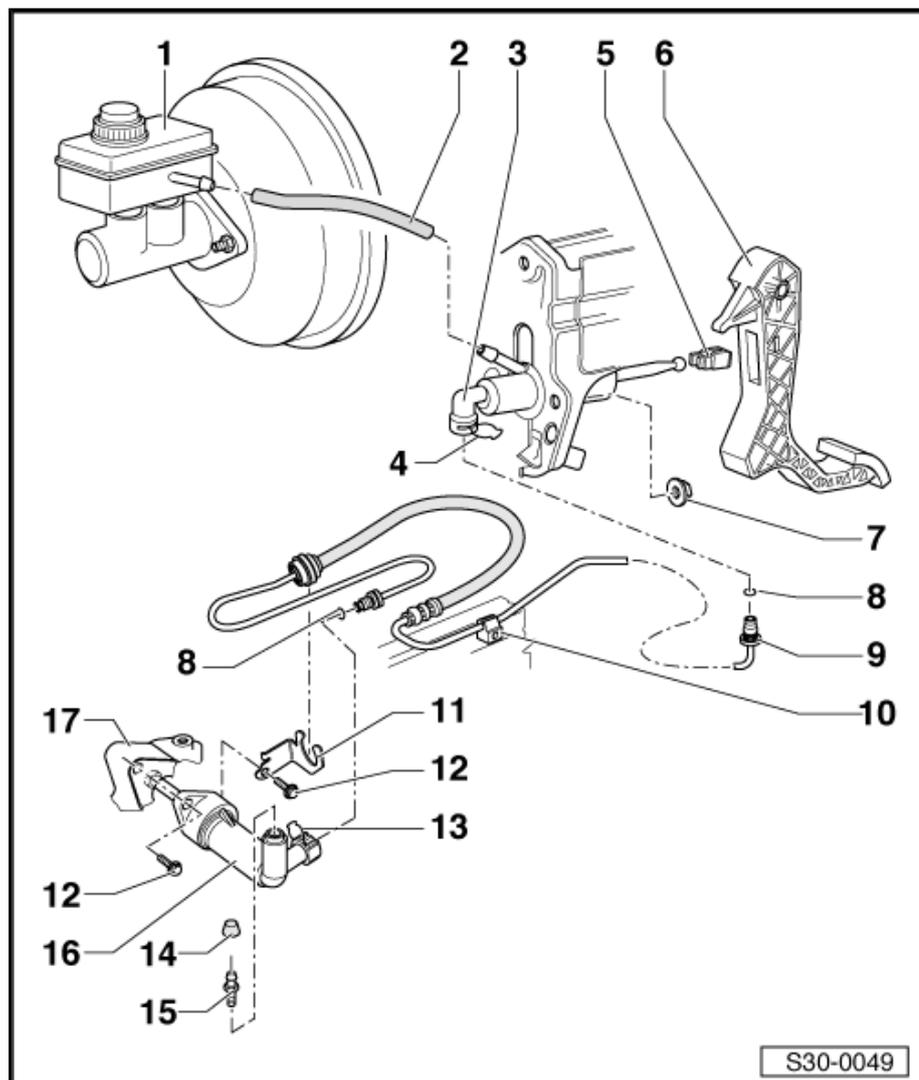
- nur bei ausgebautem Geberzylinder Pos. 3 ersetzen
- abbauen ⇒ [Seite 23](#)
- aufdrücken ⇒ [Seite 23](#)

### 6 - Kupplungspedal

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 19](#)

### 7 - 25 Nm

- immer ersetzen ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile





### 1 - Schwungrad

- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag frei von Rillen, Öl und Fett
- aus- und einbauen ⇒ Motor ⇒ Rep.-Gr. 13

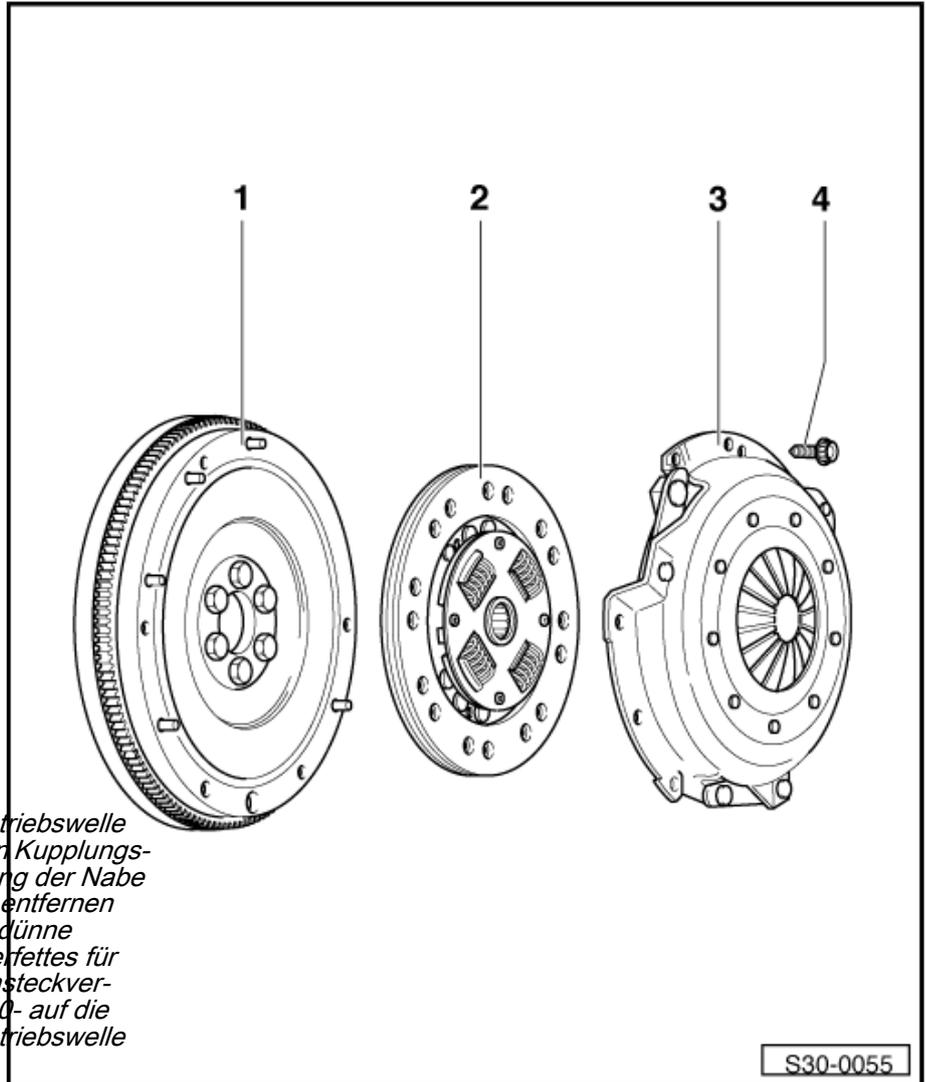
### 2 - Kupplungsscheibe

- zuordnen ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- Einbaulage: der Federkäfig zeigt zur Druckplatte
- zentrieren bei Fahrzeugen mit 1,2 l und 1,4 l Motoren ⇒ [Seite 38](#)
- zentrieren bei Fahrzeugen mit 1,9 l und 2,0 l Motoren ⇒ [Seite 39](#)
- Kerbverzahnung leicht fetten



#### Hinweis

- ◆ *Verzahnung der Antriebswelle und bei gebrauchten Kupplungsscheiben Verzahnung der Nabe reinigen. Korrosion entfernen und nur eine hauchdünne Schicht des Schmierfettes für Kupplungsscheibensteckverzahnung -G 000 100- auf die Verzahnung der Antriebswelle auftragen.*
- ◆ *Danach Kupplungsscheibe auf der Antriebswelle hin- und herbewegen, bis die Nabe auf der Welle leichtgängig ist.*
- ◆ *Überschüssiges Fett unbedingt entfernen.*



### 3 - Druckplatte

- aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit 1,2 l und 1,4 l Motoren ⇒ [Seite 38](#)
- aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit 1,9 l und 2,0 l Motoren ⇒ [Seite 39](#)
- Enden der Membranfedern prüfen ⇒ [Seite 38](#)
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 38](#)



#### Hinweis

- ◆ *Druckplatten sind korrosionsschutz und gefettet. Sie dürfen nur an der Anlauffläche gereinigt werden, andernfalls wird die Lebensdauer der Kupplung erheblich verringert.*

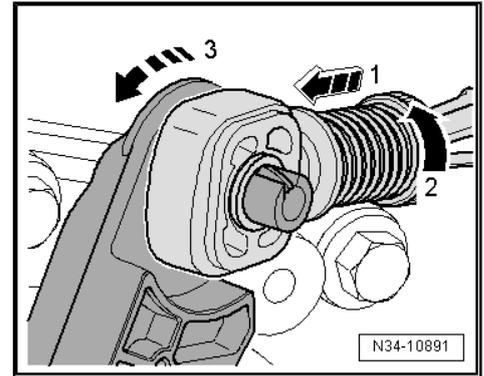
### 4 - 20 Nm

- über ⇒ Elektronischen Katalog der Originalteile zuordnen

### Seilzugarretierung vom Wählseilzug trennen.

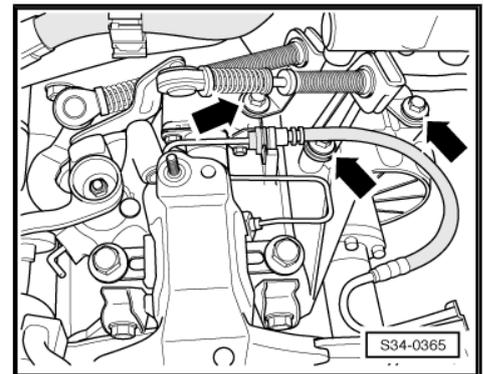
Um Beschädigungen des Wählseilzuges zu vermeiden, muss die Seilzugarretierung vom Wählseilzug vor Abbau getrennt werden.

- Sicherungsmechanismus bis Anschlag nach vorn in  
-Pfeilrichtung 1- ziehen und danach nach links in  
-Pfeilrichtung 2- verriegeln.
- Drücken Sie dann den Umlenkhebel nach vorn  
(-Pfeilrichtung 3-).

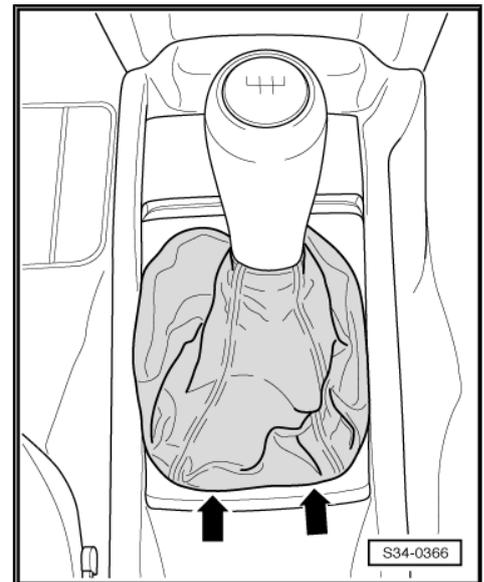


### Fortsetzung für alle Schaltbetätigungen

- Seilzugwiderlager vom Getriebe abbauen -Pfeile-.



- Manschette aus dem Rahmen für Mittelkonsole aushebeln  
-Pfeile-.
- Manschette nach oben über Schaltknopf stülpen.



- Schelle -Pfeil- öffnen und Schaltknopf zusammen mit der  
Manschette abziehen.
- Mittelkonsole ausbauen => Karosserie - Montagearbeiten =>  
Rep.-Gr. 68 .

