



**Skoda Fabia 1**  
(1999-2007)



**Instandhaltung genau genommen**



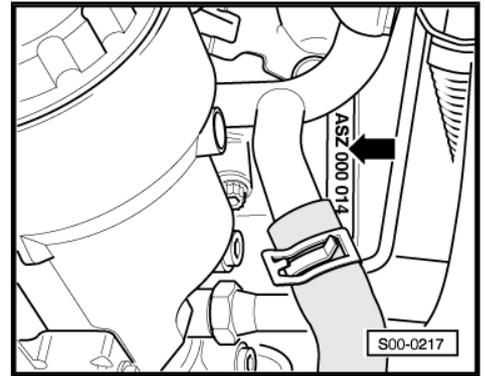
## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Allgemeines</b>	<b>1</b>
1.1	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	1
1.2	Typschild	4
1.3	Fahrzeugdatenträger	4
1.4	Lagerung von ŠKODA-Neufahrzeugen	4
1.5	Fahrzeugauslieferung vom Lager	4
1.6	Zusätzliche Kundeninformationen zur Inspektion und Wartung	5
<b>2</b>	<b>Inspektionen</b>	<b>6</b>
2.1	Vorverkaufsinspektion -PDI- (Export)	6
2.2	Vorverkaufsinspektion - Inland (Tschechische Republik)	7
2.3	Übergabe-Inspektion (Export)	9
2.4	Inspektions-Service (QG0) (alle 12 Monate)	11
2.5	Ölwechsel-Service (QG0)	14
2.6	Inspektions-Service (QG1, QG2)	15
2.7	Ölwechsel-Service (QG1, QG2)	18
2.8	Länder mit erhöhtem Schwefelgehalt im Dieselmotorkraftstoff	19
2.9	Servicetabellen	20
2.10	Servicetabellen mit Abweichungen für die einzelnen Märkte	25
<b>3</b>	<b>Motoren</b>	<b>27</b>
3.1	Motorenübersicht	27
3.2	Motorisierung	31
3.3	Sichtprüfung von Motor und Teilen im Motorraum auf Undichtigkeiten und Beschädigungen	33
3.4	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb und Spannrolle ersetzen	34
3.5	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb auf Verschleiß bzw. Stand prüfen	34
3.6	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb und Umlenkrolle ersetzen (1,9 SDI-Dieselmotor)	34
3.7	Motorölstand prüfen	34
3.8	Motoröl ablassen oder absaugen; Ölfilter ersetzen und Motoröl auffüllen	35
3.9	Ölfilter ersetzen	40
3.10	Frostschutz prüfen, ggf. Kühlmittelzusatz auffüllen	40
3.11	Kühlmittelstand (Menge) prüfen	46
3.12	Keilrippenriemen: Zustand prüfen	46
3.13	Verlauf des Keilrippenriemens	47
3.14	Zündkerzen ersetzen	50
3.15	Luffiltereinsatz ersetzen	52
3.16	Kraftstofffilter ersetzen (Dieselmotoren)	52
3.17	Kraftstofffilter entwässern (1,9 SDI-Dieselmotor)	53
3.18	Mehrzweck-Additivzusatz für Benzinmotoren	54
3.19	Kraftstofffilter ersetzen - Benzinmotoren	54
<b>4</b>	<b>Getriebe</b>	<b>55</b>
4.1	Schaltgetriebe/Achsantrieb: Ölstand prüfen, evtl. nachfüllen	55
4.2	ATF-Stand sowie -Qualität prüfen ggf. nachfüllen oder wechseln	58
<b>5</b>	<b>Fahrwerk</b>	<b>64</b>
5.1	Sichtprüfung	64
5.2	Bremsbelagdicke vorn und hinten prüfen	64
5.3	Trommelbremse hinten reinigen (Geräusche, Bremsbelag kleben)	66
5.4	Bremsanlage auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	67
5.5	Bremsflüssigkeit wechseln	67
5.6	Bremsflüssigkeitsstand prüfen	73
5.7	Spurstangenköpfe: Spiel, Befestigung und Dichtmanschetten prüfen	74
5.8	Bereifung (einschl. Reserverad) prüfen	75
5.9	Reifenprofiltiefe (einschl. Reserverad) prüfen und eintragen	75
5.10	Radbefestigungsschrauben auf vorgeschriebenes Drehmoment anziehen	76

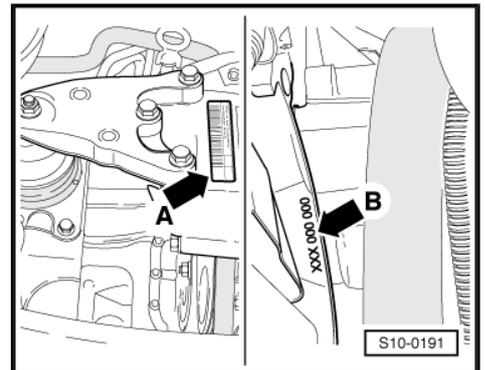


5.11	Reifendruck (einschl. Reserverad) prüfen, ggf. Druck korrigieren	76
5.12	Pannenset	81
<b>6</b>	<b>Elektrik</b>	<b>82</b>
6.1	Elektrische Fensterheber: Positionierung prüfen	82
6.2	Elektrische Verbraucher: Funktion prüfen	82
6.3	Batterie prüfen	83
6.4	Sicherungen auf Endanzug prüfen	83
6.5	Radio und Navigationssystem auf Funktion prüfen	83
6.6	Zeituhr einstellen	85
6.7	Diagnosegerät anschließen	85
6.8	Sprache im Schalttafeleinsatz anwählen	86
6.9	Service-Intervall-Anzeige (SIA) zurücksetzen	88
6.10	Service-Intervalle umcodieren	93
6.11	Scheinwerfereinstellung prüfen, ggf. Scheinwerfer einstellen	95
6.12	Eigene Stromversorgung für Warnanlage ersetzen	98
<b>7</b>	<b>Karosserie</b>	<b>99</b>
7.1	Airbag: Funktion prüfen	99
7.2	Sichtprüfung der Airbag-Einheit auf äußere Beschädigungen	99
7.3	Beifahrerairbag: „ON/OFF“-Funktion prüfen und auf „ON“ schalten	100
7.4	Unterbodenschutz und Karosserielack auf Beschädigungen prüfen	100
7.5	Wasserkasten und Wasserablauföffnungen auf Verschmutzungen prüfen und ggf. reinigen	101
7.6	Scheibenwisch- und -waschanlage: Funktion prüfen	101
7.7	Schiebedach: Führungsschienen reinigen und fetten	103
7.8	Türschlösser, Sicherungsknöpfe, Kindersicherung: Funktion prüfen	104
7.9	Schließzylinder: Funktion prüfen	104
7.10	Staub- und Geruchfiltereinsatz ersetzen	105
7.11	Fahrzeugdatenträger aufkleben	105
7.12	Aufkleber Škoda Assistance aufkleben	106
7.13	Originalanhängevorrichtung prüfen	106
7.14	Frontklappenschloss: Fetten	107
<b>8</b>	<b>Abgasuntersuchung</b>	<b>108</b>
8.1	Abgasuntersuchung bei Fahrzeugen mit Benzinmotoren	108
8.2	Abgasuntersuchung bei Fahrzeugen mit Dieselmotoren	113
<b>9</b>	<b>Verschiedenes</b>	<b>117</b>
9.1	Anschleppen/Abschleppen	117
9.2	Probefahrt	119
9.3	Fahrzeug anheben	120

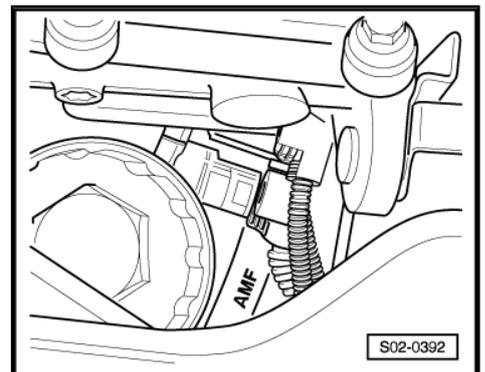
Motor mit Kennbuchstaben ASZ, ATD, AXR, BLT.



Motor mit Kennbuchstaben AWY, AZQ, BMD, BME.



Motor mit Kennbuchstaben AMF, BNM, BNV.

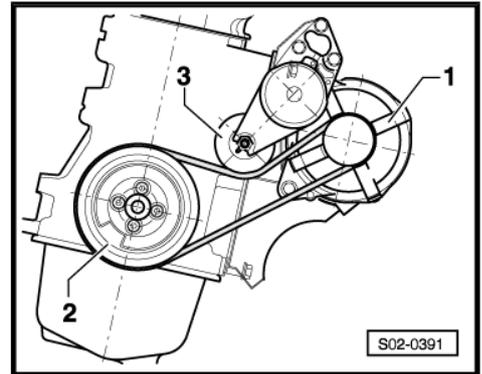


### 3.3 Sichtprüfung von Motor und Teilen im Motorraum auf Undichtigkeiten und Beschädigungen

- Motor auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen.
- Leitungen, Schläuche und Anschlüsse des Kraftstoffsystems und des Kühl- und Heizsystems auf Undichtigkeiten, Scheuerstellen, Porosität und Brüchigkeit prüfen.
- Getriebe bzw. Achsantrieb auf Undichtigkeiten prüfen (z. B. Ablassschraube, Antriebswellen, Schaltgestänge usw.).
- Lenkung, Dichtmanschetten der Spurstangenendstücke sowie Lenkmanschetten auf Beschädigungen und auf richtigen Sitz prüfen.
- Gelenkschutzhüllen der Achsgelenke auf Beschädigungen, Undichtigkeiten und auf richtigen Sitz prüfen.

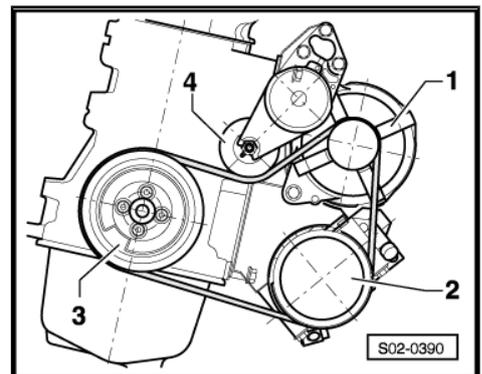
**1,4 I/51; 55; 59 kW (BNM, AMF, BNV) ohne Klimaanlage**

- 1 - Drehstromgenerator
- 2 - Kurbelwelle
- 3 - Spannrolle



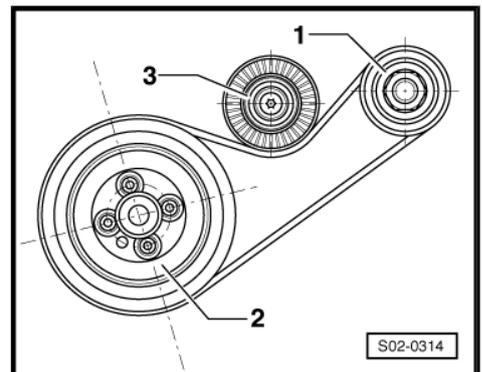
**1,4 I/51; 55; 59 kW (BNM, AMF, BNV) mit Klimaanlage**

- 1 - Drehstromgenerator
- 2 - Klimakompressor
- 3 - Kurbelwelle
- 4 - Spannrolle



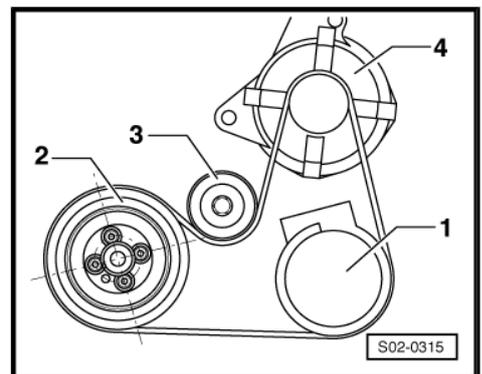
**1,9 I/47 kW (ASY), 1,9 I/74 kW (ATD, AXR), 1,9 I/96 kW (ASZ, BLT), 2,0 I/85 kW (AZL) ohne Klimaanlage**

- 1 - Drehstromgenerator
- 2 - Kurbelwelle
- 3 - Spannrolle



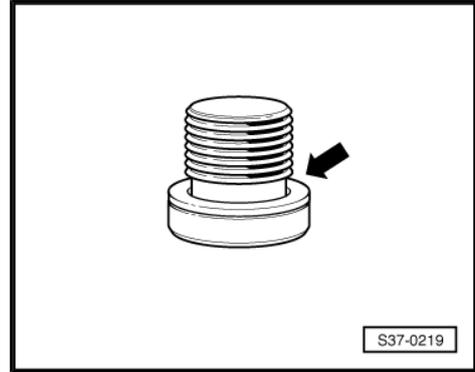
**1,9 I/47 kW (ASY), 1,9 I/74 kW (ATD, AXR), 1,9 I/96 kW (ASZ, BLT), 2,0 I/85 kW (AZL) mit Klimaanlage**

- 1 - Klimakompressor
- 2 - Kurbelwelle
- 3 - Spannrolle
- 4 - Drehstromgenerator





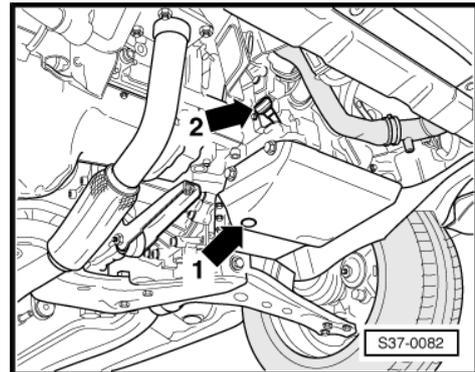
- ATF-Kontrollschraube mit neuem Dichtring -Pfeil- versehen ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile .
- ATF-Kontrollschraube mit 15 Nm festziehen. Damit ist die ATF-Prüfung abgeschlossen.



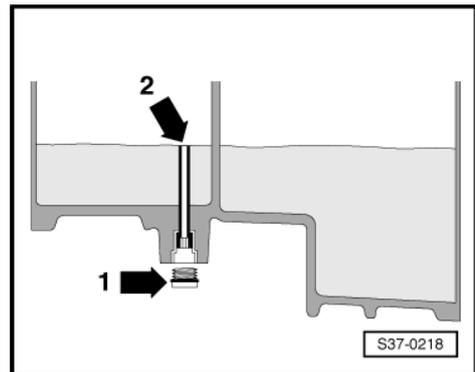
- Verschlussstopfen des Einfüllrohres aufstecken und mit neuer Kappe -Pfeil 2- sichern.
- Geräuschdämpfung einbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten; Rep.-Gr. 50 .
- Zündung ausschalten und Fahrzeugdiagnosetester trennen.

**ATF über Getriebekontrollschraube nach- oder auffüllen**

In diesem Falle entfällt der Ersatz von Verschlusskappe.



- Adapter zur ATF-Ölbefüllung - VAS 6262/2- an Stelle der Getriebekontrollschraube -Pfeil 1- einschrauben und Adapter zur Ölbefüllung - VAS 6262 nebo VAS 6262A- anschließen.



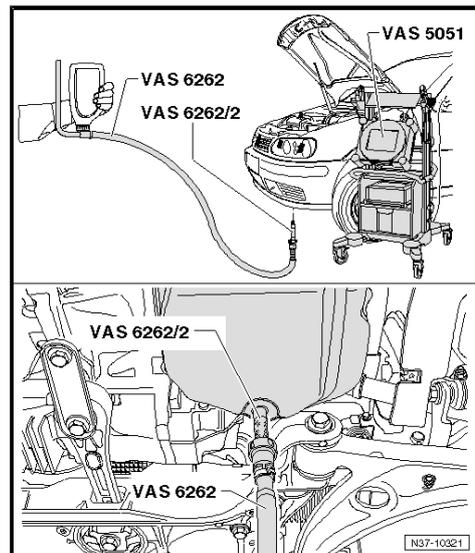
- 1 Liter ATF auffüllen.
- Adapter zur Ölbefüllung - VAS 6262 nebo VAS 6262A- vom Adapter zur ATF-Ölbefüllung - VAS 6262/2- abziehen.
- Beobachten, ob das ATF aus der Öffnung des Adapters zur ATF-Ölbefüllung - VAS 6262/2- austritt.

Tritt ATF aus der Öffnung des Adapters zur ATF-Ölbefüllung - VAS 6262/2- aus, ist der ATF-Stand i. O.

- Überschüssiges ATF austreten lassen, bis dieses abzutropfen beginnt.

Tritt kein ATF aus der Öffnung des Adapters zur ATF-Ölbefüllung - VAS 6262/2- aus aber tropft es nur, ist der ATF-Stand nicht i. O. und ATF muss weiterhin aufgefüllt werden.

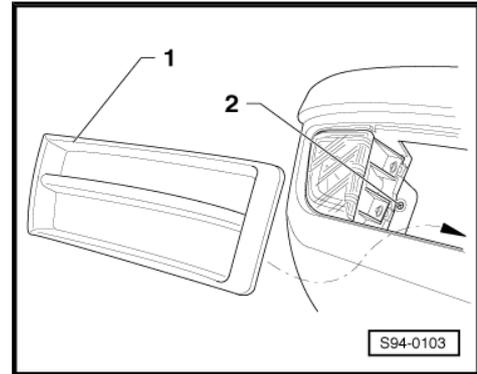
- Adapter zur ATF-Ölbefüllung - VAS 6262/2- abschrauben.





### Fahrzeuge bis MJ 2004

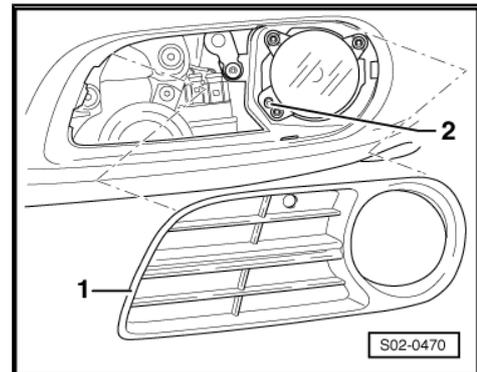
Nebelscheinwerfer rechts (links spiegelbildlich)



### Fahrzeuge ab MJ 2005

Nebelscheinwerfer links (rechts spiegelbildlich)

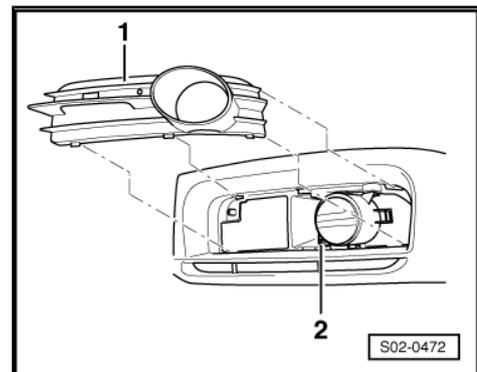
- Abdeckkappe -1- am Stoßfänger ausclipsen.
- Nebelscheinwerfer durch Drehen der Schraube -2- mit einem Schraubendreher einstellen.



### Fahrzeuge RS

Nebelscheinwerfer links (rechts spiegelbildlich)

- Abdeckkappe -1- am Stoßfänger ausclipsen.
- Nebelscheinwerfer durch Drehen der Schraube -2- mit einem Schraubendreher einstellen.



## 6.12 Eigene Stromversorgung für Warnanlage ersetzen

- Alarmhorn für Warnanlage ersetzen → Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94 ; Warnanlage; Alarmhorn - H12- aus- und einbauen.