



**Skoda Citigo**  
(2011-2020)



**5 Gang Automatikgetriebe OCT**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe .....	1
<b>2 Technische Daten</b> .....	<b>2</b>
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor .....	2
2.2 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses .....	2
<b>3 Kraftübertragung - Übersicht</b> .....	<b>3</b>
<b>4 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>5</b>
4.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften .....	5
4.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	5
4.3 Hinweise zum An- und Abschleppen .....	6
4.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	6
<b>5 Reparaturhinweise</b> .....	<b>7</b>
5.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	7
<b>6 Elektrische Bauteile</b> .....	<b>10</b>
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile .....	10
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>12</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b> .....	<b>12</b>
1.1 Montageübersicht - Kupplungssteller .....	12
1.2 Montageübersicht - Kupplungsausrückung .....	14
1.3 Kugelzapfen auf Verschleiß prüfen und ersetzen .....	15
1.4 Kupplungssteller VX64 aus- und einbauen .....	16
1.5 Kupplungsausrückung in Stand setzen .....	20
<b>2 Kupplung</b> .....	<b>21</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplung .....	21
2.2 Kupplung aus- und einbauen .....	22
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>26</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b> .....	<b>26</b>
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung .....	26
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung .....	28
1.3 Montageübersicht der Schaltbetätigung .....	29
1.4 Montageübersicht - Gangsteller .....	30
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen .....	31
1.6 Schaltabdeckung aus- und einbauen .....	31
1.7 Führung für Schalthebel aus- und einbauen und einstellen .....	33
1.8 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	33
1.9 Gangsteller VX65 aus- und einbauen .....	35
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>43</b>
2.1 Getriebe ausbauen .....	43
2.2 Getriebe einbauen .....	48
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	51
<b>3 Aggregatelagerung</b> .....	<b>52</b>
3.1 Aggregatelagerung - Montageübersicht .....	52
<b>4 Getriebe transportieren</b> .....	<b>54</b>
<b>5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>55</b>
5.1 Schematische Übersicht - Getriebe .....	55
5.2 Montageübersicht - Getriebe .....	56
5.3 Montageübersicht - Kupplungsgehäuse .....	57
5.4 Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung .....	58



5.5	Hülse für Schaltwelle ersetzen .....	59
5.6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....	60
<b>6</b>	<b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse .....</b>	<b>64</b>
6.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse .....	64
<b>7</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter .....</b>	<b>66</b>
<b>8</b>	<b>Getriebeöl .....</b>	<b>67</b>
8.1	Getriebeölstand prüfen .....	67
8.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	67
<b>35 - Räder, Wellen .....</b>		<b>69</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle .....</b>	<b>69</b>
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle .....	69
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	71
1.3	Antriebswelle einstellen .....	75
1.4	Dichtring für Antriebswelle ersetzen .....	78
<b>2</b>	<b>Triebling (Abtriebswelle) .....</b>	<b>80</b>
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle .....	80
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	83
2.3	Abtriebswelle einstellen .....	90
<b>3</b>	<b>Rücklaufwelle .....</b>	<b>95</b>
3.1	Rücklaufwelle aus- und einbauen .....	95
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>		<b>96</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe .....</b>	<b>96</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	96
1.2	Dichtring links ersetzen .....	97
1.3	Dichtring rechts ersetzen .....	98
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe .....</b>	<b>99</b>
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe .....	99
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	100
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen .....	104
<b>3</b>	<b>Einstellübersicht .....</b>	<b>107</b>
<b>4</b>	<b>Getriebesteuerung .....</b>	<b>108</b>
4.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung .....	108
4.2	Steuergerät für elektronisches Schaltgetriebe J514 aus- und einbauen .....	108
4.3	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen .....	108

## 6 Elektrische Bauteile

⇒ „6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile“, Seite 10

### 6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

#### 1 - Kupplungssteller - VX64-

- mit Motor für Kupplungssteller - V530-
- ⇒ „1.1 Montageübersicht - Kupplungssteller“, Seite 12
- aus- und einbauen ⇒ Seite 16
- Steckverbindung und Steckergehäuse vor Beschädigung schützen
- über Geführte Funktionen die Grundeinstellung durchführen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester

#### 2 - Gangsteller - VX65-

- mit Motor 1 für Gangsteller - V528- und Motor 2 für Gangsteller - V529-
- ⇒ „1.4 Montageübersicht - Gangsteller“, Seite 30
- aus- und einbauen ⇒ Seite 35
- Steckverbindung und Steckergehäuse vor Beschädigung schützen
- über Geführte Funktionen die Grundeinstellung durchführen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester

#### 3 - Geber für Getriebeeingangsrehzahl - G182-

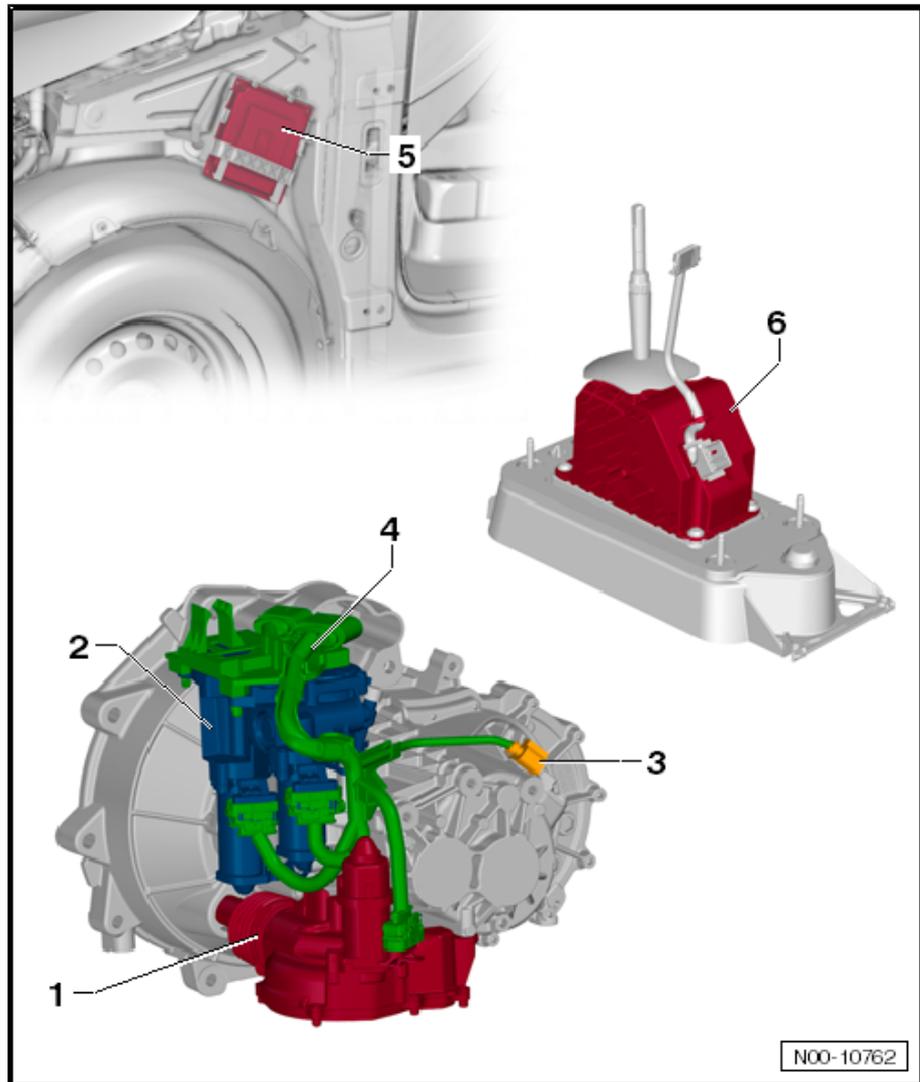
- vor Beschädigung schützen
- aus- und einbauen ⇒ Seite 108

#### 4 - Elektrischer Leitungsstrang mit Halter

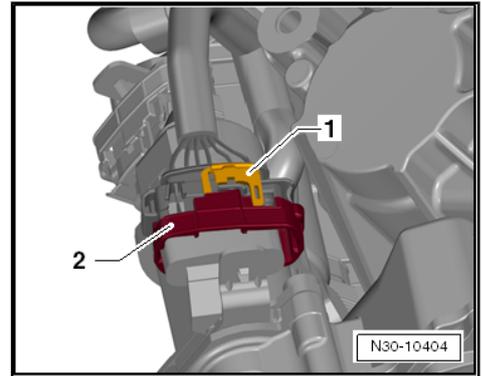
- mit Steckverbindungen für Kupplungssteller - VX64- , Gangsteller - VX65- und Geber für Getriebeeingangsrehzahl - G182- .
- Steckverbindungen können nicht vertauscht werden
- Steckverbindung und Steckergehäuse vor Beschädigung schützen
- Halter mit elektrischem Leitungsstrang abbauen ⇒ Seite 37 oder ⇒ Seite 41
- elektrischer Leitungsstrang kann vom Halter getrennt werden

#### 5 - Steuergerät für elektronisches Schaltgetriebe - J514-

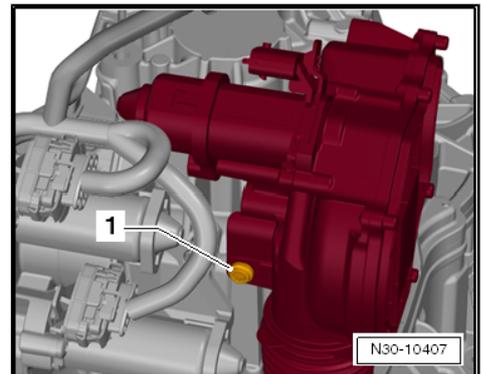
- das Steuergerät für elektronisches Schaltgetriebe - J514- befindet sich im oberen Bereich des linken vorderen Radhauses
- aus- und einbauen ⇒ Seite 108
- über Geführte Funktionen die Grundeinstellung durchführen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester



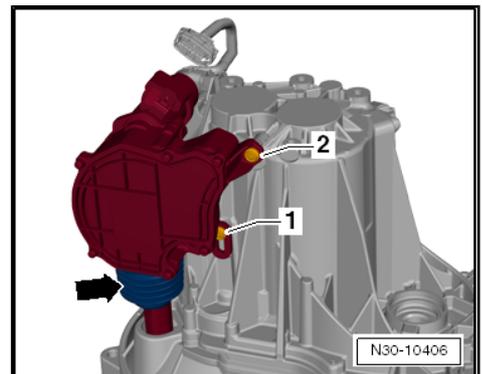
- Elektrische Steckverbindung trennen, dazu Riegel -1- zur Leitung ziehen und Verriegelung -2- seitlich wegdrücken.



- Befestigungsschraube -1- herausdrehen.



- Befestigungsschrauben -1- und -2- herausschrauben.
- Beim Entnehmen den Faltenbalg -Pfeil- nicht beschädigen.



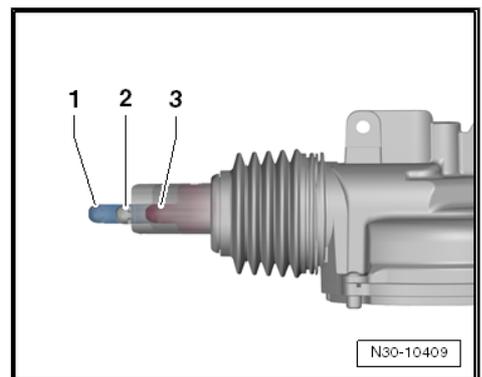
### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

Der Stößel kann sich in unterschiedlichen Positionen befinden, z. B. -1-, -2- oder z. B. -3-.

- Stößel nicht fetten!!
- Am Stößel nicht ziehen oder drücken!!
- Der Faltenbalg des Stößels (⇒-Pfeil- vorherige Abb.) darf nicht beschädigt oder eingedrückt sein.

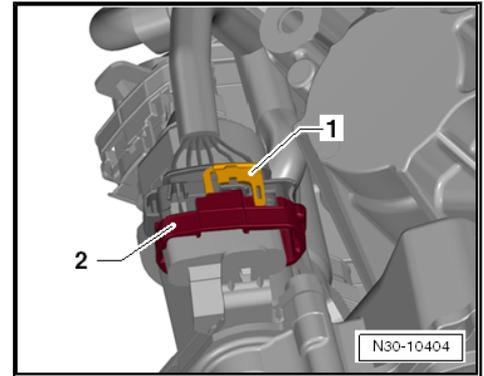
Die weitere Montage des Kupplungsstellers an Getriebe ist ab ⇒ [Seite 17](#) beschrieben.



### Anzugsdrehmomente

- ◆ Kupplungssteller an Getriebe ⇒ [Seite 12](#)

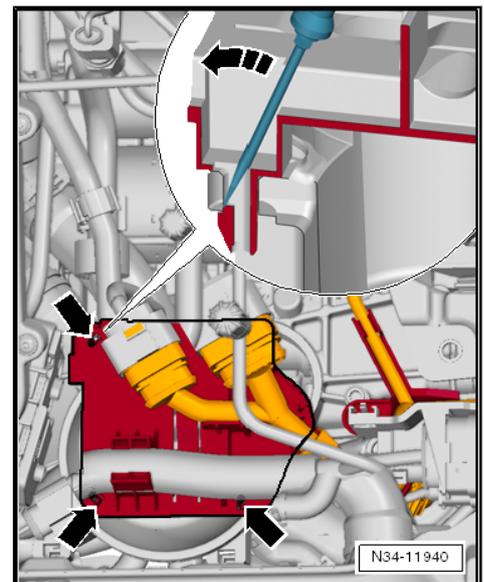
- Zum Trennen der Steckverbindungen am Gangsteller und Kupplungssteller den Riegel -1- zur Leitung ziehen und Verriegelung -2- seitlich wegdrücken.



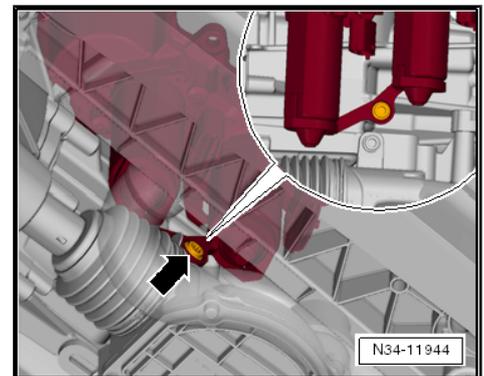
Halter für elektrischen Leitungsstrang vorsichtig vom Gangsteller ausclippen -Pfeile-

**i** Hinweis

- ◆ Beschädigungsgefahr der Rasten am Halter.
  - ◆ Die Rasten -Pfeile- von Hand hineindrücken.
  - ◆ Ggf. die Rasten -Pfeile- vorsichtig mit einem Schlitzschraubendreher ausclippen.
- Halter mit elektrischem Leitungsstrang entnehmen.



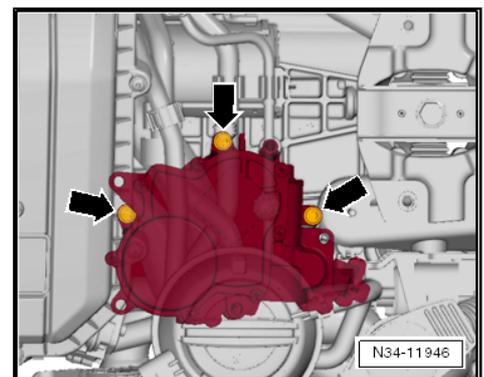
- Vordere Befestigungsschraube für den Gangsteller abschrauben -Pfeil-.



- Obere Befestigungsschrauben für den Gangsteller abschrauben -Pfeile-.

Der Gangsteller ist mit dem Dichtmittel - AMV 188 200 03- gegenüber dem Getriebe abgedichtet.

- Wegen der Klebwirkung von dem Dichtmittel den Gangsteller kräftig abziehen.



## 5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen

⇒ „5.1 Schematische Übersicht - Getriebe“, Seite 55

⇒ „5.2 Montageübersicht - Getriebe“, Seite 56

⇒ „5.3 Montageübersicht - Kupplungsgehäuse“, Seite 57

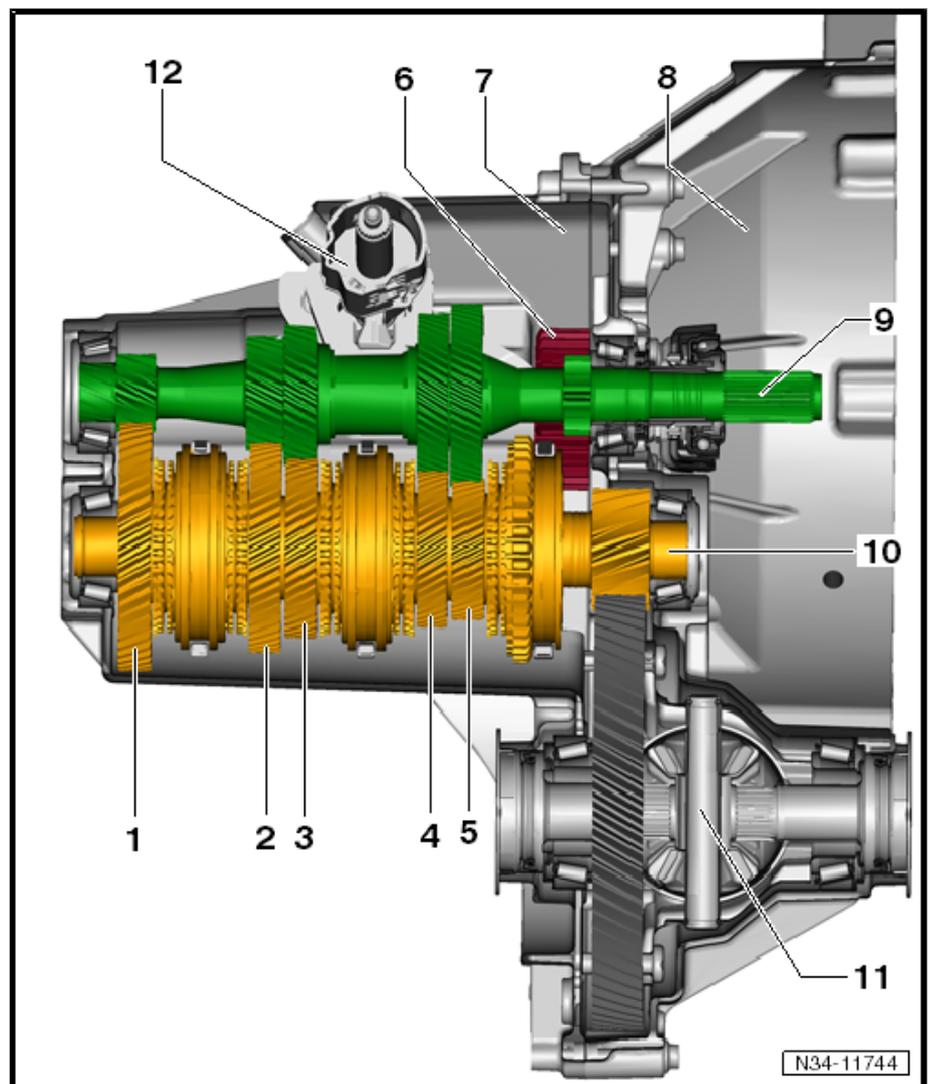
⇒ „5.4 Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung“, Seite 58

⇒ „5.5 Hülse für Schaltwelle ersetzen“, Seite 59

⇒ „5.6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen“, Seite 60

### 5.1 Schematische Übersicht - Getriebe

- 1 - 1. Gang
- 2 - 2. Gang
- 3 - 3. Gang
- 4 - 4. Gang
- 5 - 5. Gang
- 6 - Rücklaufrad
- 7 - Getriebegehäuse
- 8 - Kupplungsgehäuse
- 9 - Antriebswelle
- 10 - Triebbling (Abtriebswelle)
- 11 - Ausgleichsgetriebe
- 12 - Schaltbetätigung



## 6 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse

⇒ „6.1 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse“, Seite 64

### 6.1 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse

#### 1 - Getriebegehäuse

- bei Ersatz: Antriebswelle, Abtriebswelle und Ausgleichsgetriebe einstellen ⇒ [Seite 107](#)

#### 2 - Buchse

- für Schaltwelle
- nach dem Ausbau ersetzen ⇒ [Seite 59](#)

#### 3 - Pashülse

- 2 Stück

#### 4 - Außenring/Kegelrollenlager

- für Antriebswelle
- aus Getriebegehäuse ausziehen und in Getriebegehäuse einpressen ⇒ [Seite 69](#)
- bei Ersatz: Antriebswelle einstellen ⇒ [Seite 75](#)

#### 5 - Außenring/Kegelrollenlager

- für Abtriebswelle
- aus Getriebegehäuse ausziehen und in Getriebegehäuse einpressen ⇒ [Seite 80](#)
- bei Ersatz: Abtriebswelle einstellen ⇒ [Seite 90](#)

#### 6 - Außenring/Kegelrollenlager

- für Abtriebswelle
- aus Kupplungsgehäuse ausziehen und in Kupplungsgehäuse einpressen ⇒ [Seite 80](#)
- bei Ersatz: Abtriebswelle einstellen ⇒ [Seite 90](#)

#### 7 - Einstellscheibe

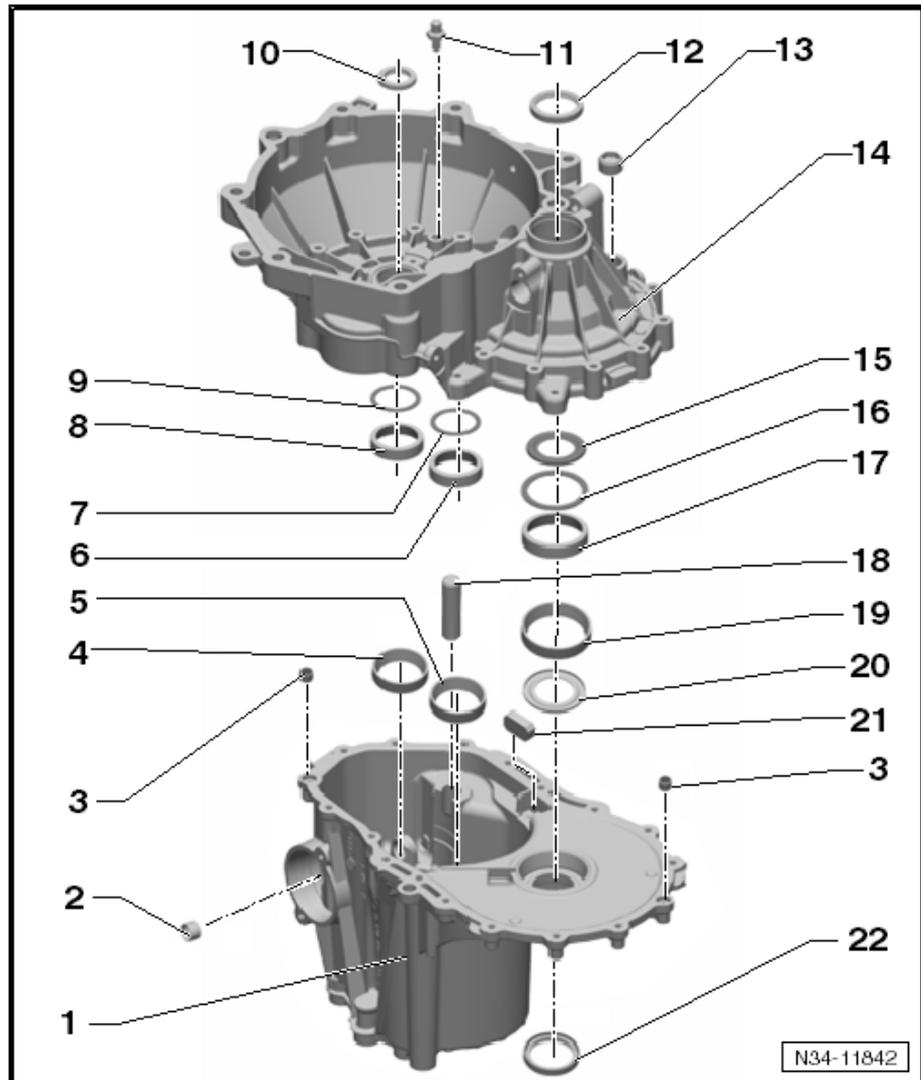
- für Abtriebswelle
- Einstellübersicht ⇒ [Seite 107](#)

#### 8 - Außenring/Kegelrollenlager

- für Antriebswelle
- aus Kupplungsgehäuse ausziehen und in Kupplungsgehäuse einpressen ⇒ [Seite 69](#)
- bei Ersatz: Antriebswelle einstellen ⇒ [Seite 107](#)

#### 9 - Einstellscheibe

- für Antriebswelle
- Einstellübersicht ⇒ [Seite 107](#)



### Getriebeöl auffüllen

- Die Ölablassschraube ist mit Anzugsdrehmoment festgezogen.

Getriebeöl ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### Getriebeölmenge in dem Auffanggefäß auf 1,3 L ergänzen.

Das Getriebe wird durch die Bohrung für den Verschlussstopfen -Pfeil- befüllt.

Er ist unterhalb des Fahrzeugs zugänglich.

- Verschlussstopfen ausbauen -Pfeil-.



### Hinweis

*Der Bereich unterhalb des Verschlussstopfens -Pfeil- muss mit einem Lappen abgedeckt werden.*

- Zum Befüllen Schlauch handelsüblich (ca. 600 mm lang), Außendurchmesser max. 22 mm und Trichter handelsüblich verwenden:
- Den Schlauch -A- durch den Motorraum verlegen.

- Den Schlauch -A- in die Aufnahmebohrung des Verschlussstopfens einsetzen und Getriebe befüllen.

- Verschlussstopfen einsetzen und Befestigungsschraube -Pfeil- mit Anzugsdrehmoment festziehen.
- Wenn Öl auf das Getriebe und auf andere Bauteile gelangt sein sollte, muss dies sorgfältig entfernt werden.

### Anzugsdrehmomente

Befestigungsschraube für Verschlussstopfen	5 Nm + 90°
--	------------

Ölablassschraube	30 Nm
------------------	-------

