

Reparaturleitfaden Audi A4 2001 ➤ Audi A4 Cabriolet 2003 ➤

6-Zyl. TDI Common Rail 2,7l; 3,0l 4V Einspritz- und Vorglühanlage									
Motorkenn- buchstaben	BKN	BSG	BPP	ASB					

Ausgabe 07.2011



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Service 5

Reparaturgruppenübersicht zum ReparaturleitfadenReparaturgruppenübersicht zum ReparaturleitfadenReparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Vorglühanlage



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Inhaltsverzeichnis

23 - Kı	aftstoffaufbereitung, Einspritzung
1	Diesel-Direkteinspritzanlage instand setzen
1.1	
1.2	Um Verletzungen von Personen und/oder eine Zerstörung der Einspritz- und Vorglühanlage zu vermeiden, ist folgendes zu beachten
1.3	Sauberkeitsregeln und Anweisungen für Arbeiten am Kraftstoffsystem
1.4	Unterdrucksystem prüfen
2	Einspritzanlage
2.	
2.2	
2.3	3 Kraftstoffsystem - Montageübersicht
2.4	Luftfilter - Montageübersicht
2.	Motorabdeckung aus- und einbauen
2.0	
2.7	
2.6	
Jrheberrechtlich	Saugrohr-Oberteil aus- und einbauen 20 gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise;
nur mit Gen 2 hr	IQung Saugrohr⊧Untertejlblinks aus⊦rund⊦einbauen∈
	r Pichti Sätugröhr-Unterteil rechts äus vünd ein blauen
2.	
2.	
2. 2.	
۷.	
2.	
2.	16 Rücklaufmenge der Einspritzeinheiten (Piezo-Injektoren) prüfen mit Anlasserdrehzahl 43
2.	17 Offenstehende Einspritzeinheiten (Piezo-Injektoren) prüfen 49
2.	· ·
2.	, ,
2.2	, ,
2.2	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
2.2	
2.2	
2.2	
2.2	
2.2	' '
2.2	, , ,
2.2	,
2.2 2.3	·
2.3	· · ·
2.3	G
2.3	
	•
3 3. ⁻	Motorsteuergerät 89 Leitungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42 89
3. 3.2	
3.4	2 Motorsteuergerät J623 ersetzen 9
28 - Vo	orglühanlage 96
1	
1 .	





Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.