



Skoda Citigo
(2011-2020)



Schaltgetriebe 0CF



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Allgemeine Hinweise	3
2.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	3
2.2 Zuordnung Getriebe - Motor	3
2.3 Füllmenge	4
3 Sicherheitsmaßnahmen	5
3.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	5
4 Reparaturhinweise	6
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	6
5 Kraftübertragung - Übersicht	10
6 Elektrische Bauteile	12
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	12
30 - Kupplung	14
1 Kupplungsbetätigung	14
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	14
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	15
1.3 Lagerbuchse aus- und einbauen	17
1.4 Zugfeder aus- und einbauen	18
1.5 Kupplungspedalschalter aus- und einbauen	19
1.6 Kupplungspositionsgeber aus- und einbauen	21
1.7 Kupplungspedal aus- und einbauen	21
1.8 Lagerbock aus- und einbauen	21
1.9 Geberzylinder aus- und einbauen	29
1.10 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	29
1.11 Nehmerzylinder aus- und einbauen	31
1.12 Geber- und Nehmerzylinder prüfen	32
1.13 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	34
1.14 Kupplungsbetätigung entlüften	35
1.15 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	37
1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen	39
2 Kupplung	41
2.1 Montageübersicht Kupplung	41
2.2 Kupplung aus- und einbauen	43
34 - Betätigung, Gehäuse	45
1 Schaltbetätigung	45
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	45
1.2 Übersicht - Schaltbetätigung	46
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	47
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	48
1.5 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	49
1.6 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	52
1.7 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	56
1.8 Schaltbetätigung aus- und einbauen	64
1.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	69
1.10 Schaltbetätigung einstellen	70
1.11 Schaltbetätigung prüfen	72
2 Getriebe aus- und einbauen	73
2.1 Getriebe ausbauen	73



2.2	Getriebe einbauen	80
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	86
3	Aggregatelagerung	87
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	87
4	Transport des Getriebes	89
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	90
5.1	Schematische Übersicht - Getriebe	90
5.2	Montageübersicht - Getriebe	90
5.3	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	91
5.4	Montageübersicht - Schalteinheit	92
5.5	Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung	93
5.6	Hülse für Schaltwelle ersetzen	94
5.7	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	95
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	102
6.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	102
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	105
8	Getriebeöl	106
8.1	Getriebeölstand prüfen	106
8.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	106
35 - Räder, Wellen		109
1	Antriebswelle	109
1.1	Antriebswelle - Montageübersicht	109
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	111
1.3	Antriebswelle einstellen	117
1.4	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	120
2	Abtriebswelle	122
2.1	Abtriebswelle - Montageübersicht	122
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	125
2.3	Abtriebswelle einstellen	136
3	Rücklaufwelle	140
3.1	Rücklaufwelle aus- und einbauen	140
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		141
1	Dichtringe	141
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	141
1.2	Dichtring links ersetzen	142
1.3	Dichtring rechts ersetzen	143
2	Ausgleichsgetriebe	144
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	144
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	146
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	151
3	Einstellübersicht	155



6 Elektrische Bauteile

⇒ -6.1 elektrische Bauteile“, Seite 12

6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

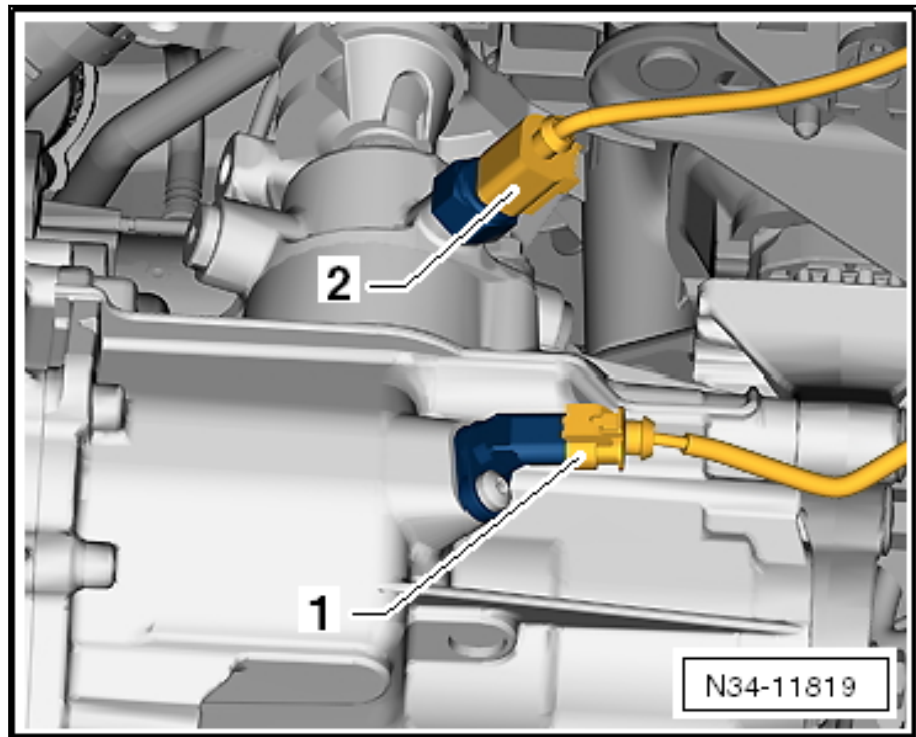
Einbauorteübersicht am Getriebe

1 - Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

- ❑ Einbauort: unterhalb der Schalteinheit
- ❑ aus- und einbauen ⇒ -5.5 Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung“, Seite 93

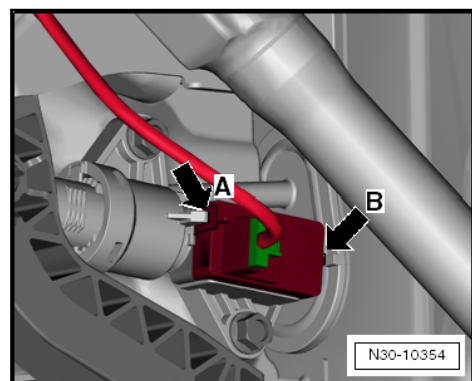
2 - Schalter für Rückfahrleuchten -F4-

- ❑ Einbauort: an der Schalteinheit
- ❑ aus- und einbauen ⇒ -5.4 Schalteinheit“, Seite 92



Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung

Kupplungspositionsgeber -G476-



Einbauort: im Fahrgastraum am Geberzylinder.

Er wird von der Halterung -Pfeil A- und -Pfeil B- in Position gehalten.

Kupplungspositionsgeber -G476- aus- und einbauen ⇒ a1.6 us- und einbauen“, Seite 21

1 - Ausrücklager

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- aus- und einbauen ⇒ [i1.16 n Stand setzen](#), Seite 39
- gemeinsam mit Kupplungsausrückhebel ⇒ [Pos. 3 \(Seite 38\)](#) und Führungshülse ⇒ [Pos. 5 \(Seite 38\)](#) aus- und einbauen
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- laute Lager ersetzen

2 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 5 Nm + 90°

3 - Kupplungsausrückhebel

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- aus- und einbauen ⇒ [i1.16 n Stand setzen](#), Seite 39
- gemeinsam mit Kupplungsausrücklager ⇒ [Pos. 1 \(Seite 38\)](#) und Führungshülse ⇒ [Pos. 5 \(Seite 38\)](#) aus- und einbauen
- bisheriges Fett entfernen

4 - Feder

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- am Kupplungsausrückhebel befestigen

5 - Führungshülse

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- aus- und einbauen ⇒ [i1.16 n Stand setzen](#), Seite 39
- gemeinsam mit Ausrücklager ⇒ [Pos. 1 \(Seite 38\)](#) und Kupplungsausrückhebel ⇒ [Pos. 3 \(Seite 38\)](#) aus- und einbauen

6 - Kugelzapfen

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- bisheriges Fett von der Anlagefläche des Ausrückhebels entfernen
- mit dem Schmierfett -G 000 100- fetten
- 20 Nm

7 - Dichtring für Antriebswelle

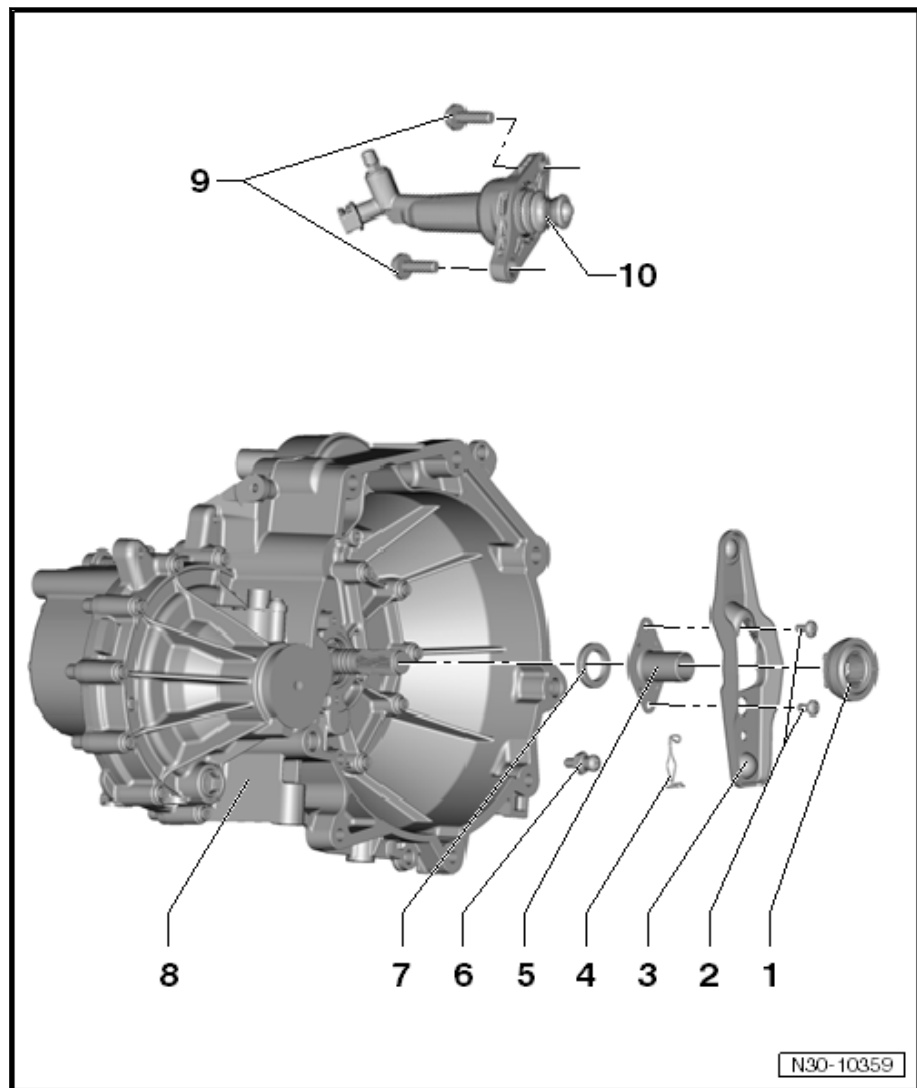
- ersetzen ⇒ [f1.4 ür Antriebswelle ersetzen](#), Seite 120

8 - Getriebe

9 - Schraube

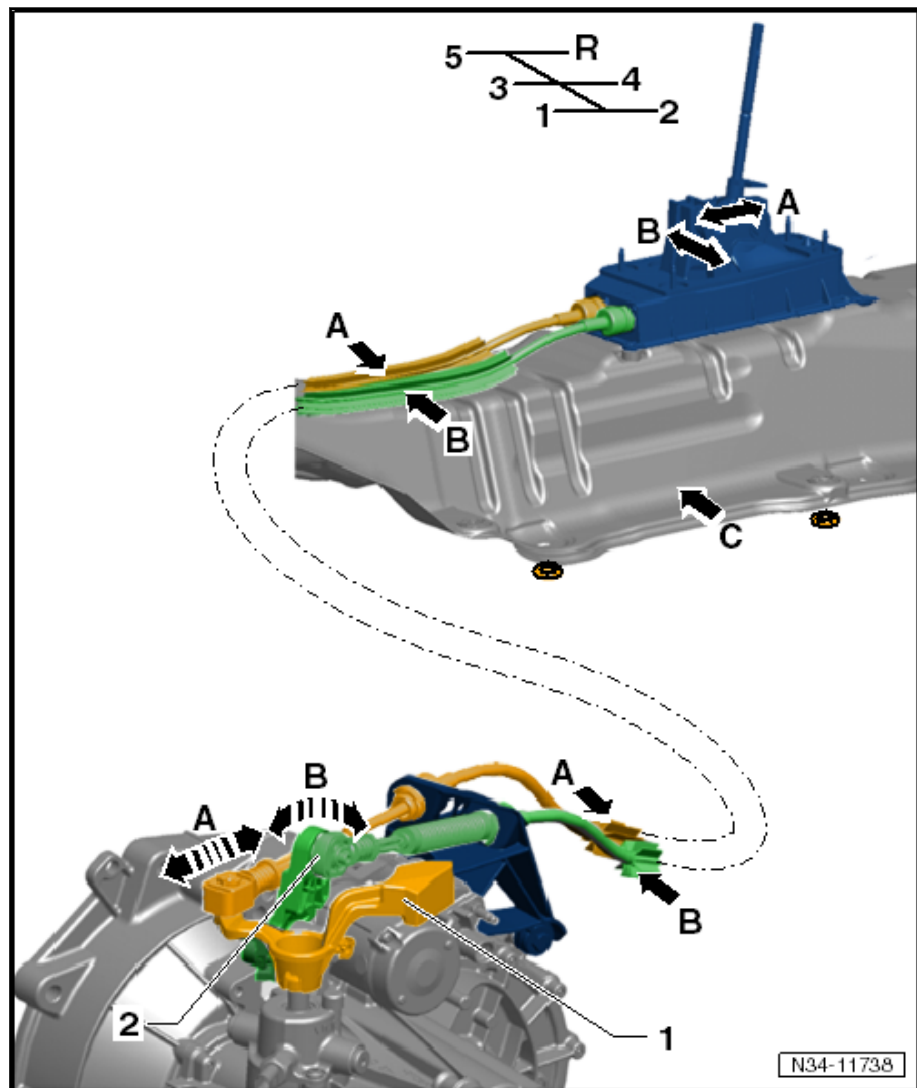
- 20 Nm

10 - Nehmerzylinder





- A - Schaltseilzug
 B - Wählseilzug
 C - Wärmeschutzblech
 vor Ausbau der Schaltbetätigung abbauen
 1 - Getriebeschalthebel
 2 - Umlenkhebel



1.2 Übersicht - Schaltbetätigung



Hinweis

- ◆ Vor dem Abklemmen der Batterie ist bei Radios mit Anti-Diebstahl-Codierung die Codierung zu erfragen.
- ◆ Für Arbeiten an der Schaltbetätigung im Motorraum Masseband von der Batterie abklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27.
- ◆ Bei Wiederanklemmen der Batterie bitte die Arbeiten nach dem Anklemmen der Batterie beachten ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27.
- ◆ Für Arbeiten an der Schaltbetätigung im Motorraum komplettes Luftfiltergehäuse ausbauen, wenn es sich über der Schaltbetätigung befindet ⇒ Motor; Rep.-Gr. 24.
- ◆ Zum Ersetzen der Betätigungsseilzüge, Schaltbetätigung ausbauen ⇒ [a1.8 us- und einbauen](#)“, Seite 64
- ◆ Betätigungsseilzüge nicht knicken.

1 - Plakette

- kann vorsichtig vom Schaltknopf aus Kunststoff oder aus Leder mit dem Demontagekeil -3409- abgehoben werden

2 - Schaltknopf

- mit Manschette
- Schaltknopf und Manschette können nicht voneinander getrennt werden
- immer gemeinsam ersetzen
- aus- und einbauen \Rightarrow [a1.4 us- und einbauen](#), Seite 48

3 - Klemmschelle

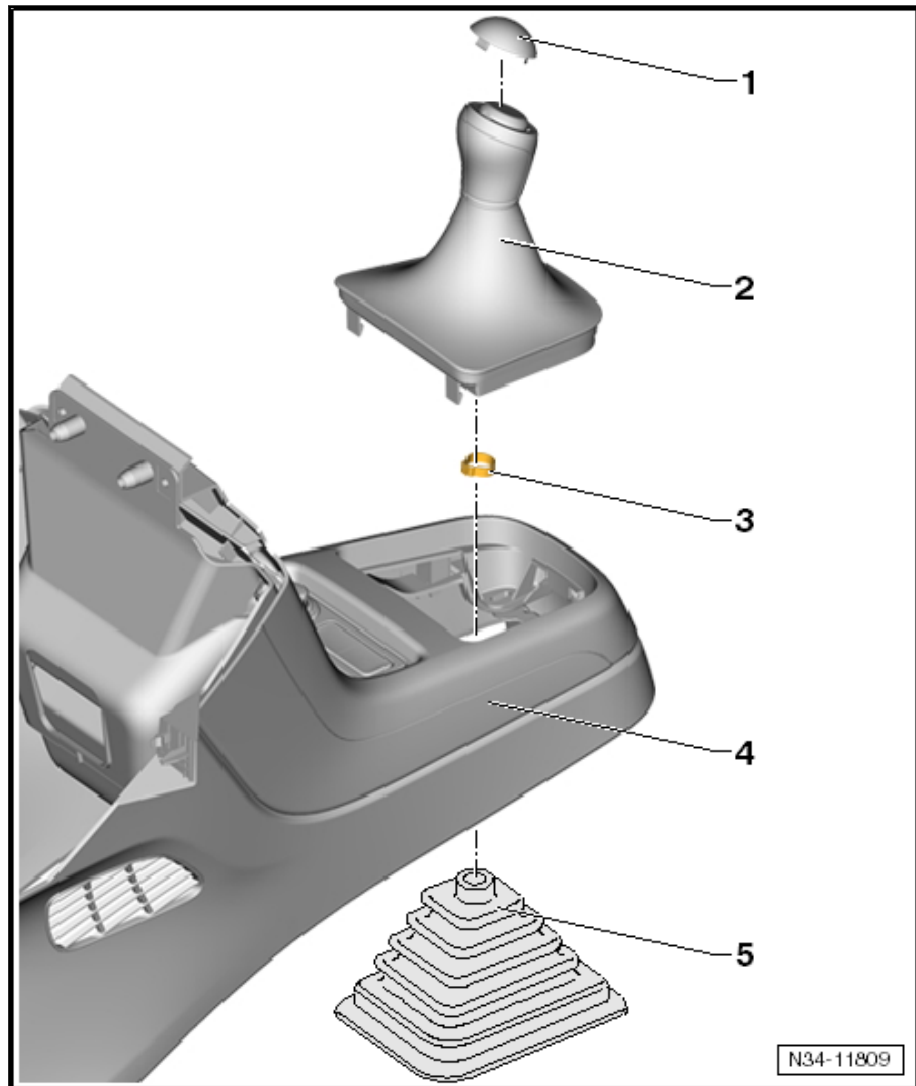
- zur Befestigung von Schaltknopf an Schalthebel
- nach Demontage ersetzen
- mit Schlauchbinderzange am Schalthebel befestigen

4 - Abdeckung für Mittelkonsole

- mit dem Oberteil der Mittelkonsole zu einem Teil vereinigt
- bei einigen Ausstattungsvarianten einzeln

5 - Geräuschdämpfung

- nicht bei allen Fahrzeugen vorhanden



N34-11809

1.4 Schaltknopf aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Schlauchbinderzange -V.A.G 1275- oder -V.A.G 1275A-
- ◆ Demontagekeil -3409-

Ausbauen

- Manschette nach oben aus dem Rahmen für Mittelkonsole mit dem Demontagekeil -3409- aushebeln -Pfeil-.

5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen

⇒ [Ü5.1 bersicht - Getriebe](#), Seite 90

⇒ [-5.2 Getriebe](#), Seite 90

⇒ [-5.3 Kupplungsgehäuse](#), Seite 91

⇒ [-5.4 Schalteinheit](#), Seite 92

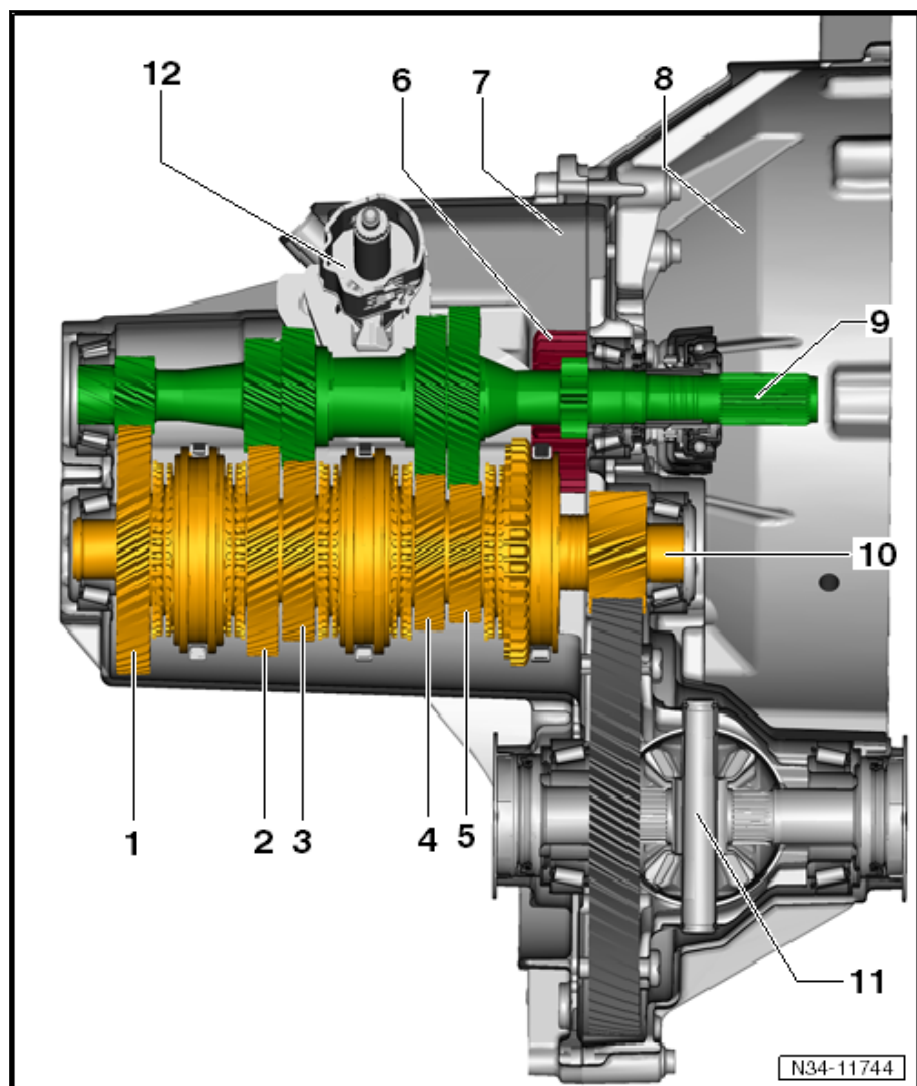
⇒ [-5.5 Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung](#), Seite 93

⇒ [f5.6 ür Schaltwelle ersetzen](#), Seite 94

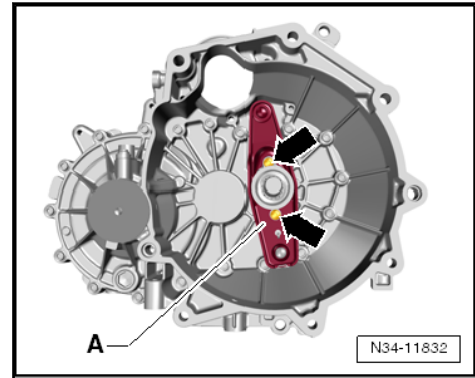
⇒ [z5.7 erlegen und zusammenbauen](#), Seite 95

5.1 Schematische Übersicht - Getriebe

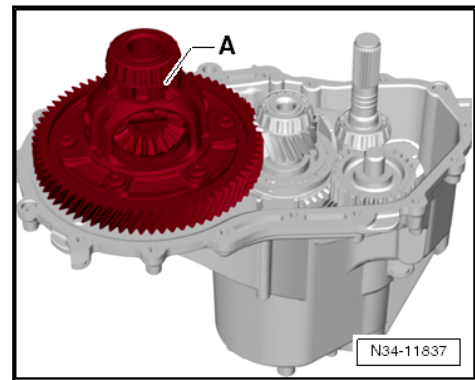
- 1 - 1. Gang
- 2 - 2. Gang
- 3 - 3. Gang
- 4 - 4. Gang
- 5 - 5. Gang
- 6 - Rücklaufad
- 7 - Getriebegehäuse
- 8 - Kupplungsgehäuse
- 9 - Antriebswelle
- 10 - Abtriebswelle
- 11 - Ausgleichsgetriebe
- 12 - Schaltbetätigung



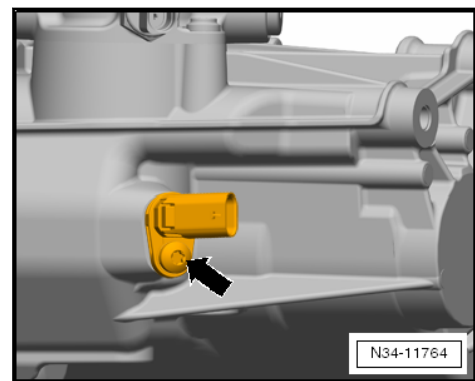
5.2 Montageübersicht - Getriebe



- Befestigungsschrauben vom Kupplungsgehäuse an Getriebegehäuse abschrauben.
- Kupplungsgehäuse vorsichtig an rundum überstehenden Gehäusestegen wechselseitig abhebeln, Dichtflächen dabei nicht beschädigen.
- Ausgleichsgetriebe -A- vom Getriebegehäuse abbauen.



- Falls vorhanden: Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-Pfeil- ausbauen.



Hinweis

Vor dem Ausbau der Schalteinheit ist die Schaltwelle in Leerlaufstellung zu bringen.

- Schrauben -Pfeile- herausdrehen.