



Skoda Citigo
(2011-2020)



Fahrwerk, Achsen und Lenkung



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystem	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	3
2 Reparaturhinweise	4
2.1 Undichtigkeiten an Stoßdämpfern	4
2.2 Geräusche an Stoßdämpfern	4
2.3 Stoßdämpfer im ausgebauten Zustand prüfen	5
2.4 Lenkgetriebe	6
2.5 Dichtungen, Dichtringe	6
2.6 Schrauben, Muttern	6
2.7 Elektrische Bauteile	6
2.8 Radlagerung in Leergewichtslage bei Fahrzeugen mit Schraubenfedern heben	7
3 Unfallfahrzeuge beurteilen	9
3.1 Prüfliste für Beurteilung des Fahrwerks bei Unfallfahrzeugen	9
4 Entsorgung	11
4.1 Gasdruckstoßdämpfer vorn entgasen und entleeren	11
4.2 Gasdruckstoßdämpfer hinten entgasen und entleeren	11
40 - Radaufhängung vorn	12
1 Vorderachse	12
1.1 Einbauorteübersicht - Vorderachse	12
2 Aggregateträger	13
2.1 Montageübersicht - Aggregateträger	13
2.2 Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen	15
2.3 Aggregateträger fixieren	17
2.4 Aggregateträger absenken	19
3 Stabilisator	22
3.1 Montageübersicht - Stabilisator	22
3.2 Stabilisator aus- und einbauen	23
3.3 Gummilager für Stabilisator aus- und einbauen	24
4 Federbein, Achslenker oben	26
4.1 Montageübersicht - Federbein, Achslenker oben	26
4.2 Federbein aus- und einbauen	27
4.3 Federbein in Stand setzen	32
5 Achslenker unten, Achsgelenk	35
5.1 Montageübersicht - Achslenker unten, Achsgelenk	35
5.2 Achslenker unten aus- und einbauen	37
5.3 Achsgelenk prüfen	39
5.4 Achsgelenk aus- und einbauen	39
5.5 Gummimetalllager für Achslenker unten ersetzen	42
6 Radlagerung	45
6.1 Montageübersicht - Radlagerung	45
6.2 Radlagergehäuse aus- und einbauen	46
6.3 Radlagereinheit aus- und einbauen	49
7 Gelenkwelle	59
7.1 Montageübersicht - Gelenkwelle	59
7.2 Gelenkwelle aus- und einbauen	60



7.3	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	65
7.4	Außengelenk prüfen	69
42	- Radaufhängung hinten	71
1	Hinterachse	71
1.1	Übersicht - Hinterachse	71
1.2	Hinterachse aus- und einbauen	71
1.3	Hinterachse absenken	77
2	Achskörper	80
2.1	Montageübersicht - Achskörper	80
2.2	Gummimetalllager für Achskörper ersetzen	81
3	Federbein/Stoßdämpfer, Feder	85
3.1	Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder	85
3.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	86
3.3	Stoßdämpfer in Stand setzen	88
3.4	Anschlagpuffer aus- und einbauen	90
3.5	Feder aus- und einbauen	90
4	Radlagerung, Längslenker	92
4.1	Montageübersicht - Radlagerung	92
4.2	Radlagereinheit aus- und einbauen	93
44	- Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung	95
1	Räder, Reifen	95
1.1	Radwechsel	95
1.2	Anzugsdrehmoment der Radschrauben	98
1.3	Pannenset	98
1.4	Reifendichtmittel	98
1.5	Reifendichtmittel entsorgen	99
2	Achsvermessung durchführen	100
2.1	Hinweise zur Achsvermessung	100
2.2	Prüfbedingungen	101
2.3	Sollwerte für Achsvermessung	102
2.4	Notwendigkeit, eine Achsvermessung durchführen	104
2.5	Erklärung der laufenden Nummer (PR-Nr.)	105
2.6	Übersicht des Arbeitsablaufs für die Achsvermessung	106
2.7	Querneigung des Fahrzeugs „Nulllage“	107
2.8	Sturzkorrektur an der Vorderachse	108
2.9	Sturz an der Hinterachse prüfen	109
2.10	Spur an der Hinterachse prüfen	109
2.11	Spur an der Vorderachse einstellen	110
2.12	Lenkeinschlag links und rechts prüfen	110
2.13	Lenkradstellung prüfen, ggf. ausrichten	111
48	- Lenkung	113
1	Lenkrad	113
1.1	Lenkrad - Montageübersicht	113
1.2	Lenkrad aus- und einbauen	114
2	Lenksäule	116
2.1	Montageübersicht - Lenksäule	116
2.2	Handhabung und Transport der Lenksäule	121
2.3	Lenksäule aus- und einbauen	122
2.4	Montagehilfe aus- und einbauen	148
2.5	Zwischenwelle der Lenksäule aus- und einbauen	149
2.6	Lenksäule in Stand setzen	150
2.7	Steuergerät für Lenkhilfe J500 aus- und einbauen	153



3	Lenkgetriebe	165
3.1	Montageübersicht - Lenkgetriebe	165
3.2	Lenkgetriebe aus- und einbauen	166
3.3	Spurstange aus- und einbauen	169
3.4	Spurstangenkopf aus- und einbauen	171
3.5	Lenkgetriebe in Stand setzen	172
3.6	Lenkgetriebe einstellen	174

6 Radlagerung

⇒ „6.1 Montageübersicht - Radlagerung“, Seite 45

⇒ „6.2 Radlagergehäuse aus- und einbauen“, Seite 46

⇒ „6.3 Radlagereinheit aus- und einbauen“, Seite 49

6.1 Montageübersicht - Radlagerung



Hinweis

Schrauben/Muttern, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, sowie zum Ersatz vorgegebene Bauteile, nach dem Ausbau ersetzen.

1 - Gelenkwelle

2 - Radlagergehäuse

- aus- und einbauen
 ⇒ „6.2 Radlagergehäuse aus- und einbauen“, Seite 46
- wird das Radlagergehäuse ersetzt, muss das Fahrzeug anschließend vermessen werden
 ⇒ „2 Achsvermessung durchführen“, Seite 100
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

3 - Schraube

- 8 Nm

4 - Drehzahlfühler an der Vorderachse - G45- / -G47-

- vor dem Einsetzen des Fühlers die Innenfläche der Bohrung reinigen und mit Heißschraubpaste - G 052 112 A3 bestreichen

5 - Bremsscheibe

6 - Radnabe

- aus- und einbauen
 ⇒ „6.3 Radlagereinheit aus- und einbauen“, Seite 49

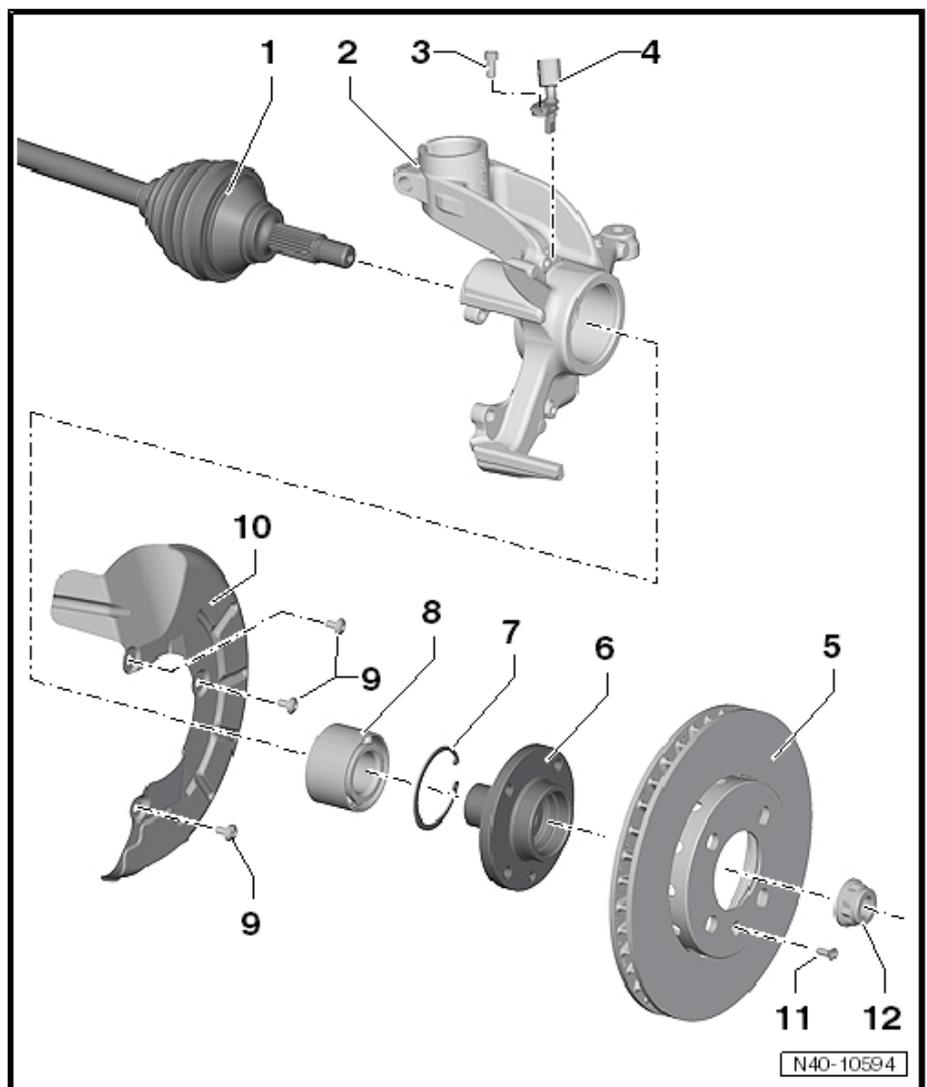
7 - Sicherungsring

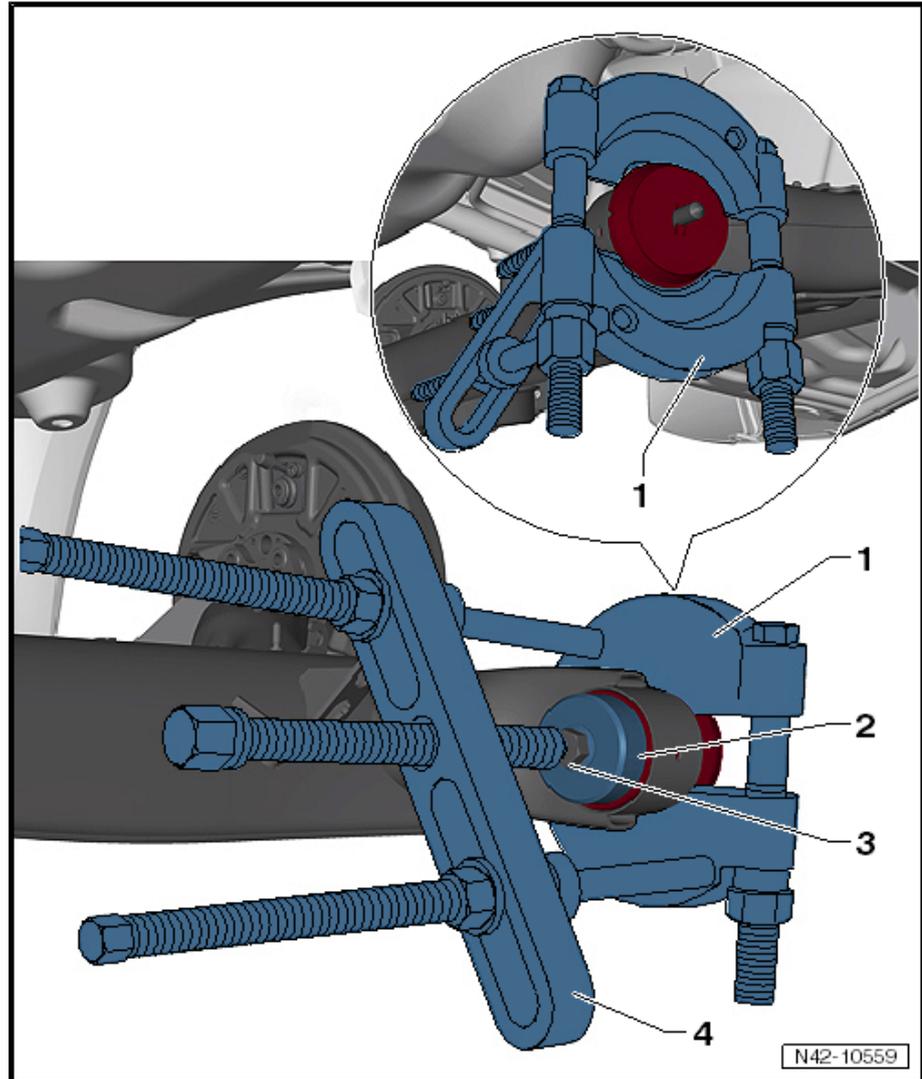
8 - Radlager

- Sensorring für ABS ist im Radlager eingebaut
- aus- und einbauen ⇒ „6.3 Radlagereinheit aus- und einbauen“, Seite 49

9 - Schraube

- 12 Nm





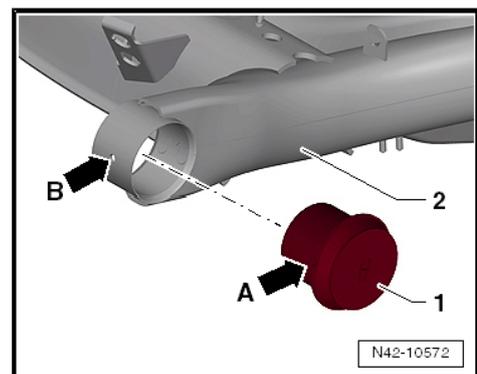
– Die restlichen Werkzeuge, wie in der Abbildung dargestellt, anbauen und das Lager auspressen.

- 1 - Trennvorrichtung , z. B. -Kukko 17-2-
- 2 - Montagevorrichtung - MP3-494/3 (3292/3)-
- 3 - Schraube für Achskörper
- 4 - Abziehvorrichtung , z. B. -Kukko 18-2-

Einbauen

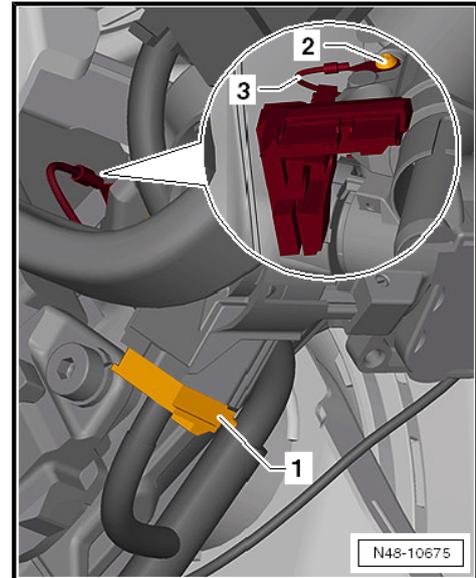
Auf die Einbaulage des Lagers -1- zum Achskörper -2- achten.

Die Kerbe -Pfeil A- des Lagers -1- muss zur Öffnung -Pfeil B- des Achskörpers -2- zeigen.

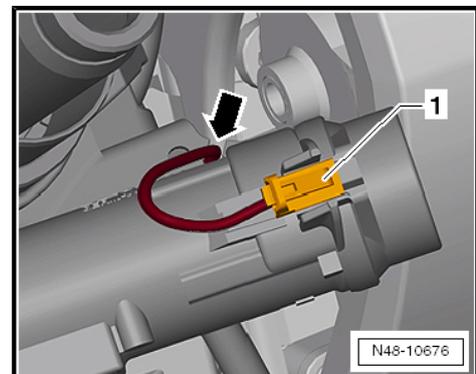




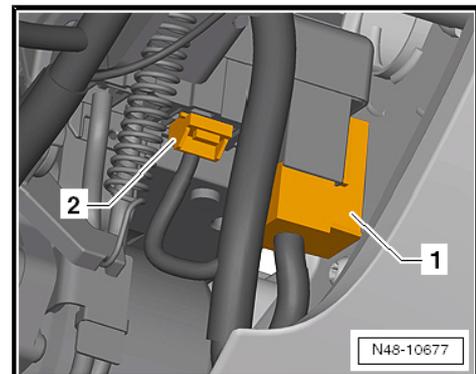
- Steckverbindung -1- vom Lenkschloss abziehen.
- Schraube -2- und Masseleitung für Lenksäule -3- ausbauen.



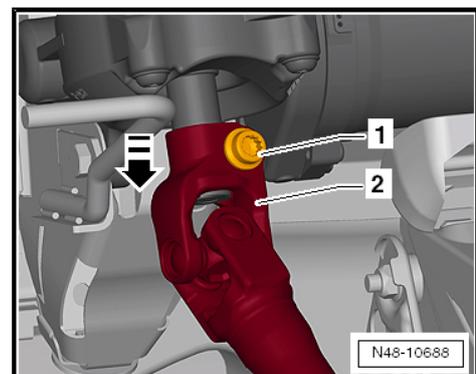
- Stecker -1- von der Lesespule für Wegfahrsicherung - D2- abziehen.
- Leitung aus der Halterung -Pfeil- herausziehen.



- Steckverbindungen -1- und -2- vom Steuergerät für Lenkhilfe - J500- abziehen.

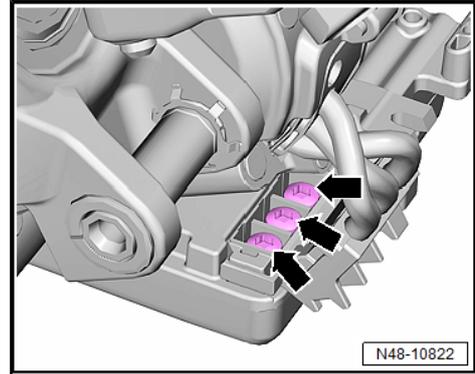


- Schraube -1- herausdrehen.
- Gelenkwelle für Lenksäule -2- in -Pfeilrichtung- von der Lenksäule abziehen und zur Seite legen.

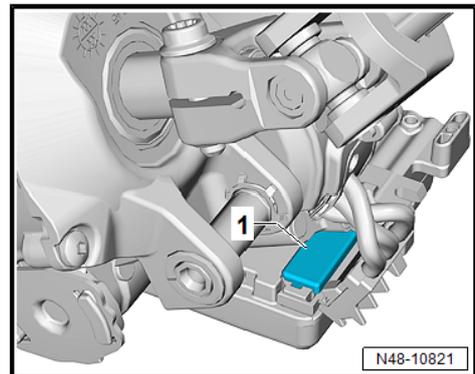




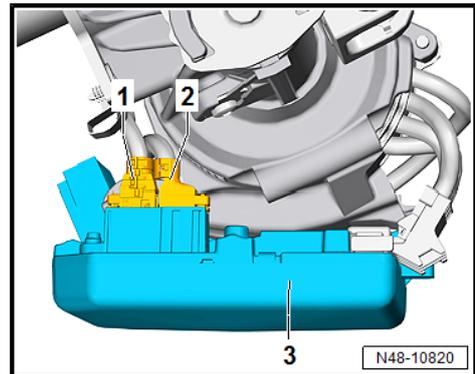
- Neue Schrauben -Pfeile- einbauen und mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen.



- Neue Verschlusskappe -1- einbauen.



- Steckverbindungen -1- und -2- an Steuergerät für Lenkhilfe - J500- -3- anschließen.
- Steuergerät für Lenkhilfe - J500- einsetzen.



- Die neuen Schrauben -Pfeile- einschrauben, aber noch nicht festziehen.

