



Skoda Roomster
(2006-2015)



6-Gang Automatikgetriebe 09G



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	1
1.4 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	3
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeines	5
3.3 Reparaturhinweise	7
3.4 Dichtungen, Dichtringe	8
3.5 Schrauben, Muttern	9
3.6 Kontaktkorrosion	9
4 Technische Daten	10
4.1 Füllmenge	10
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	10
5 Elektrische Bauteile	12
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	12
32 - Drehmomentwandler	35
1 Drehmomentwandler	35
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	35
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	35
1.3 Drehmomentwandler entleeren	37
1.4 Drehmomentwandler prüfen	37
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	38
37 - Betätigung, Gehäuse	39
1 Schaltbetätigung	39
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	39
1.2 Notentriegelung der Schaltbetätigung aus Stellung „P“ heraus	56
1.3 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen	59
1.4 Wählhebelgriff aus- und einbauen	66
1.5 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen, Fahrzeuge ab 11.2012	75
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	77
1.7 Schaltbetätigung prüfen	104
1.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	105
1.9 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen	108
1.10 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	109
1.11 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen, Fabia II bis 10.2011, Roomster bis 10.2011	124
1.12 Steckverbindungen an der Schaltbetätigung prüfen	129
1.13 Multifunktionsschalter F125 aus- und einbauen	130
1.14 Multifunktionsschalter F125 einstellen	136
1.15 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	137
2 Getriebe aus- und einbauen	138
2.1 Getriebe ausbauen	138
2.2 Getriebe einbauen	199
2.3 Anzugsdrehmomente	213



2.4	Getriebe transportieren	225
2.5	Getriebe am Motor- und Getriebehalter befestigen	226
3	ATF	228
3.1	ATF-Stand prüfen und auffüllen	228
3.2	ATF ablassen und auffüllen	237
4	ATF-Kreislauf	243
4.1	Montageübersicht - ATF-Kreislauf	243
4.2	ATF-Kühler aus- und einbauen	244
38	- Räder, Regelung	249
1	Schieberkasten, Unterscheidung	249
1.1	Schieberkasten, Unterscheidung	249
1.2	Ölwanne aus- und einbauen	250
2	Schieberkasten, Variante 1	253
2.1	Montageübersicht - Schieberkasten	253
2.2	Ölsieb aus- und einbauen	256
2.3	Schieberkasten aus- und einbauen	257
2.4	Leitungsstrang mit 14-poligem Stecker aus- und einbauen	265
2.5	Leitungsstrang mit 8-poligem Stecker und integriertem Getriebeöltemperaturgeber G93 aus- und einbauen	266
2.6	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen	268
2.7	Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	268
3	Schieberkasten, Variante 2	270
3.1	Montageübersicht - Schieberkasten	270
3.2	Leitungsstrang der Geber und Magnetventile aus- und einbauen	273
3.3	Schieberkasten aus- und einbauen	276
3.4	Ölsieb aus- und einbauen	279
3.5	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	280
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	282
1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	282
1.1	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	282
1.2	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	284
2	Getriebesteuerung	287
2.1	Getriebesteuerggerät aus- und einbauen	287

32 – Drehmomentwandler

1 Drehmomentwandler

⇒ -1.1 Drehmomentwandler“, Seite 35

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 35

⇒ e1.3 ntleeren“, Seite 37

⇒ p1.4 rüfen“, Seite 37

⇒ f1.5 ür Drehmomentwandler aus- und einbauen“, Seite 38

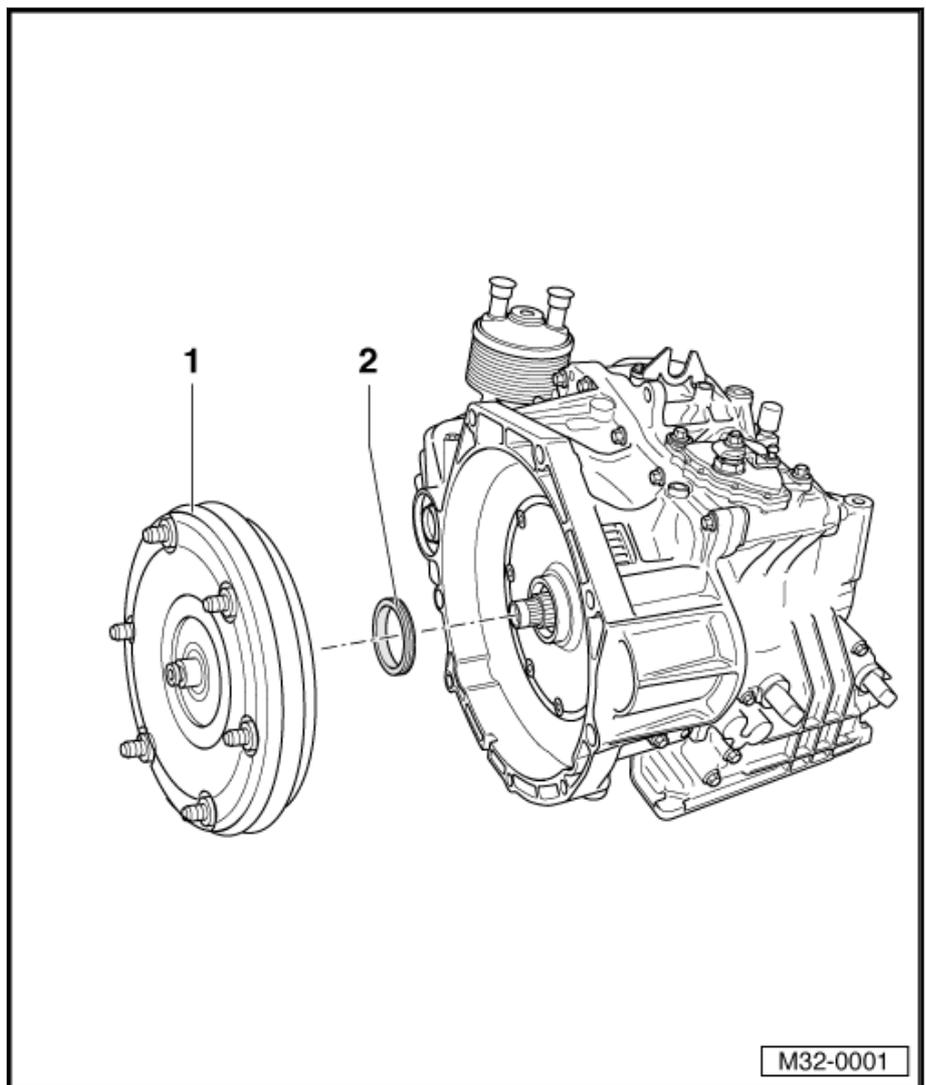
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler

1 - Drehmomentwandler

- es gibt verschiedene Arten von Drehmomentwandlern Kennzeichnung ⇒ [D2.2 Drehmomentwandler](#)“, Seite 3
- je nach Variante den Drehmomentwandler mit drei oder sechs Gewindebolzen verwenden
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ [a1.2 us- und einbauen](#)“, Seite 35
- bei ausgebautem Getriebe gegen Herausfallen sichern ⇒ [Seite 5](#)
- prüfen ⇒ [p1.4 rüfen](#)“, Seite 37
- entleeren ⇒ [e1.3 ntleeren](#)“, Seite 37

2 - Dichtring

- für Drehmomentwandler
- ersetzen ⇒ [f1.5 ür Drehmomentwandler aus- und einbauen](#)“, Seite 38



1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Tiefenmaß



1 - Wählhebelgriff

- aus- und einbauen ⇒ [a1.4.5 us- und einbauen, Fahrzeuge ab 11.2012](#), Seite 73
- zur Notentriegelung ist es nicht nötig vollständig auszubauen, nur aus der Schaltabdeckung lösen
- Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen ⇒ [f1.3 ür Schaltbetätigung aus- und einbauen](#), Seite 59
- Taster in Einbaulage bringen ⇒ [a1.5 m Wählhebelgriff in Einbaulage bringen, Fahrzeuge ab 11.2012](#), Seite 75

2 - Schaltbetätigung

- Notentriegelung der Schaltung durchführen ⇒ [d1.2 er Schaltbetätigung aus Stellung P heraus](#), Seite 56
- mit integriertem Steuergerät für Wählhebel -J587-, mit Wählhebel -E313-, mit Schalter für Tiptronic -F189-, mit Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319- und Magnet für Wählhebelsperre -N110-
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- die komplette Schaltbetätigung einschließlich Wählhebelseilzug Pos. 11 und Lagerbock für Schaltbetätigung Pos. 6 aus- und einbauen ⇒ [m1.6.3 it Wählhebelseilzug aus- und einbauen, Rapid NH, Rapid Indien](#), Seite 89
- ohne Wählhebelseilzug aus- und einbauen ⇒ [o1.6.4 hne Wählhebelseilzug aus- und einbauen, Rapid NH, ab 05.2015](#), Seite 94
- prüfen ⇒ [p1.7 rufen](#), Seite 104

3 - Schraube

- 4 Stück
- 4 Nm

4 - Stopfen

5 - Mutter

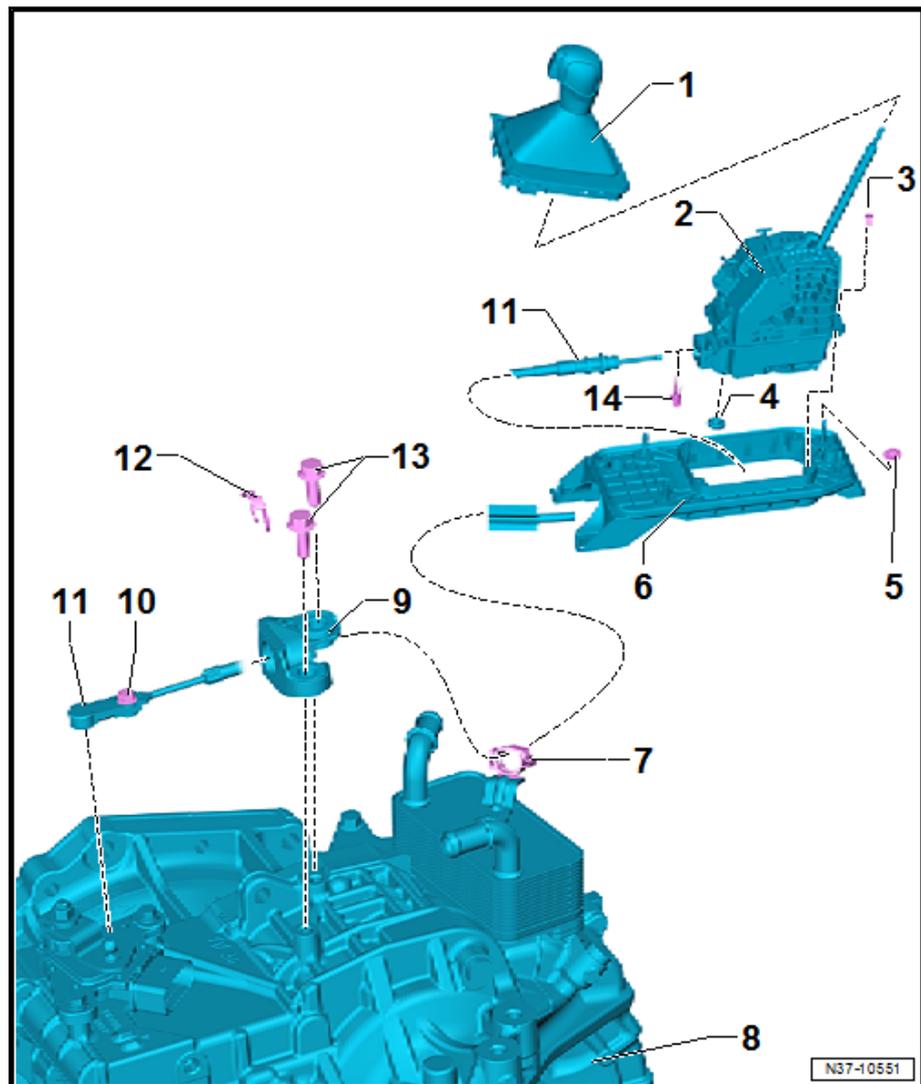
- 4 Stück
- M6 8 Nm
- M8 20Nm

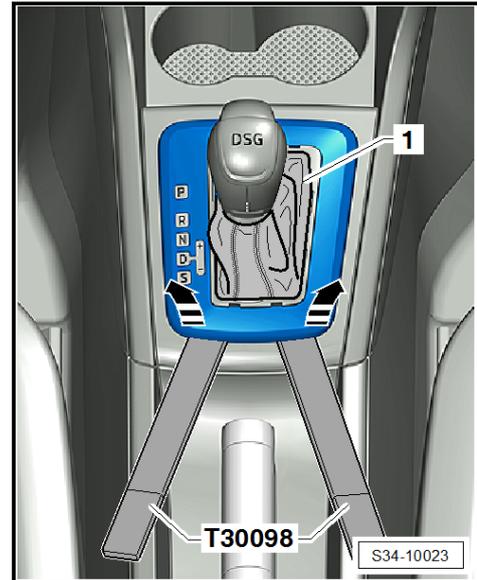
6 - Lagerbock für Schaltbetätigung

7 - Befestigungsschelle

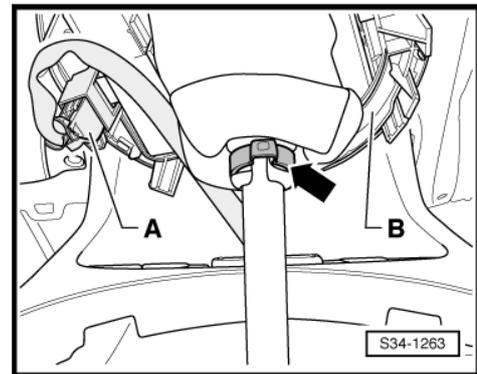
- für Wählhebelseilzug

8 - Getriebe 09G





- Abdeckung -B- nach oben über den Griff stülpen.

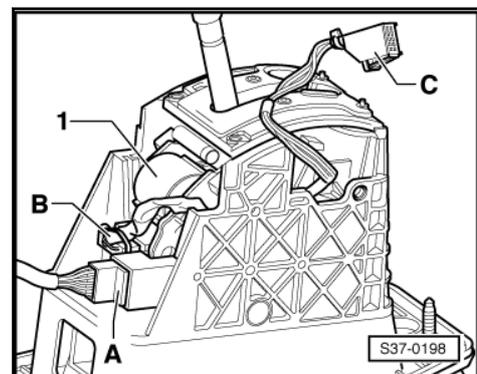


- Steckverbindung -A- für Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung -L101- abziehen.

Einbauen

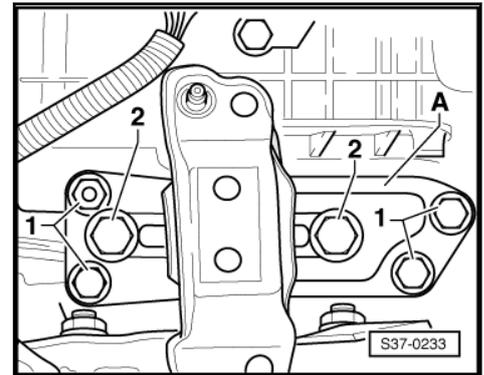
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

- Steckverbindung -C- für Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung -L101- aufstecken.



- Beim Aufstecken der Steckverbindung für Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung -L101- darauf achten, dass die Kontaktstifte nicht verbogen werden.

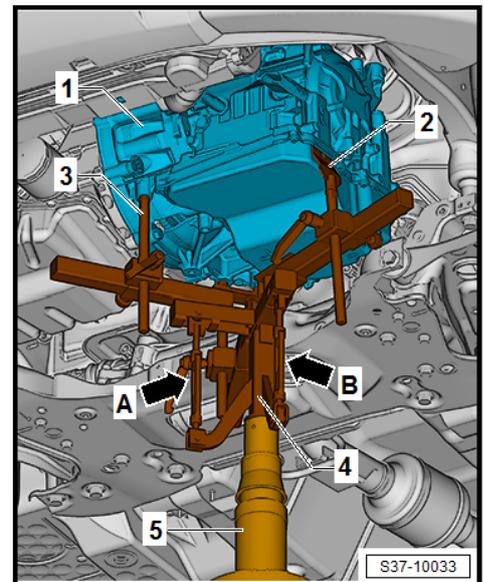
- Schrauben für Getriebelager -2- und Getriebekonsole -1- herausdrehen.



- Motor/Getriebe-Aggregat über die Abfangvorrichtung um ca. 50 mm absenken, sodass die Getriebekonsole -A- abgenommen werden kann.

Getriebeaufnahme -3282- mit Aufnahmeelementen am Getriebe anbauen.

- Getriebeaufnahme -3282- -4- auf Motor-/Getriebeheber z. B. -V.A.G 1383A- oder -VAS 6931- -5- aufsetzen.
- Motor-/Getriebeheber -5- mit Getriebeaufnahme -4- unter das Getriebe -1- schieben.



- Motor-/Getriebeheber -5- mit Getriebeaufnahme -4- so einstellen, dass die Spindeln -A- und -B- in Fahrtrichtung nach vorn zeigen.
- Die Aufnahme -2- in die umlaufende Nut der Ölwanne wie abgebildet einsetzen.
- Bolzen -3- in die Ansenkung am Getriebe rechts vorn arretieren.
- Die Aufnahme mit Bolzen -3282/29- in die hintere Bohrung für Pendelstütze am Getriebe -1- einschrauben.