



Skoda Roomster
(2006-2015)



Karosserie Instandsetzung



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Technische Daten	1
1.1 Fahrzeug-Kenndaten	1
2 Werkzeuge	2
3 Korrosionsschutzmaßnahmen	3
3.1 Korrosionsschutz	3
3.2 Karosserie-Langzeitschutz	3
3.3 Trennen von verzinkten Karosserieteilen	4
4 Karosserieausschäumungen	6
4.1 Dämpfung einbauen	6
5 Richtbank	8
5.1 Übersicht Richtbank Celette mit Richtwinkelsatz	8
5.2 Übersicht der Richtwinkelpositionen vorn	10
5.3 Übersicht der Richtwinkelpositionen Mitte	13
5.4 Übersicht der Richtwinkelpositionen hinten	15
6 Karosserie-Prüfspaltmaße	17
6.1 Karosserie vorn	17
6.2 Karosserie hinten	18
7 Karosseriemaße	19
7.1 Karosserie vorn	19
7.2 Karosserie Mitte	20
7.3 Karosserie hinten	21
7.4 Bodengruppe vorn	23
7.5 Bodengruppe Mitte	24
7.6 Bodengruppe hinten	25
50 - Karosserie vorn	26
1 Karosserie vorn instand setzen	26
1.1 Motorkonsole rechts ersetzen	26
1.2 Außenteil Längsträger oben ersetzen	27
1.3 Innenteil Längsträger oben ersetzen	28
1.4 Radhaus vorn ersetzen	29
1.5 Längsträger vorn ersetzen	31
1.6 Abdeckblech ersetzen	34
51 - Karosserie mitte	36
1 Karosserie Mitte instand setzen I	36
1.1 Dach ersetzen	36
1.2 Dachquerträger vorn ersetzen	38
1.3 Dachquerträger hinten ersetzen	39
1.4 Säule A außen ersetzen	41
1.5 Türrahmen ersetzen	43
2 Karosserie Mitte instand setzen II	51
2.1 Säule B außen - Abschnittteil - ersetzen	51
2.2 Verstärkung Säule B ersetzen	53
2.3 Unterholm außen ersetzen	57
2.4 Unterholmverstärkung hinten ersetzen	61
53 - Karosserie hinten	63
1 Karosserie hinten instand setzen	63
1.1 Kotflügel hinten - Abschnittteil - ersetzen	63
1.2 Radhaus außen - Abschnittteil - ersetzen	67



2	Karosserie hinten instand setzen II	69
2.1	Abschlussblech ersetzen	69
2.2	Verstärkung Schlussleuchenträger ersetzen	70
2.3	Verstärkung D-Säule ersetzen	71
2.4	Äußere Verstärkung für Dichtungskanal ersetzen	74
2.5	Abschlussenteil ersetzen	75
2.6	Innere Verstärkung links für Dichtungskanal ersetzen	77
2.7	Innere Verstärkung rechts für Dichtungskanal ersetzen	78
2.8	Kofferboden ersetzen	79
2.9	Längsträger hinten links - Abschnittsteil - ersetzen	82
2.10	Längsträger hinten rechts - Abschnittsteil - ersetzen	85
2.11	Abschleppöse ersetzen	88

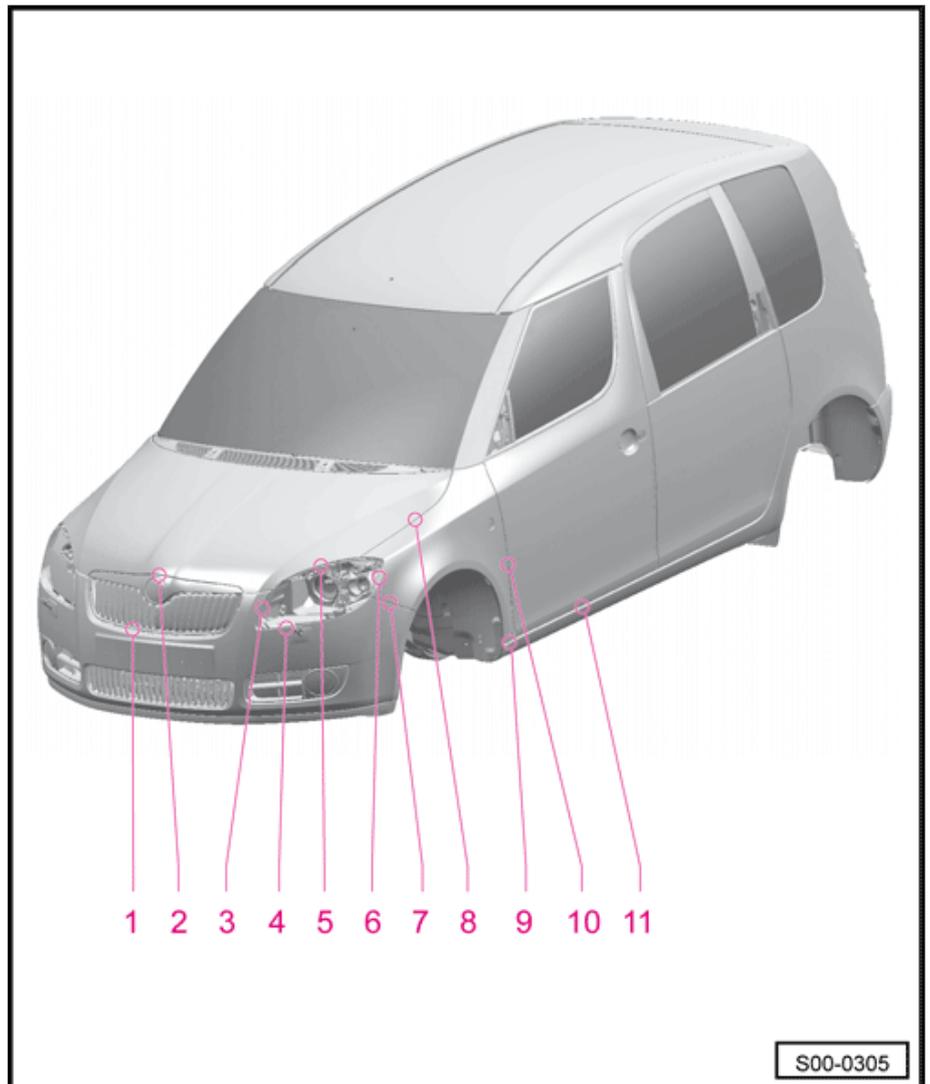
6 Karosserie-Prüfspaltmaße

 Hinweis

Zum Einstellen oder Prüfen kann eine Einstelllehre z. B. -3371- verwendet werden.

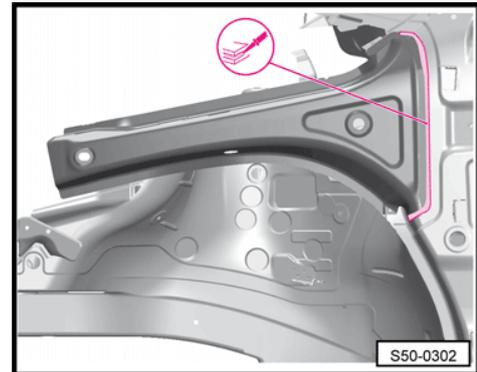
6.1 Karosserie vorn

- 1 - $6,7 \pm 1$ mm
- 2 - $0,8 \pm 0,5$ mm
- 3 - $3 \pm 0,5$ mm
- 4 - $3 \pm 0,5$ mm
- 5 - $3,5 \pm 0,5$ mm
- 6 - $3 \pm 0,5$ mm
- 7 - $1 \pm 0,2$ mm
- 8 - $3,5 \pm 0,5$ mm
- 9 - $2,9 \pm 0,5$ mm
- 10 - $4 \pm 0,5$ mm
- 11 - $5,5 \pm 0,8$ mm



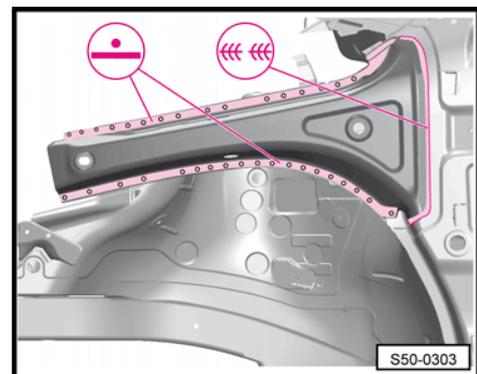
1.2.3 Neuteil vorbereiten

- Bereich reinigen und Kleber laut Abb. auftragen.



1.2.4 Einschweißen

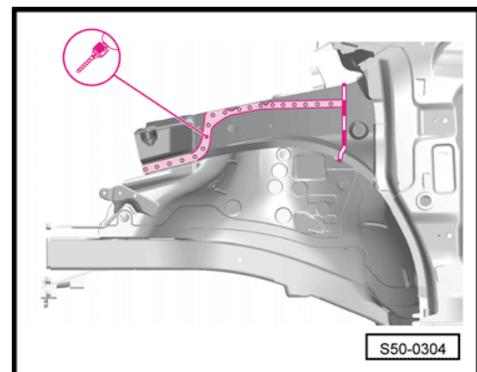
- Neuteil anheften. Fahrzeug kann auf den Rädern oder auf Richtwinkelsatz stehen.
- Neuteil einschweißen, RP-Punktnaht.
- Restschnitt einschweißen, SG-Vollnaht unterbrochen.



1.3 Innenteil Längsträger oben ersetzen

1.3.1 Originalteile ausbauen

- Außenteil Längsträger oben ausbauen ⇒ [Seite 27](#) .
- Trennschnitt je nach Beschädigung, jedoch nicht im Bereich der Scharnierverstärkung, legen.
- Originalverbund lösen.
- Innenteil Längsträger oben abnehmen.
- Reste entfernen.



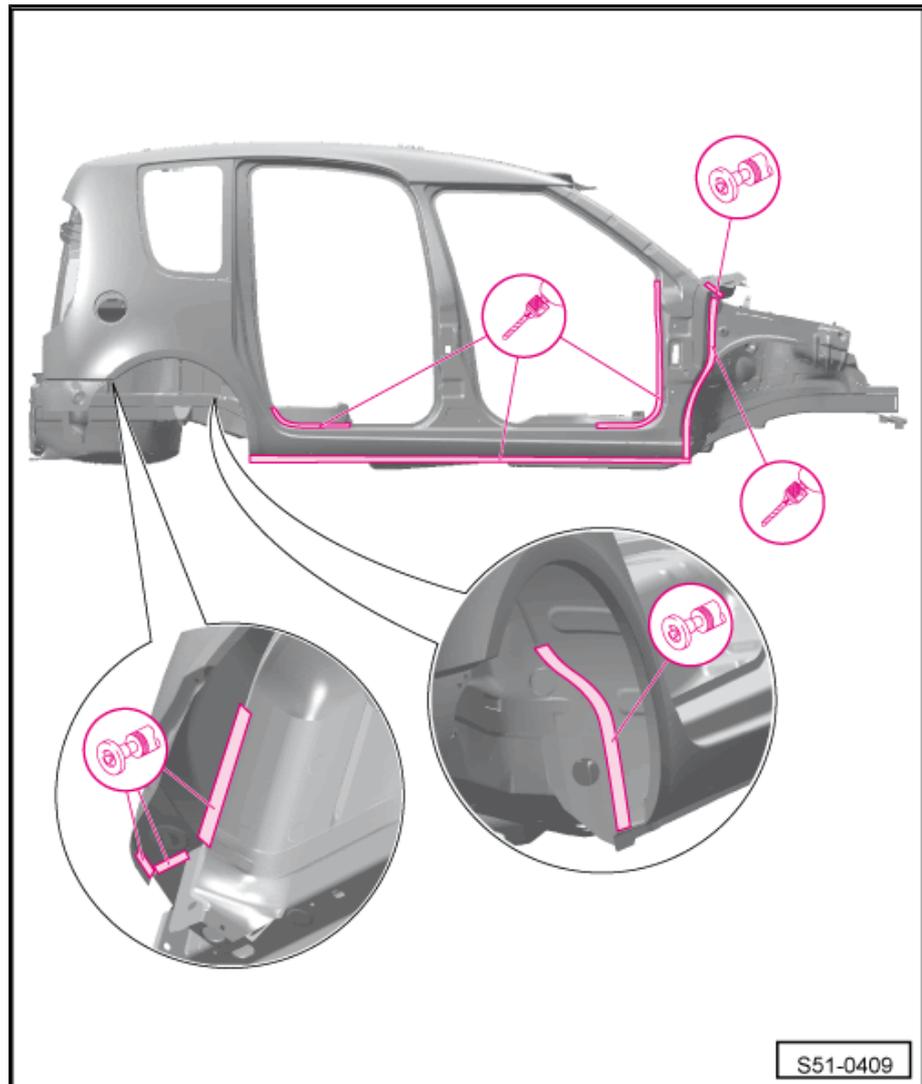
1.3.2 Ersatzteil

- ◆ Innenteil Längsträger oben

1.3.3 Neuteil vorbereiten

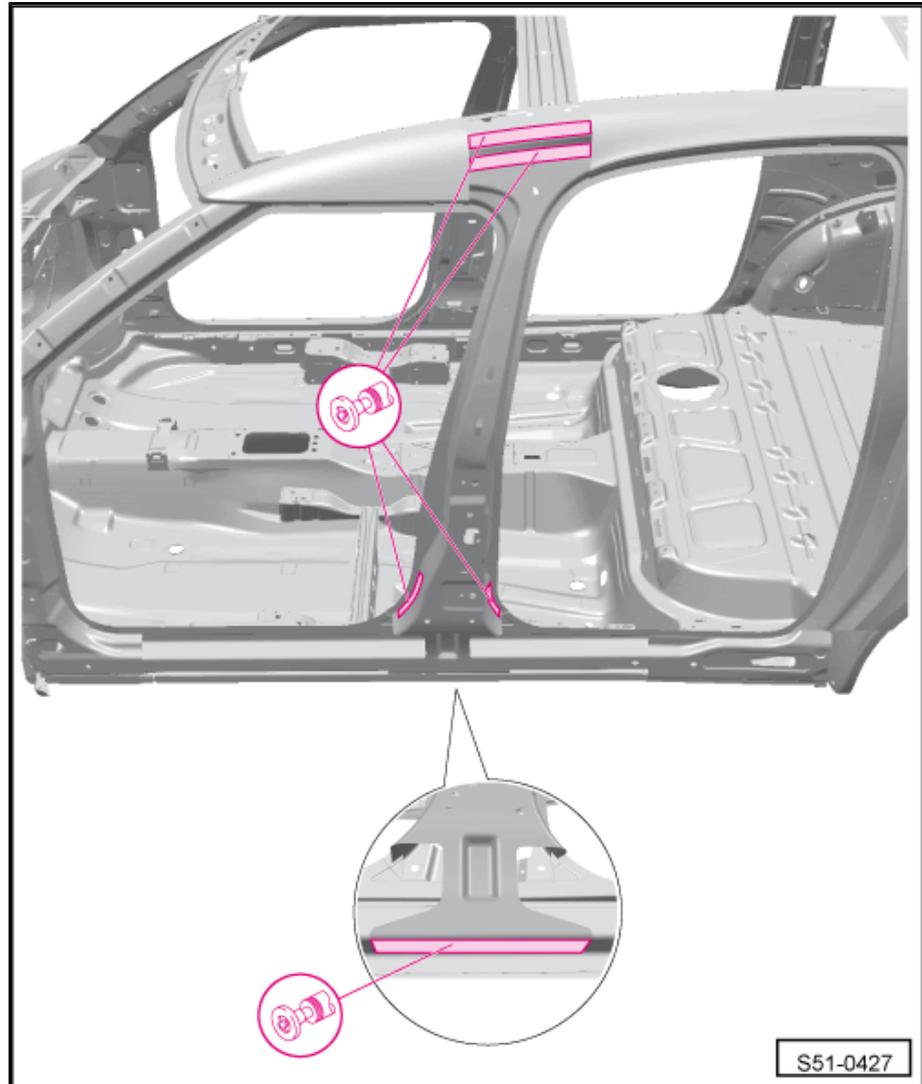
- Trennschnitt auf Neuteil übertragen und zuschneiden.

- Türrahmen von Dach-Querträger und Dachverstärkung trennen => [Seite 38](#) .



- SG-Vollnähte unterbrochen im oberen Bereich der Säule A aufschleifen.
- SG-Vollnähte unterbrochen im Verbindungsbereich zum Radhaus hinten aufschleifen.
- Schweißpunkte abbohren.

- Schweißpunkte im Verbindungsbereich zur Verstärkung vorn an Säule A und im Verbindungsbereich zum Retraktorhalter aufschleifen.



- SG-Lochnaht im Verbindungsbereich zur Unterholmverstärkung aufschleifen.