



**Skoda Roomster**  
(2006-2015)



**Heizung und Klimaanlage**



## Inhaltsverzeichnis

<b>80</b>	<b>- Heizung</b>	<b>1</b>
1	<b>Montageübersichten, Heizgerät zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>1</b>
1.1	Montageübersicht - Innenraum	1
1.2	Montageübersicht - Heizgerät	3
1.3	Heizgerät zerlegen und zusammenbauen	4
1.4	Montageübersicht: Wärmetauscher, Heizelement für Luftzusatzheizung (PTC) Z35	6
2	<b>Schalttafel ausströmer und Luftführungskanäle, Entlüftung</b>	<b>7</b>
2.1	Schalttafel ausströmer, Mitte aus- und einbauen	7
2.2	Seitenausströmer rechts/links aus- und einbauen	7
2.3	Fußraumausströmer aus- und einbauen	8
2.4	Zwangsentlüftungsrahmen aus- und einbauen, prüfen	9
3	<b>Heizungsbetätigung</b>	<b>10</b>
3.1	Heizungsbetätigung aus- und einbauen	10
3.2	Steckverbindungen an der Heizungsbetätigung	11
3.3	Flexwellen aus- und einbauen	11
4	<b>Bauteile am Heizgerät</b>	<b>13</b>
4.1	Wärmetauscher aus- und einbauen	13
4.2	Heizelement für Luftzusatzheizung Z35 prüfen	15
4.3	Stellmotor der Frischluftklappe und Umluftklappe V154 aus- und einbauen	18
4.4	Staub- und Pollenfilter aus- und einbauen	19
4.5	Stelleinheit für Luftverteilerklappen aus- und einbauen	20
4.6	Stelleinheit für Temperaturklappe aus- und einbauen	21
4.7	Frischluftgebläse V2 aus- und einbauen	23
4.8	Vorwiderstand für Frischluftgebläse N24 aus- und einbauen	23
5	<b>Heizgerät aus dem Fahrzeug aus- und einbauen</b>	<b>25</b>
5.1	Heizgerät aus dem Fahrzeug aus- und einbauen	25
<b>87</b>	<b>- Klimaanlage</b>	<b>27</b>
1	<b>Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen bei Reparaturarbeiten an Fahrzeugen mit Klimaanlage und beim Umgang mit Kältemittel R 134a</b>	<b>27</b>
1.1	Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen bei Reparaturarbeiten an Fahrzeugen mit Klimaanlage und beim Umgang mit Kältemittel R 134a	27
1.2	Hinweise zu vom Heiz- und Klimagerät ausgehenden Gerüchen	28
2	<b>Beschreibung der Klimaanlage</b>	<b>30</b>
2.1	Wirkungsweise der Klimaanlage	30
2.2	Aufbau des Kältemittelkreislaufs	30
2.3	Teile des Kältemittelkreislaufs	31
2.4	Absaug-, Füll- und Messventile für Schnellkupplungen der Klima-Service-Station am Kältemittelkreislauf	33
2.5	Teile der Absicherung des Kältemittelkreislaufs	36
3	<b>Füllmengen</b>	<b>39</b>
3.1	Kältemittel R134a	39
3.2	Kältemaschinenöl	39
4	<b>Klimaanlage - Motorraum</b>	<b>41</b>
4.1	Bauteile der Klimaanlage im Motorraum - Montageübersicht - Fahrzeuge bis MJ 2010	41
4.2	Bauteile der Klimaanlage im Motorraum - Montageübersicht - Fahrzeuge ab MJ 2011	44
4.3	Kältemittelleitungen vom Kondensator ab- und anbauen	46
4.4	Kältemittelleitungen vom Klimakompressor ab- und anbauen	48
4.5	Kältemittelleitungen vom Expansionsventil ab- und anbauen	49
4.6	Klimakompressor vom Halter ab- und anbauen	50
4.7	Ventil für Kondenswasserablauf prüfen	50
4.8	Temperaturfühler für Außentemperatur G17 aus- und einbauen	51



<b>5</b>	<b>Bauteile der Klimaanlage - Motorraum</b>	<b>52</b>
5.1	Hochdruckgeber G65 aus- und einbauen, prüfen	52
5.2	Expansionsventil aus- und einbauen	53
5.3	Überdruckablassventil am Klimakompressor prüfen	54
5.4	Klimakompressor aus- und einbauen	54
5.5	Einlaufvorschriften des Klimakompressors	56
5.6	Gründe der Spülung des Kältemittelkreislaufs	56
5.7	Kondensator aus- und einbauen	57
5.8	Trocknerpatrone ersetzen	59
<b>6</b>	<b>Schnellkupplungen für Kältemittelleitungen</b>	<b>63</b>
6.1	Schnellkupplungen für Kältemittelleitungen trennen	63
<b>7</b>	<b>Heiz- und Klimagerät aus dem Fahrzeug aus- und einbauen</b>	<b>67</b>
7.1	Heiz- und Klimagerät aus dem Fahrzeug aus- und einbauen	67
<b>8</b>	<b>Schalttafelusströmer und Luftführungskanäle, Entlüftung</b>	<b>70</b>
<b>9</b>	<b>Climatic, Klimaanlage mit manueller Regelung</b>	<b>71</b>
9.1	Montageübersicht - Innenraum	71
9.2	Montageübersicht - Heiz- und Klimagerät	74
9.3	Heiz- und Klimagerät zerlegen und zusammenbauen	76
9.4	Expansionsventil - Montageübersicht	79
9.5	Verdampfer aus- und einbauen	79
9.6	Betätigung für Heizung und Klimaanlage	81
9.7	Flexwelle für Stelleinheit für Luftverteilerklappen aus- und einbauen	83
9.8	Stellmotor der Frischluftklappe und Umluftklappe V154 aus- und einbauen	84
9.9	Stellmotor der Temperaturklappe V68 aus- und einbauen	84
9.10	Ausströmtemperaturgeber für Verdampfer G263 aus- und einbauen	86
9.11	Ausströmtemperaturgeber Mitte G191 aus- und einbauen	87
9.12	Ausströmtemperaturgeber für Fußraum G192 aus- und einbauen	88
<b>10</b>	<b>Climatronic - Klimaanlage mit automatischer Regelung</b>	<b>89</b>
10.1	Montageübersicht - Innenraum	89
10.2	Montageübersicht - Heiz- und Klimagerät	92
10.3	Heiz- und Klimagerät zerlegen und zusammenbauen (Climatronic)	94
10.4	Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage E87 mit Steuergerät für Climatronic J255	97
10.5	Fotosensor für Sonneneinstrahlung G107 aus- und einbauen	101
10.6	Steuergerät für Frischluftgebläse J126 aus- und einbauen	102
10.7	Stellmotor der Staudruckklappe V71 aus- und einbauen	102
10.8	Stellmotor der Zentralklappe V70 aus- und einbauen	103
10.9	Stellmotor der Defrostklappe V107 und Stellmotor der Temperaturklappe V68 aus- und einbauen	104



- aus- und einbauen ⇒ [„4.1 Wärmetauscher aus- und einbauen“, Seite 13](#)

**9 - Stellmotor der Temperaturklappe**

- aus- und einbauen ⇒ [„4.6 Stelleinheit für Temperaturklappe aus- und einbauen“, Seite 21](#)

**10 - Dichtung mit Halter**

- in Heizgerät eingeclipst
- bei Beschädigung ersetzen

**1.3 Heizgerät zerlegen und zusammenbauen**



**Hinweis**

Verbindungselemente des Heizgeräts ⇒ [Seite 5](#)

**1 - Leitungsstrang Heizgerät**

- zum Ausbauen Kabelbinder vorsichtig aufschneiden
- beim Einbauen neue Kabelbinder an gleicher Stelle verbauen

**2 - Heizgerätgehäuse - Ober- und Unterteil**

- Verbindung mit Klammern

**3 - Vorwiderstand für Frischluftgebläse - N24-**

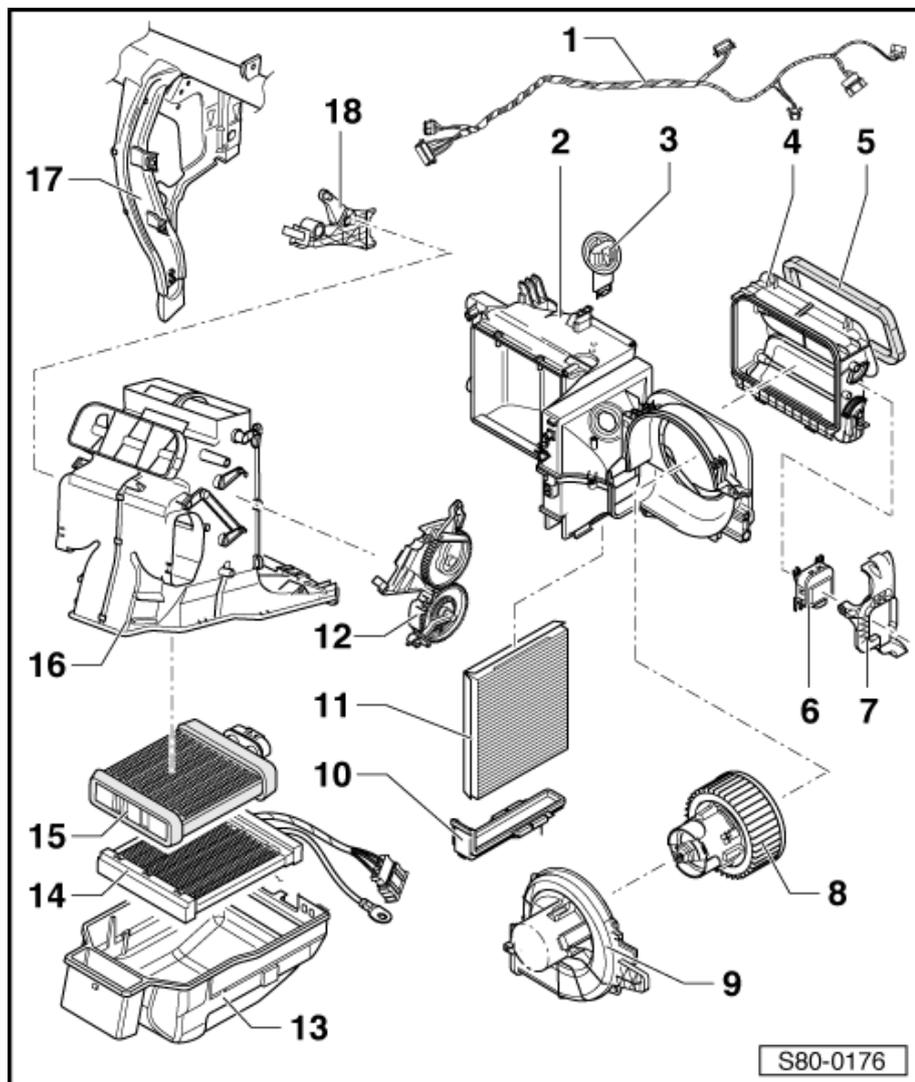
- mit Überhitzungssicherung
- aus- und einbauen ⇒ [„4.8 Vorwiderstand für Frischluftgebläse N24 aus- und einbauen“, Seite 23](#)

**4 - Gehäuse für Lufteintritt**

- mit Frischluft- und Umluftklappe
- Befestigung am Gehäuseober- und Gehäuseunterteil mit Klammern

**5 - Dichtung**

- bei Beschädigung ersetzen
- selbstklebend
- vor dem Einbauen Kleberreste am Gehäuse für Lufteintritt mit Azeton entfernen



**6 - Stellmotor der Frischluftklappe und Umluftklappe - V154-**

- aus- und einbauen ⇒ [„4.3 Stellmotor der Frischluftklappe und Umluftklappe V154 aus- und einbauen“, Seite 18](#)

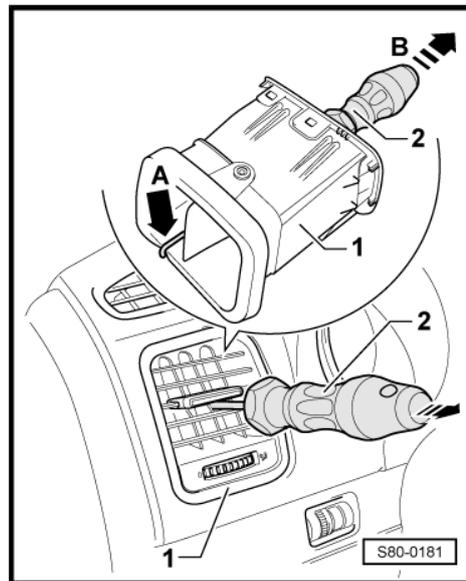
**7 - Halter**

- Stellmotor der Frischluftklappe und Umluftklappe - V154-



## Ausbauen

- Schalttafel ausströmer so öffnen, dass das Entriegelungswerkzeug -2- eingesteckt werden kann.
- Vorsichtig, um die Stelllamellen nicht zu beschädigen, das Entriegelungswerkzeug -2- in Ausströmer -1- wie gezeigt so weit einlegen, bis das Entriegelungswerkzeug an die Ausströmerkante anschlägt -Pfeil A- (ggf. für die Kontrolle der richtigen Einbaulage eine Lampe benutzen).
- Durch Ziehen am Entriegelungswerkzeug -Pfeil B- Ausströmer von der Schalttafel lösen.



## Einbauen



### Hinweis

Beim Einbau nicht auf die Lamellen der Ausströmer drücken.

- Ausströmer zurück in den Montagerahmen in der Schalttafel drücken.

Nach dem Einbau eine Funktionsprüfung durchführen.

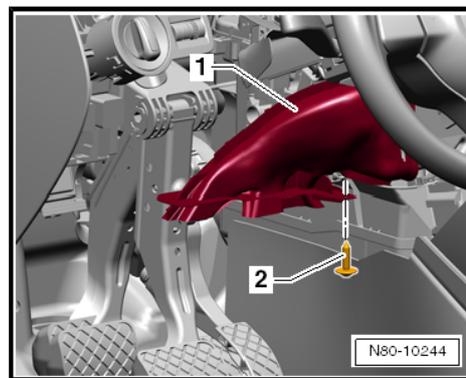
## 2.3 Fußraumausströmer aus- und einbauen

⇒ „2.3.1 Fußraumausströmer Fahrerseite“, Seite 8

⇒ „2.3.2 Fußraumausströmer Beifahrerseite“, Seite 8

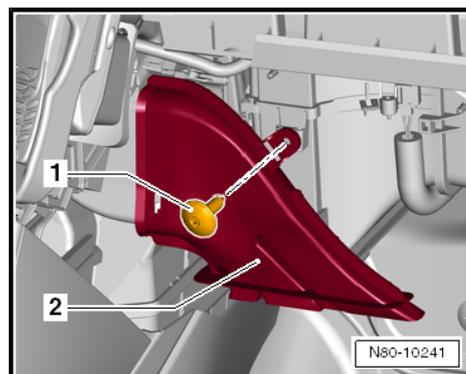
### 2.3.1 Fußraumausströmer Fahrerseite

- Abdeckung unter der Schalttafel Fahrerseite ausbauen.
- Schraube -2- herausdrehen (1,5 Nm) und Ausströmer -1- herausnehmen.
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



### 2.3.2 Fußraumausströmer Beifahrerseite

- Abdeckung unter der Schalttafel Beifahrerseite ausbauen.
- Schraube -1- herausdrehen (1,5 Nm) und Ausströmer -2- herausnehmen.





### Halter für Kältemittelleitungen

1 - Schnellkupplung

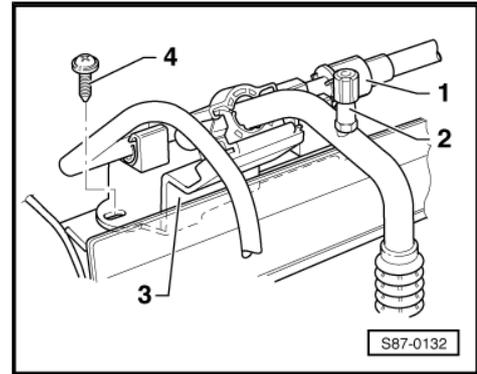
- ◆ trennen  
⇒ „6.1 Schnellkupplungen für Kältemittelleitungen trennen“, Seite 63

2 - Niederdruckventil

3 - Halter

- ◆ auf dem Längsträger verschraubt
- ◆ Kältemittelleitungen richtig verrasten

4 - 2 Nm



## 4.2 Bauteile der Klimaanlage im Motorraum - Montageübersicht - Fahrzeuge ab MJ 2011

1 - Schrauben

- 2 Nm

2 - Halter für Kältemittelleitungen

- Kältemittelleitungen richtig verrasten

3 - Mutter

- 20 Nm

4 - Halter für Kältemittelleitungen

- Kältemittelleitungen richtig verrasten

5 - Hochdruckgeber - G65-

- Funktion  
⇒ „2.5 Teile der Absicherung des Kältemittelkreislaufs“, Seite 36
- aus- und einbauen, prüfen  
⇒ „5.1 Hochdruckgeber G65 aus- und einbauen, prüfen“, Seite 52

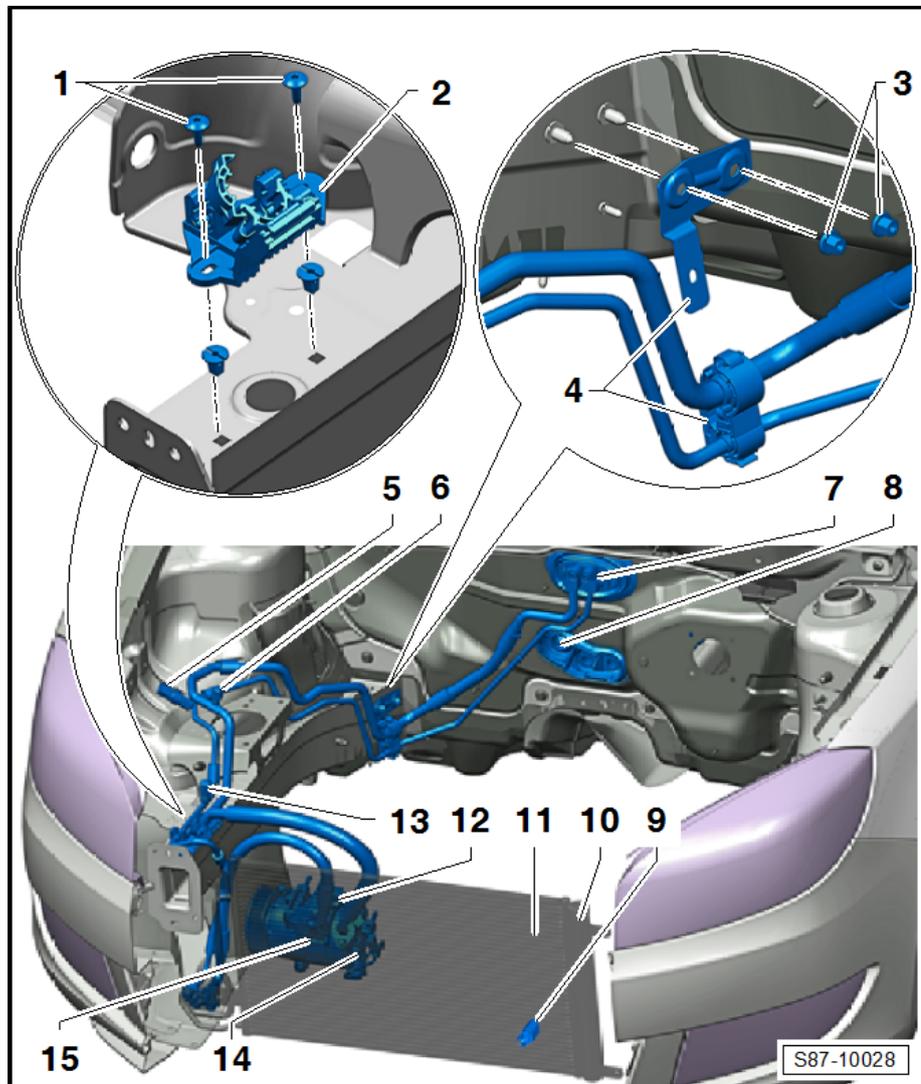
6 - Absaugventil

- Niederdruckseite (Leitung mit größerem Durchmesser)
- nur zum Absaugen und Messen
- aus- und einbauen  
⇒ „2.4 Absaug-, Füll- und Messventile für Schnellkupplungen der Klima-Service-Station am Kältemittelkreislauf“, Seite 33

- 9 Nm

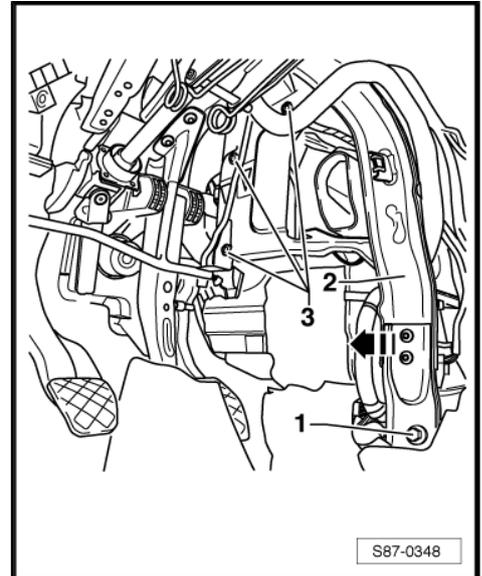
7 - Expansionsventil

- Kältemittelleitungen ab- und anbauen  
⇒ „4.5 Kältemittelleitungen vom Expansionsventil ab- und anbauen“, Seite 49

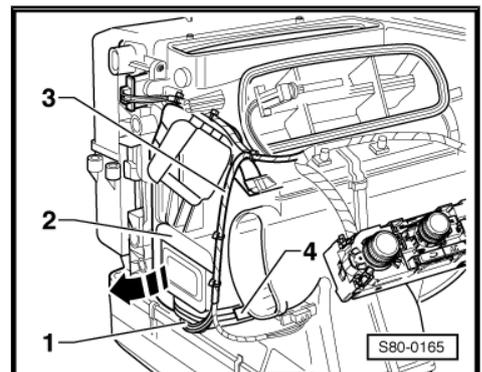


## Ausbauen

- Schalttafel ausbauen => Karosserie - Montagearbeiten; Rep.-Gr. 70 .
- Fußraumausströmer links ausbauen.
- Schrauben -3- (5 Nm) und Schraube -1- (20 Nm) herausdrehen.
- Stütze -2- leicht etwas abhebeln -Pfeil- und durch Einkeilen (z. B. Holzkeil) fixieren.



- Steckverbindung -1- trennen.
- Leitungsstrang -3- von den Kabelbindern am Stellmotor der Temperaturklappe vorsichtig lösen.
- Verrastung -4- leicht nach vorn drücken, Halter mit Stellmotor -2- in -Pfeilrichtung- schwenken und aus den vorderen Halterungen zu sich herauschieben.
- Halter mit Stellmotor durch die Öffnung zwischen Stütze und Heiz- und Klimagerät vorsichtig nach unten durchziehen.



- Stellmotor vom Halter abbauen.  
Dazu die Rastnasen -Pfeile- nach außen drücken und gleichzeitig den Stellmotor aus den Verrastungen drücken.

## Einbauen

### Hinweis

Das Ersatzteil Stellmotor der Temperaturklappe steht auf der Position „Temperaturklappe geschlossen“.

- Stellmotor in den Halter drücken.

