



Skoda Roomster
(2006-2015)



Instandhaltung genau genommen



Inhaltsverzeichnis

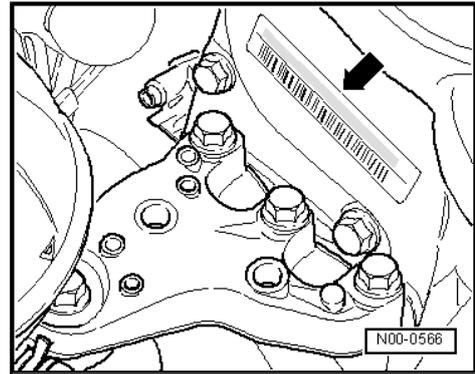
1	Allgemeines	1
1.1	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	1
1.2	Typschild	4
1.3	Fahrzeugdatenträger	4
1.4	Kennzeichnung der Fahrzeugverglasung prüfen	4
1.5	Lagerung von ŠKODA-Neufahrzeugen	4
1.6	Fahrzeugauslieferung vom Lager	4
1.7	Zusätzliche Kundeninformationen zur Inspektion und Wartung	5
1.8	Fahrzeugalter ermitteln	6
2	Inspektionen	7
2.1	Vorverkaufsinspektion -PDI- (Export)	7
2.2	Vorverkaufsinspektion - Inland (Tschechische Republik)	9
2.3	Übergabe-Inspektion (Export)	13
2.4	Inspektions-Service (bis MJ 2013)	17
2.5	Ölwechsel-Service (bis MJ 2013)	22
2.6	Inspektion (ab MJ 2014)	24
2.7	Ölwechsel-Service (ab MJ 2014)	28
2.8	Länder mit erhöhtem Schwefelgehalt im Dieselmotorkraftstoff	30
2.9	Staubreiche Länder	30
2.10	Servicetabellen	31
2.11	Servicetabellen mit Abweichungen für die einzelnen Märkte	37
3	Motoren	39
3.1	Motorenübersicht	39
3.2	Motorisierung	45
3.3	Sichtprüfung von Motor und Teilen im Motorraum auf Undichtigkeiten und Beschädigungen	47
3.4	Ölfilter ersetzen	48
3.5	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb und Spannrolle ersetzen	50
3.6	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb bzw. für Kühlmittelpumpenantrieb auf Verschleiß bzw. Zustand prüfen	50
3.7	Motorölstand prüfen	51
3.8	Motoröl ablassen oder absaugen; Motoröl auffüllen	51
3.9	Kühlsystem: Prüfen	55
3.10	Frostschutz prüfen, ggf. Kühlmittelzusatz auffüllen	55
3.11	Kühlmittelstand (Menge) prüfen	60
3.12	Keilrippenriemen: Zustand prüfen	60
3.13	Verlauf des Keilrippenriemens	61
3.14	Zündkerzen ersetzen	63
3.15	Luffiltereinsatz ersetzen	64
3.16	Kraftstofffilter ersetzen (Dieselmotoren)	64
3.17	Dieselpartikelfilter prüfen	68
3.18	Mehrzweck-Additivzusatz für Benzinmotoren	71
3.19	Kraftstofffilter ersetzen - Benzinmotoren	71
4	Getriebe	72
4.1	Automatisches 6-Gang-Getriebe 09G: ATF-Stand und -Qualität prüfen, ggf. ATF nachfüllen	72
4.2	ATF wechseln - automatisches 6-Gang-Getriebe 09G	77
4.3	Achsantrieb und Gelenkschutzhüllen auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	79
5	Fahrwerk	80
5.1	Bremsbelagdicke vorn und hinten prüfen	80
5.2	Trommelbremse hinten reinigen (Geräusche, Bremsbelag kleben)	82
5.3	Bremsanlage auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	83
5.4	Bremsflüssigkeit wechseln	83
5.5	Bremsflüssigkeitsstand prüfen	89



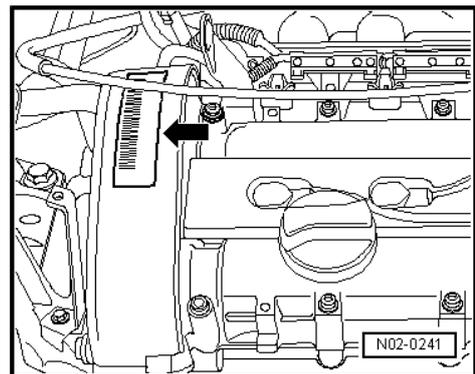
5.6	Spurstangenköpfe: Spiel, Befestigung und Dichtmanschetten prüfen	90
5.7	Vorder- und Hinterachse: Prüfen	90
5.8	Bereifung (einschl. Reserverad) prüfen	91
5.9	Reifenprofiltiefe (einschl. Reserverad) prüfen und eintragen	92
5.10	Radbefestigungsschrauben auf vorgeschriebenes Drehmoment anziehen	93
5.11	Reifendruck (einschl. Reserverad) prüfen, ggf. Druck korrigieren	93
5.12	Pannenset	98
5.13	Reifenkontrollanzeige: Grundeinstellung	98
6	Elektrik	100
6.1	Elektrische Fensterheber: Positionierung prüfen	100
6.2	Elektrische Verbraucher: Funktion prüfen	101
6.3	Außenlicht vorn und hinten: Prüfen	101
6.4	Innenleuchten: Prüfen	102
6.5	Batterie prüfen	102
6.6	Radio und Navigationssystem auf Funktion prüfen	102
6.7	Zeituhr einstellen	102
6.8	Sprache im Schalttafeleinsatz anwählen	103
6.9	Climatronic: Temperatur auf 22 °C einstellen	104
6.10	Diagnosegerät anschließen	105
6.11	Service-Intervall-Anzeige (SIA) zurücksetzen	105
6.12	Service-Intervalle umcodieren	113
6.13	Scheinwerfereinstellung prüfen, ggf. Scheinwerfer einstellen	114
6.14	Funktion der Nebelscheinwerfer mit der „Corner“-Funktion (statisches Kurvenlicht) prüfen	117
6.15	Funktion des dynamischen Kurvenlichts prüfen	117
6.16	Nebelscheinwerfer prüfen, ggf. einstellen	118
6.17	Eigene Stromversorgung für Warnanlage ersetzen	120
6.18	Batterietransportmodus ausschalten	120
6.19	Zeitverzögerte Verriegelung nach Schließen der Heckklappe - Aktivierung/Deaktivierung	120
7	Karosserie	122
7.1	Airbag: Funktion prüfen	122
7.2	Sichtprüfung der Airbag-Einheit auf äußere Beschädigungen	123
7.3	Beifahrerairbag: „ON/OFF“-Funktion prüfen und auf „ON“ schalten	123
7.4	Unterbodenschutz und Karosserielack auf Beschädigungen prüfen (Inspektions-Service/Inspektion)	124
7.5	Karosserielack und Unterbodenschutz auf Beschädigungen prüfen (vor dem Verkauf)	124
7.6	Wasserkasten und Wasserablauföffnungen auf Verschmutzungen prüfen und ggf. reinigen	125
7.7	Scheibenwisch- und -waschanlage: Funktion prüfen	125
7.8	Scheinwerferreinigungsanlage: Funktion prüfen	127
7.9	Schiebedach: Führungsschienen reinigen und fetten	129
7.10	Türschlösser, Sicherungsknöpfe, Kindersicherung: Funktion prüfen	130
7.11	Staub- und Geruchfiltereinsatz ersetzen	131
7.12	Fahrzeugdatenträger aufkleben	131
7.13	Aufkleber Škoda Assistance aufkleben	132
7.14	Schließzylinder: Funktion prüfen	132
7.15	Originalanhängevorrichtung prüfen	132
7.16	Korrosion prüfen	133
7.17	Frontklappenschloss: Fetten	133
8	Abgasuntersuchung	134
8.1	Abgasuntersuchung bei Fahrzeugen mit Benzinmotoren	134
8.2	Abgasuntersuchung bei Fahrzeugen mit Dieselmotoren	137
9	Verschiedenes	141
9.1	Anschleppen/Abschleppen	141
9.2	Probefahrt	143



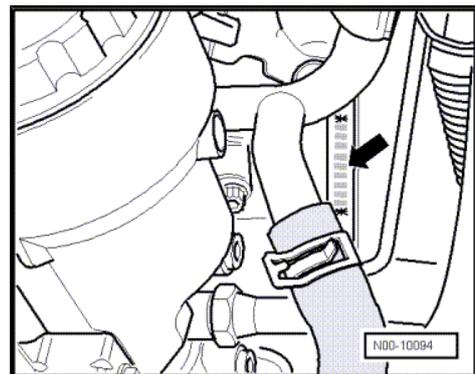
Motor mit Kennbuchstaben BTS, CFNA



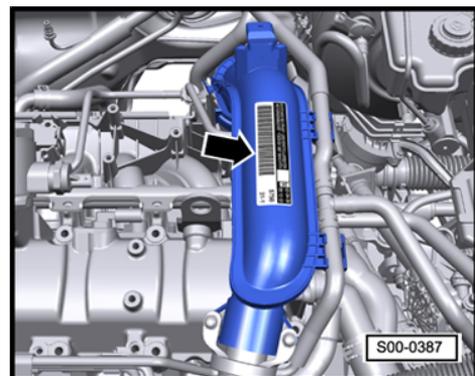
Motor mit Kennbuchstaben CGGB



Motor mit Kennbuchstaben CAYB, CAYC, CFWA



Motor mit Kennbuchstaben CBZA, CBZB. Die Motorkennbuchstaben und laufende Nummer befinden sich am Saugrohr oben.

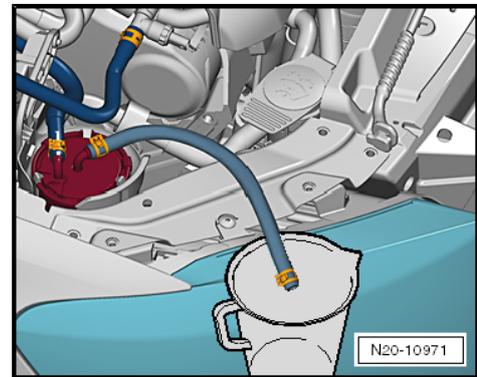
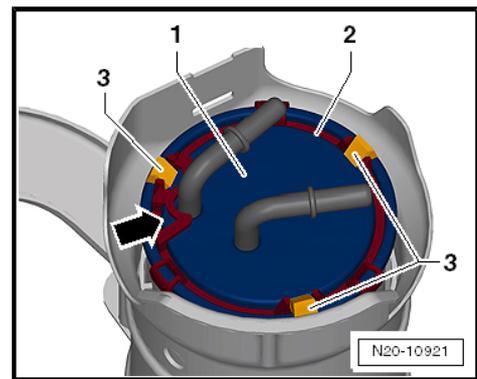
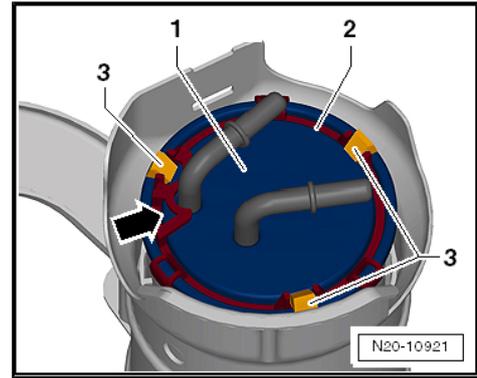


- Haltenasen -3- nach außen drücken und den Kraftstofffilter -1- nach oben herausnehmen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Dabei ist Folgendes zu beachten:

- ◆ Einbaulage des Kraftstofffilters beachten. Die eingeprägte Pfeile auf dem Filter kennzeichnen den Kraftstoffeingang und Kraftstoffausgang.
 - ◆ Kraftstoffschläuche knickfrei verlegen.
 - ◆ Auf festen Sitz der Kraftstoffschläuche achten.
 - ◆ Vorlaufleitung und Rücklaufleitung nicht vertauschen (Rücklaufleitung blau bzw. mit blauer Markierung, Vorlaufleitung weiß bzw. mit weißer Markierung).
- Haltering -2- mit der Führung -Pfeil- im Bereich der Haltenasen -3- richtig am Kraftstofffilter -1- ansetzen.
 - Haltering -2- am Kraftstofffilter -1- einclipsen.
 - Kraftstofffilter -1- bis zum Anschlag in den Halter eindrücken.
 - Darauf achten, dass die Haltenasen -3- in die vorgesehenen Aussparungen des Halterings -2- einrasten.
 - Kraftstoffsystem wie folgt entlüften:
 - Kraftstoffvorlaufleitung am Kraftstofffiltereingang anschließen. Kraftstoffleitung vom Kraftstofffilterausgang zur Hochdruckpumpe nicht anschließen.
 - Einen geeigneten Hilfsschlauch am Kraftstofffilterausgang anschließen und diesen in einen Auffangbehälter führen.



- Verschlussdeckel -1- vom Bremsflüssigkeitsbehälter abschrauben.

i Hinweis

Vom Bremsflüssigkeitsbehälter das Sieb nicht entfernen.

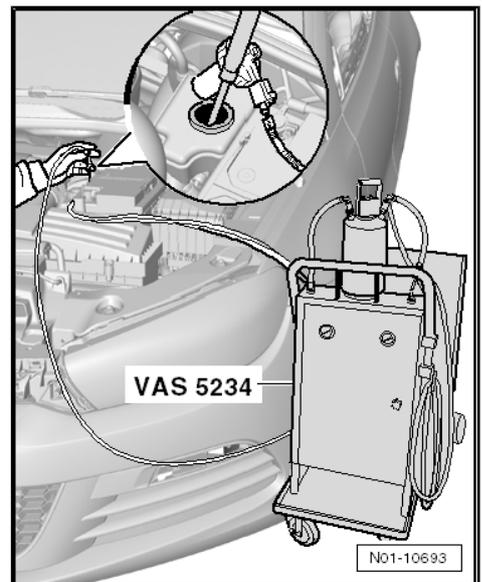
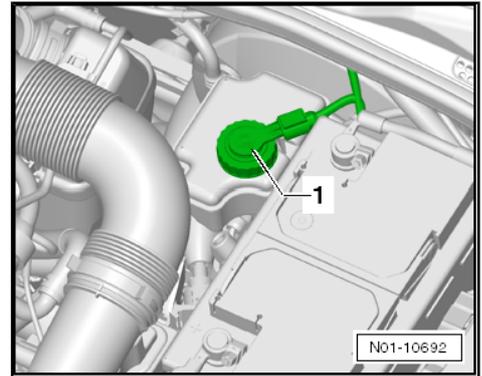
- Druckluftverteilung einschalten und hiermit das Bremsenfüll- und Entlüftungsgerät , z. B. -VAS 5234- , in Betrieb setzen.

- Mit dem Absaugschlauch mit Endstück so viel Bremsflüssigkeit wie möglich aus dem Bremsflüssigkeitsbehälter absaugen.



ACHTUNG!

Abgesaugte (gebrauchte) Bremsflüssigkeit nicht wiederverwenden.

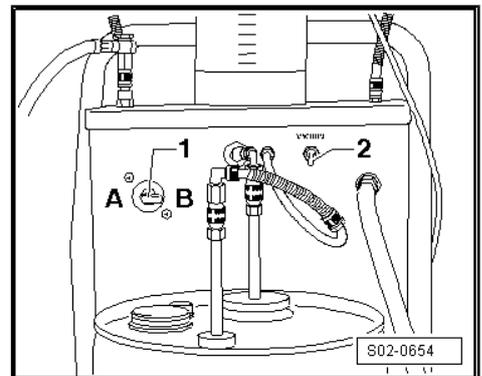


- Schalter -2- zurück von -vacuum- nach unten stellen.
- Druckluftverteilung ausschalten und hiermit das Bremsenfüll- und Entlüftungsgerät , z. B. -VAS 5234- , außer Betrieb setzen.



ACHTUNG!

Abgesaugte (gebrauchte) Bremsflüssigkeit nicht wiederverwenden.



Bremsflüssigkeit im Nehmerzylinder wechseln - Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

- Motorabdeckung ausbauen.
- Luftfilter ausbauen ⇒ Entsprechender Motor; Rep.-Gr. 23 bzw. ⇒ Entsprechender Motor; Rep.-Gr. 24 .