



Inhaltsverzeichnis

87 - Klimaanlage				
	1	Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen bei Reparaturarbeiten an Fahrzeugen mit Klimaanlage und beim Umgang mit Kältemittel R 134a	1	
	2	Beschreibung der Klimaanlage	2	
	3	Füllmengen	3	
	3.1	Kältemittel R134a	3	
	3.2	Kältemittelöl	3	
	4	Klimaanlage - Motorraum	5	
	4 4.1	Montageübersicht	5	
	4.1	Kältemittelleitungen vom Kondensator ab- und anbauen	7	
	4.2			
	4.3 4.4	Kompressor vom Halter ab- und anbauen	8	
	4.4 4.5			
	4.5 4.6	Kältemittelleitungen vom Kompressor ab- und anbauen	9	
	4.0 4.7	Expansionsventil - Montageübersicht	9	
		Kältemittelleitungen vom Expansionsventil ab- und anbauen	11	
	5	Teile der Klimaanlage aus- und einbauen - Motorraum	12	
	5.1	Hochdruckgeber G65 aus- und einbauen, prüfen	12	
	5.2	Expansionsventil aus- und einbauen	12	
	5.3	Überdruckablassventil am Kompressor prüfen	13	
	5.4	Kompressor aus- und einbauen	13	
	5.5	Einlaufvorschriften des Kompressors	14	
	5.6	Kondensator aus- und einbauen	15	
	5.7	Trocknereinsatz ersetzen	15	
	5.8	Magnetkupplung N25 für Klimaanlage in Stand setzen	18	
	6	Klimagerät aus dem Fahrzeug aus- und einbauen	22	
	6.1	Klimagerät aus- und einbauen	22	
	6.2	Verdampfer aus- und einbauen	25	
	6.3	Einbaulage der Dichtungen	28	
	7	Teile der Klimaanlage aus- und einbauen - Innenraum	29	
	7.1	Ausströmer aus- und einbauen	29	
	7.2	Frischluftgebläse V2 aus- und einbauen	31	
	7.3	Staub- und Pollenfilter aus- und einbauen	32	
	7.4	Montageübersicht Wärmetauscher		
	7.5	Wärmetauscher aus- und einbauen		
	8	Klimaanlage mit manueller Regelung	35	
	8.1	Montageübersicht		
	8.2	Funktionen der Klimabetätigung	36	
	8.3	Klimabetätigung aus- und einbauen	37	
	8.4	Steckverbindungen an der Klimabetätigung	38	
	8.5	Heizungs- und Klimagerät zerlegen und zusammenbauen - manuelle Regelung	39	
	8.6	Flexwellen aus- und einbauen	39 41	
	8.7	Stellmotor der Frischluftklappe und Umluftklappe V154 aus- und einbauen	41	
	8.8	· ·	44	
	8.9	Stelleinheit für Temperaturklappe aus- und einbauen	44 45	
	8.10	Vorwiderstand für Frischluftgebläse N24 aus- und einbauen	46	
	9	Klimaanlage mit automatischer Regelung - Climatronic	48	
	9.1	Montageübersicht	48	
	9.2	Funktion der Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage vorn E87 mit Steuergerät für Climatronic J255	50	
	9.3	Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage vorn E87 mit Steuergerät für Climatronic J255 aus- und einbauen	51	
	9.4	Steckverbindungen am Steuergerät für Climatronic J255	51	



Rapid 2011 ➤

Heizung, Klimaanlage - Ausgabe 09.2011

9.5	Heizungs- und Klimagerät zerlegen und zusammenbauen - Climatronic	52
9.6	Fotosensor für Sonneneinstrahlung G107 aus- und einbauen	54
9.7	Ausströmtemperaturgeber Mitte G191 aus- und einbauen	55
9.8	Ausströmtemperaturgeber für Fußraum G192 aus- und einbauen	55
9.9	Ausströmtemperaturgeber für Verdampfer G263 aus- und einbauen	56
9.10	Steuergerät für Frischluftgebläse J126 aus- und einbauen	56
9.11	Stellmotor der Staudruckklappe V71 aus- und einbauen	57
9.12	Stellmotor der Zentralklappe V70 aus- und einbauen	58
9.13	Stellmotor der Defrostklappe V107 und Stellmotor der Temperaturklappe V68 aus- und einbauen	58
	CIIIDAACII	\sim

Rapid 2011 ➤ Heizung, Klimaanlage - Ausgabe 09.2011

1 - Halter für Kältemittelleitungen

□ 2 Nm

2 - Halter für Kältemittelleitungen

□ 20 Nm

3 - Hochdruckgeber -G65-

aus- und einbauen, prüfen ⇒ Seite 12

4 - Absaugventil*

- □ Niederdruckseite (Leitung mit größerem Durchmesser)
- nur zum Absaugen und Messen
- □ aus- und einbauen ⇒ Klimaanlage mit dem Kältemittel R134a; Rep.-Gr. 00

5 - Expansionsventil*

- □ aus- und einbauen⇒ Seite 12
- □ Kältemittelleitungen abund anbauen
 ⇒ Seite 11

6 - Ventil für Kondenswasserablauf*

- hinter Wärmeschutzmatte der Querwand (Montageplatte)
- Montage nur an ausgebautem Klimagerät
- □ prüfen ⇒ Seite 8

10 9 8 7 10 9 8 7 11 12 S87-0354

7 - Flüssigkeitsbehälter mit Trocknereinsatz*

- der Behälter ist Bestandteil des Kondensators
- Wurde der Kältemittelkreislauf getrennt ist es nicht immer notwendig den Trockner zu ersetzen siehe ⇒ Klimaanlage mit dem Kältemittel R 134a; Rep.-Gr. 00 Kapitel "Bauteile des Kältemittelkreislaufs ersetzen".
- ☐ Trocknereinsatz aus- und einbauen ⇒ Seite 15

8 - Kondensator*

- ☐ Kondensator aus- und einbauen ⇒ Seite 15
- ☐ Kältemittelleitungen ab- und anbauen ⇒ Seite 7

9 - Kompressor*

- □ Kompressor vom Halter ab- und anbauen ⇒ Seite 8
- ☐ Kältemittelleitungen ab- und anbauen ⇒ Seite 9
- ☐ Kompressor aus- und einbauen ⇒ Seite 13
- ☐ Einlaufvorschrift ⇒ Seite 14

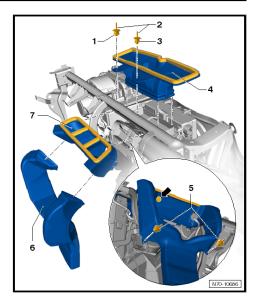


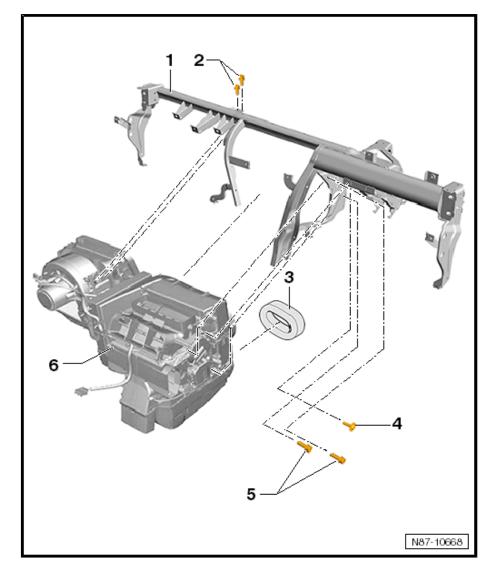
Hinweis

 Wird die Klimaanlage in Folge Kältemittelverlust abgeschaltet, ist die Schmierung des Kompressors gewährleistet.



- Teile -4-, -6- und -7- der Luftführung ausbauen \Rightarrow Karosserie Montagearbeiten; Rep.-Gr. 70 .
- Lenksäule nach unten aushängen ⇒ Fahrwerk; Rep.-Gr. 48.
- Stecker zum Klimagerät abziehen.
- Befestigungsschrauben -2-, -4- und -5- herausschrauben (5

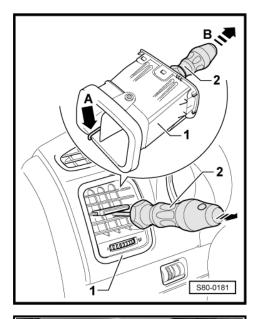




Klimagerät -6- zu sich auskippen, dabei die Dämpfungsisolation am Ansaugluftdurchgang und am Expansionsventil von Hand abdrücken.

Ausbauen

- Schalttafelausströmer so öffnen, dass das Entriegelungswerkzeug -2- eingesteckt werden kann.
- Vorsichtig, um die Stelllamellen nicht zu beschädigen, das Entriegelungswerkzeug -2- in Ausströmer -1- wie gezeigt so weit einlegen, bis das Entriegelungswerkzeug an die Ausströmerkante anschlägt -Pfeil A- (ggf. für die Kontrolle der richtigen Montagelage eine Lampe benutzen).



Durch Ziehen am Entriegelungswerkzeug -Pfeil B- Ausströmer -1- von der Schalttafel lösen.

Einbauen



Hinweis

Beim Einabu nicht auf die Lamellen des Ausströmers drücken.

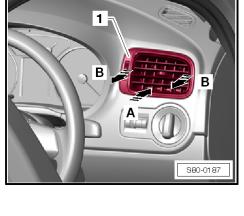
Ausströmer zurück in den Montagerahmen in der Schalttafel drücken.

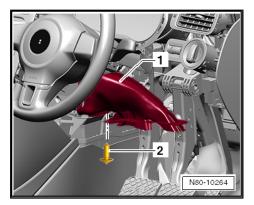
Nach dem Einbau eine Funktionsprüfung durchführen.



Ausbauen

- Schraube -2- herausdrehen (1,5 Nm).
- Ausströmer -1- aus dem Klimagerät herausnehmen.





7.1.4 Fußraumausströmer Beifahrerseite aus- und einbauen

Ausbauen

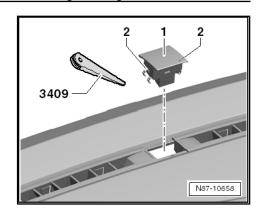
Handschuhfach Beifahrerseite aus der Schalttafel ausbauen
 ⇒ Karosserie - Montagearbeiten; Rep.-Gr. 70 .

ŠKODA

- Mit Kunststoffkeil -3409- den Fotosensor für Sonneneinstrahlung -G107- -1- im Bereich der Halteklemmen -2- aus der Schalttafel vorsichtig heraushebeln.
- Steckverbindung trennen.

Einbauen

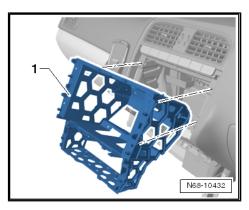
Stecker aufstecken und den Sensor zurück in die Montageöffnung einclipsen.



9.7 Ausströmtemperaturgeber Mitte -G191aus- und einbauen

Ausbauen

- Zündung und alle elektrischen Verbraucher ausschalten.
- Radio (ausstattungsabhängig) ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 91 bzw. Ablagefach unter den Mittenausströmern ⇒ Karosserie - Montagearbeiten; Rep.-Gr. 68 ausbauen.
- Montagerahmen -1- für Radio bzw. Ablagefach ausbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten; Rep.-Gr. 68.

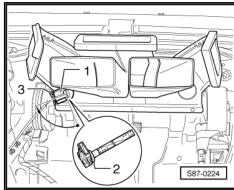


- Geber -1- um 90° nach links drehen.
- Steckverbindung -3- trennen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

- Auf den richtigen Sitz des Dichtrings -2- achten.



9.8 Ausströmtemperaturgeber für Fußraum -G192- aus- und einbauen

Ausbauen

- Fußraumausströmer Fahrerseite ausbauen ⇒ Seite 30.
- Mittelkonsole ausbauen ⇒ Karosserie Montagearbeiten; Rep.-Gr. 68.