



Skoda Rapid NH
(2012-2020)



5 Gang Schaltgetriebe 02T / 0DF



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
2 Kennzeichnung Getriebe	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.3 Kontaktkorrosion	9
3.4 Dichtungen, Dichtringe	10
3.5 Schrauben, Muttern	10
4 Technische Daten	12
4.1 Füllmenge	12
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	12
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	13
5 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	14
5.1 Benennung und Übersetzung	14
30 - Kupplung	15
1 Kupplungsbetätigung	15
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	15
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	23
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	34
1.4 Crashstrebe für Kupplungspedal aus- und einbauen	36
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen	41
1.6 Rückzugfeder aus- und einbauen	52
1.7 Lagerbuchse aus- und einbauen	56
1.8 Lagerbock aus und einbauen	57
1.9 Lagerbock ohne Geberzylinder aus- und einbauen	79
1.10 Geberzylinder aus- und einbauen	82
1.11 Nehmerzylinder aus- und einbauen	87
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	90
1.13 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	95
1.14 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	101
1.15 Geber- und Nehmerzylinder prüfen	103
1.16 Kupplungsbetätigung entlüften	105
1.17 Kupplungsausrückung in Stand setzen	106
2 Kupplung	109
2.1 Montageübersicht - Kupplung	109
2.2 Kupplung aus- und einbauen	113
34 - Betätigung, Gehäuse	128
1 Schaltbetätigung	128
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	128
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	129
1.3 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	131
1.4 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge, Fabia II, Roomster	135
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	137
1.6 Schaltbetätigung in Stand setzen	140
1.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	145



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
2 Kennzeichnung Getriebe	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.3 Kontaktkorrosion	9
3.4 Dichtungen, Dichtringe	10
3.5 Schrauben, Muttern	10
4 Technische Daten	12
4.1 Füllmenge	12
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	12
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	13
5 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	14
5.1 Benennung und Übersetzung	14
30 - Kupplung	15
1 Kupplungsbetätigung	15
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	15
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	23
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	34
1.4 Crashstrebe für Kupplungspedal aus- und einbauen	36
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen	41
1.6 Rückzugfeder aus- und einbauen	52
1.7 Lagerbuchse aus- und einbauen	56
1.8 Lagerbock aus und einbauen	57
1.9 Lagerbock ohne Geberzylinder aus- und einbauen	79
1.10 Geberzylinder aus- und einbauen	82
1.11 Nehmerzylinder aus- und einbauen	87
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	90
1.13 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	95
1.14 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	101
1.15 Geber- und Nehmerzylinder prüfen	103
1.16 Kupplungsbetätigung entlüften	105
1.17 Kupplungsausrückung in Stand setzen	106
2 Kupplung	109
2.1 Montageübersicht - Kupplung	109
2.2 Kupplung aus- und einbauen	113
34 - Betätigung, Gehäuse	128
1 Schaltbetätigung	128
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	128
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	129
1.3 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	131
1.4 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge, Fabia II, Roomster	135
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	137
1.6 Schaltbetätigung in Stand setzen	140
1.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	145



1.8	Schaltbetätigung einstellen	154
1.9	Schaltbetätigung prüfen	160
1.10	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	160
2	Getriebe aus- und einbauen	163
2.1	Getriebe ausbauen	163
2.2	Getriebe einbauen	205
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	212
3	Aggregatelagerung	216
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	216
4	Getriebe transportieren	219
5	Getriebeöl	221
5.1	Getriebeölstand prüfen	221
5.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	222
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	225
6.1	Schematische Übersicht - Getriebe	225
6.2	Montageübersicht - Getriebe	227
6.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang	228
6.4	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen	230
6.5	Montageübersicht - Schalteinheit	232
6.6	Montageübersicht - Schaltgabeln	233
6.7	Schalteinheit aus- und einbauen	234
6.8	Schalteinheit in Stand setzen	237
6.9	Schaltgabeln in Stand setzen	238
6.10	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	242
7	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	258
7.1	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	258
7.2	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	259
7.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	263
7.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	264
8	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	268
35 - Räder, Wellen		271
1	Antriebswelle	271
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	271
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	274
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	290
2	Abtriebswelle	292
2.1	Abtriebswelle - Montageübersicht	292
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	295
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		303
1	Dichtringe	303
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	303
1.2	Dichtring links ersetzen	303
1.3	Dichtring rechts ersetzen	309
2	Ausgleichsgetriebe	316
2.1	Ausgleichsgetriebe - Montageübersicht	316
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	322
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	346

1 - Ausrücklager

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen ⇒ [a2.1 usbauen](#)“, Seite 163
- gemeinsam mit Kupplungsausrückhebel und Führungshülse aus- und einbauen ⇒ [i1.17 n Stand setzen](#)“, Seite 106
- Ausrücklager aus dem Kupplungsausrückhebel ausbauen ⇒ [Seite 107](#)
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- lautes Lager ersetzen

2 - Schraube

- nach jeder Demontage ersetzen
- 5 Nm + 90°

3 - Kupplungsausrückhebel

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen ⇒ [a2.1 usbauen](#)“, Seite 163
- gemeinsam mit Kupplungsausrückhebel und Führungshülse aus- und einbauen ⇒ [i1.17 n Stand setzen](#)“, Seite 106
- Ursprungsfett entfernen

4 - Haltefeder

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- am Kupplungsausrückhebel befestigt

5 - Führungshülse

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- gemeinsam mit Kupplungsausrückhebel und Führungshülse aus- und einbauen ⇒ [i1.17 n Stand setzen](#)“, Seite 106
- Ausrücklager aus- und einbauen ⇒ [Seite 107](#)

6 - Kugelzapfen

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- Ursprungsfett entfernen
- Anlagestelle am Kugelzapfen mit Schmierfett -G 000 100- fetten
- 20 Nm

7 - Dichtring für Antriebswelle

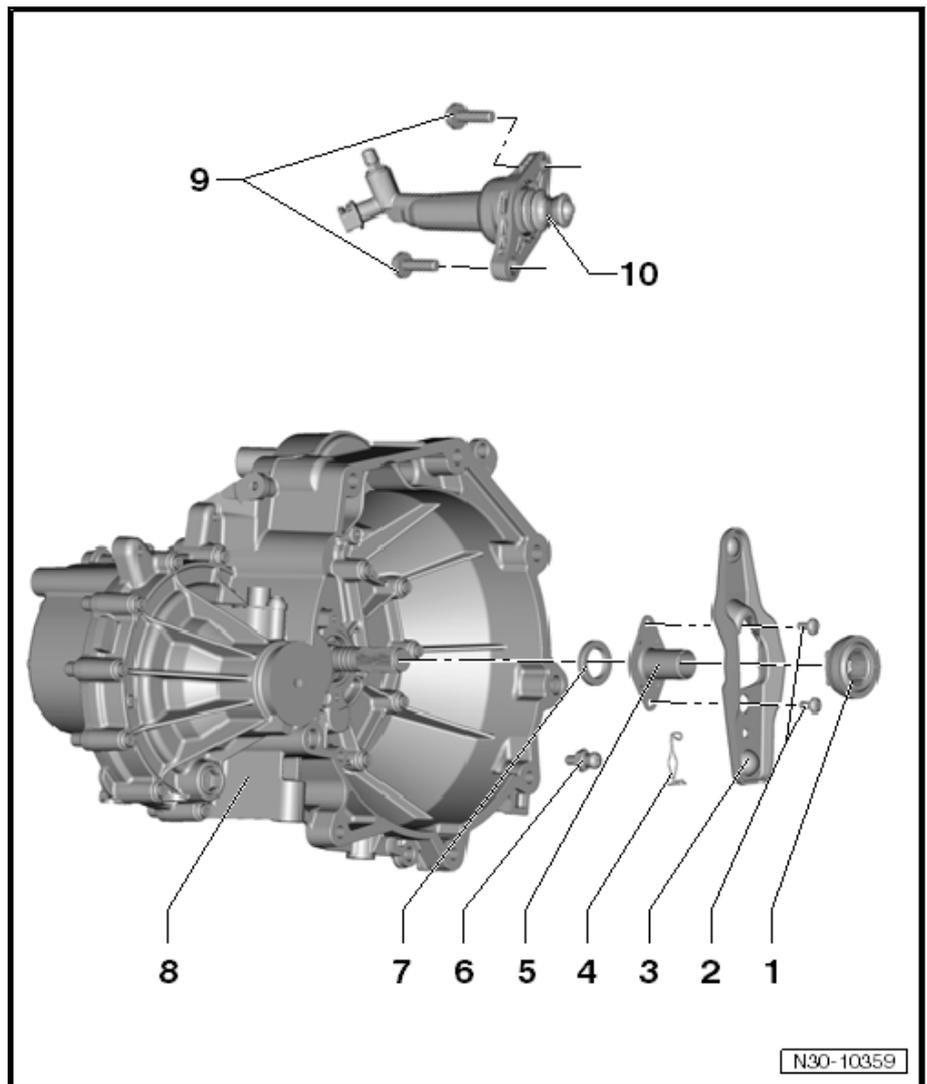
- ersetzen ⇒ [f1.3 ür Antriebswelle ersetzen](#)“, Seite 290

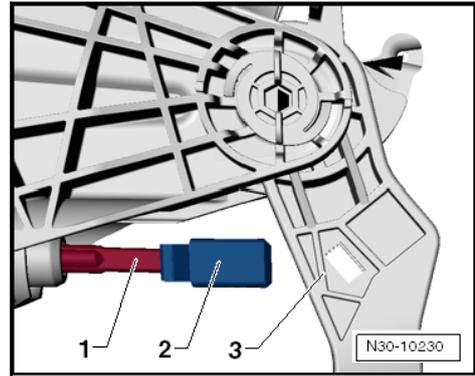
8 - Getriebe

9 - Schraube

- 20 Nm

10 - Nehmerzylinder





- Darauf achten, dass sich auf der Betätigungsstange -1- die Aufnahme -2- befindet.



Hinweis

Wenn die Aufnahme -2- abgenommen wurde, muss sie zu- nächst eingebaut werden ⇒ [Seite 85](#)

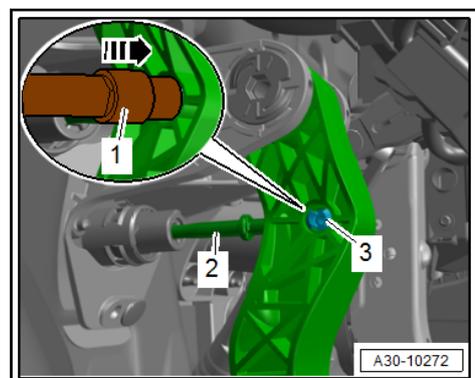
- Aufnahme -2- bis zum hörbaren Einrasten in die Aussparung am Kupplungspedal -3- drücken.
- Lagerbock mit Geberzylinder einbauen ⇒ [a1.8.4 us- und einbauen, Rapid NH \(Fahrzeuge bis 08.2013\)](#), [Seite 69](#) .

1.10.4 Geberzylinder aus- und einbauen, Rapid NH (Fahrzeuge ab 08.2013)

- Bevor der Geberzylinder ersetzt wird, weil Verdacht auf einen Fehler besteht, ist zuerst die Prüfung in der Geführten Fehlersuche ⇒ Fahrzeugdiagnosetester durchzuführen.
- Anschließend ist die Kupplungshydraulik auf Funktion zu prüfen ⇒ [u1.15 nd Nehmerzylinder prüfen](#), [Seite 103](#) .
- Bei Arbeiten im Fußraum die Abdeckung für Unterboden mit Lappen vor auslaufender Bremsflüssigkeit schützen.

Ausbauen

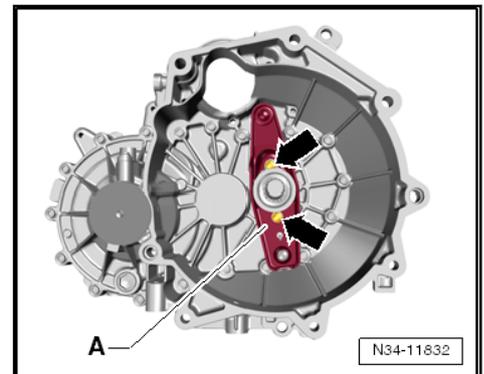
- Lagerbock für Kupplungspedal mit Geberzylinder ausbauen ⇒ [a1.8 us und einbauen](#), [Seite 57](#) .
- Mit Steckschlüssel (SW 8) -1- in -Pfeilrichtung- auf die Sicherung des Tragbolzens -3- drücken.



- Bei korrektem Drücken auf die Sicherung -3- löst sich die Arretierung und anschließend lässt sich auf der entgegengesetzten Seite der Tragbolzen mit einem Schraubendreher herauschieben.

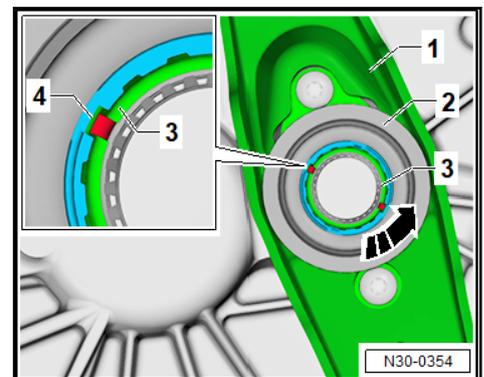
Kupplungsaustrückhebel -A- mit Ausrücklager und Führungshülse aus- und einbauen

- Schrauben -Pfeile- herausdrehen.



- Kupplungsaustrückhebel mit Ausrücklager und Führungshülse von Antriebswelle und Kugelzapfen abziehen.

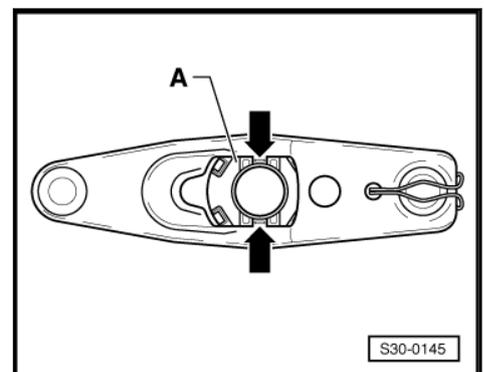
Führungshülse aus- und einbauen



- Führungshülse -3- gegenüber dem Ausrücklager -2- in -Pfeilrichtung- um 90° drehen, bis die Rastnasen der Führungshülse mit den Nuten -4- des Ausrücklagers übereinstimmen.
- In dieser Stellung die Führungshülse aus dem Ausrücklager herausziehen.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Ausrücklager aus- und einbauen



- Rastnasen -Pfeile- auf der Rückseite des Kupplungsaustrückhebels zusammendrücken und Ausrücklager -A- aus dem Kupplungsaustrückhebel entnehmen.

- Schaltbetätigung einstellen ⇒ [e1.8 instellen](#)“, [Seite 154](#) .
- Luftfilter einbauen:
- ◆ Benzinmotor ⇒ Motor; Rep.-Gr. 24
- ◆ Dieselmotor ⇒ Motor; Rep.-Gr. 23
- Batterie-Masseband anklebmen, dabei Hinweise in ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 beachten.

Anzugsdrehmomente und Montageübersichten der Bauteile

Hinweis

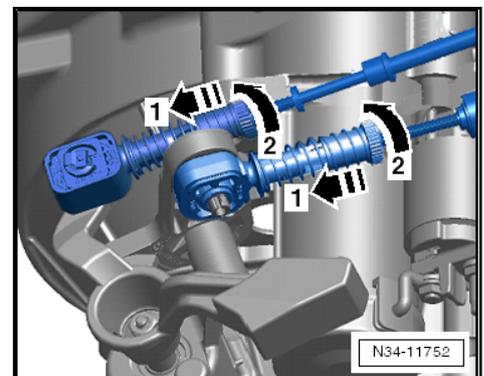
Schrauben/Muttern, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, sowie zum Ersatz vorgegebene Bauteile, nach dem Ausbau ersetzen.

- ◆ Schaltgehäuse an Aufbau ⇒ [-1.3 Schalthebel und Schaltgehäuse](#)“, [Seite 131](#)
- ◆ Seilzugwiderlager an Getriebe ⇒ [-1.4 Betätigungsseilzüge, Fabia II, Roomster](#)“, [Seite 135](#)

1.7.2 Schaltbetätigung aus- und einbauen, Rapid NH, Rapid India

Ausbauen

- Batterie und Batterieträger ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27.
- Seilzugarretierung von Schaltseilzug und Wählseilzug bis Anschlag nach vorn in -Pfeilrichtung 1- ziehen und dann in -Pfeilrichtung 2- verriegeln.



- Schrauben -Pfeile- heraddrehen und Seilzugwiderlager vom Getriebe abnehmen.

