



**Skoda Yeti 5L**  
(2009-2017)



**5-Gang Schaltgetriebe 0A4**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>2</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>3</b>
3.1 Allgemeines	3
3.2 Kontaktkorrosion	5
3.3 Dichtungen, Dichtringe	5
3.4 Schrauben, Muttern	6
<b>4 Technische Daten</b>	<b>7</b>
4.1 Füllmenge	7
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor - Octavia II	7
4.3 Zuordnung Getriebe - Motor, Superb II	8
4.4 Zuordnung Getriebe - Motor, Yeti	8
4.5 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	9
<b>5 Übersicht der Kraftübertragung</b>	<b>10</b>
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	10
<b>30 - Kupplung</b>	<b>11</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>11</b>
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	11
1.2 Halter für Knieairbag mit Crashstrebe für Kupplungspedal aus- und einbauen, Yeti	16
1.3 Lagerbuchse aus- und einbauen	17
1.4 Rückzugfeder aus- und einbauen, Octavia II	17
1.5 Rückzugfeder aus- und einbauen, Superb II	19
1.6 Rückzugfeder aus- und einbauen, Yeti	20
1.7 Kupplungspedal aus- und einbauen, Octavia II	21
1.8 Kupplungspedal aus- und einbauen, Superb II	23
1.9 Kupplungspedal aus- und einbauen, Yeti	25
1.10 Lagerbock für Kupplungspedal aus- und einbauen, Octavia II	27
1.11 Lagerbock für Kupplungspedal aus- und einbauen, Superb II	30
1.12 Lagerbock für Kupplungspedal aus- und einbauen, Yeti	33
1.13 Geberzylinder aus- und einbauen, Octavia II	35
1.14 Geberzylinder aus- und einbauen, Superb II	37
1.15 Geberzylinder aus- und einbauen, Yeti	39
1.16 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen, Octavia II	41
1.17 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen, Superb II	42
1.18 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen, Yeti	44
1.19 Montageübersicht - Hydraulik, Octavia II, Superb II, Yeti	45
1.20 Hydraulische Kupplungsbetätigung prüfen	48
1.21 Nehmerzylinder aus- und einbauen, Octavia II	49
1.22 Nehmerzylinder aus- und einbauen, Superb II	53
1.23 Nehmerzylinder aus- und einbauen, Yeti	57
1.24 Kupplungsbetätigung entlüften	62
<b>2 Kupplungsausrückung in Stand setzen</b>	<b>63</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	63
2.2 Kupplungsausrückhebel mit Ausrücklager und Führungshülse aus- und einbauen	64
<b>3 Kupplung in Stand setzen</b>	<b>65</b>
3.1 Montageübersicht - Kupplung Fabrikat „Sachs“ in Stand setzen	65
3.2 Kupplung Fabrikat „Sachs“ aus- und einbauen	66



3.3	Montageübersicht - Kupplung Fabrikat „Luk“ in Stand setzen	71
3.4	Kupplung Fabrikat „Luk“ aus- und einbauen	72
3.5	Fehlersuche Kraftübertragung - Beanstandungen an der Kupplung und Kupplungsbetätigung	76
<b>34</b>	<b>- Betätigung, Gehäuse</b>	<b>82</b>
<b>1</b>	<b>Schaltbetätigung</b>	<b>82</b>
1.1	Einbaulage der Schaltbetätigung	82
1.2	Montageübersicht (Octavia II)	84
1.3	Montageübersicht (Superb II)	85
1.4	Montageübersicht (Yeti)	86
1.5	Montageübersicht - Schaltknopf mit Manschette (Octavia II)	87
1.6	Montageübersicht - Schaltknopf mit Manschette (Superb II)	88
1.7	Montageübersicht - Schaltknopf mit Manschette (Yeti)	89
1.8	Schaltknopf mit Schalthebelmanschette aus- und einbauen (Octavia II)	89
1.9	Schaltknopf mit Schalthebelmanschette aus- und einbauen (Superb II)	90
1.10	Schaltknopf mit Schalthebelmanschette aus- und einbauen (Yeti)	91
1.11	Montageübersicht - Schaltbetätigung bis 10.06	92
1.12	Montageübersicht - Schaltbetätigung ab 11.06	94
1.13	Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	96
1.14	Montageübersicht - Betätigungsseilzüge bis 10.06	102
1.15	Montageübersicht - Betätigungsseilzüge ab 11.06	104
1.16	Kunststoffumlenkhebel	107
1.17	Schaltbetätigung aus- und einbauen (Octavia II)	109
1.18	Schaltbetätigung aus- und einbauen (Superb II)	114
1.19	Schaltbetätigung aus- und einbauen (Yeti)	118
1.20	Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	123
1.21	Schaltbetätigung einstellen (Octavia II, Superb II und Yeti)	125
<b>2</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>129</b>
2.1	Getriebe ausbauen (Octavia II)	129
2.2	Getriebe einbauen (Octavia II)	136
2.3	Getriebe ausbauen (Superb II)	138
2.4	Getriebe einbauen (Superb II)	145
2.5	Getriebe ausbauen (Yeti)	147
2.6	Getriebe einbauen (Yeti)	153
<b>3</b>	<b>Getriebeölstand prüfen</b>	<b>156</b>
3.1	Getriebeöl ablassen	156
3.2	Getriebeöl auffüllen	157
<b>4</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>159</b>
4.1	Getriebe - Montageübersicht	159
4.2	Montageübersicht	160
4.3	Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang ab- und anbauen	162
4.4	Getriebegehäuse und Schaltbetätigung ab- und anbauen	164
4.5	Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe und Schaltgabeln aus- und einbauen	165
4.6	Montagereihenfolge - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang ab- und anbauen	166
4.7	Montagereihenfolge - Getriebe komplett zerlegen und zusammenbauen	171
<b>5</b>	<b>Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen</b>	<b>184</b>
<b>6</b>	<b>Schaltbetätigung am Getriebe in Stand setzen</b>	<b>190</b>
<b>7</b>	<b>Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>193</b>
<b>35</b>	<b>- Räder, Wellen</b>	<b>196</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>196</b>
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	196
1.2	Antriebswelle einstellen	202
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle</b>	<b>207</b>



---

2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	207
2.2	Abtriebswelle einstellen	217
<b>3</b>	<b>Rücklaufwelle</b>	<b>221</b>
3.1	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	221
<b>39</b>	<b>Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>	<b>224</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen</b>	<b>224</b>
1.1	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen	224
1.2	Unterscheidung der Dichtringe mit Flansch rechts	225
1.3	Dichtring in geteilter Ausführung für Flanschwelle rechts ersetzen	226
1.4	Dichtring in einteiliger Ausführung (gemeinsam mit Hülse) für Flanschwelle rechts ersetzen	228
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>231</b>
2.1	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	231
2.2	Ausgleichsgetriebe einstellen	237
<b>3</b>	<b>Einstellübersicht</b>	<b>240</b>



## 2 Kupplungsaustrückung in Stand setzen

⇒ „2.1 Montageübersicht - Kupplungsaustrückung“, Seite 63

⇒ „2.2 Kupplungsaustrückhebel mit Austrücklager und Führungshülse aus- und einbauen“, Seite 64

### 2.1 Montageübersicht - Kupplungsaustrückung

#### 1 - Getriebe

#### 2 - Kugelbolzen

- Ursprungsfett muss von der Anlagefläche des Kupplungsaustrückhebels entfernt werden
- mit Schmierfett - G 000 100- fetten
- 25 Nm

#### 3 - Dichtring für Antriebswelle

- aus- und einbauen  
⇒ „5 Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen“, Seite 184
- ersetzen ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

#### 4 - Führungshülse mit O-Ring

- O-Ring an Führungshülse befestigt
- bei Beschädigung des O-Rings O-Ring und Hülse gemeinsam ersetzen ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- gemeinsam mit Kupplungsaustrückhebel und Austrücklager aus- und einbauen ⇒ Seite 64
- Führungshülse im Bereich des Austrücklagers mit Schmierfett - G 000 100- fetten

#### 5 - Haltefeder

- am Kupplungsaustrückhebel befestigen

#### 6 - Zylinderkopfschraube

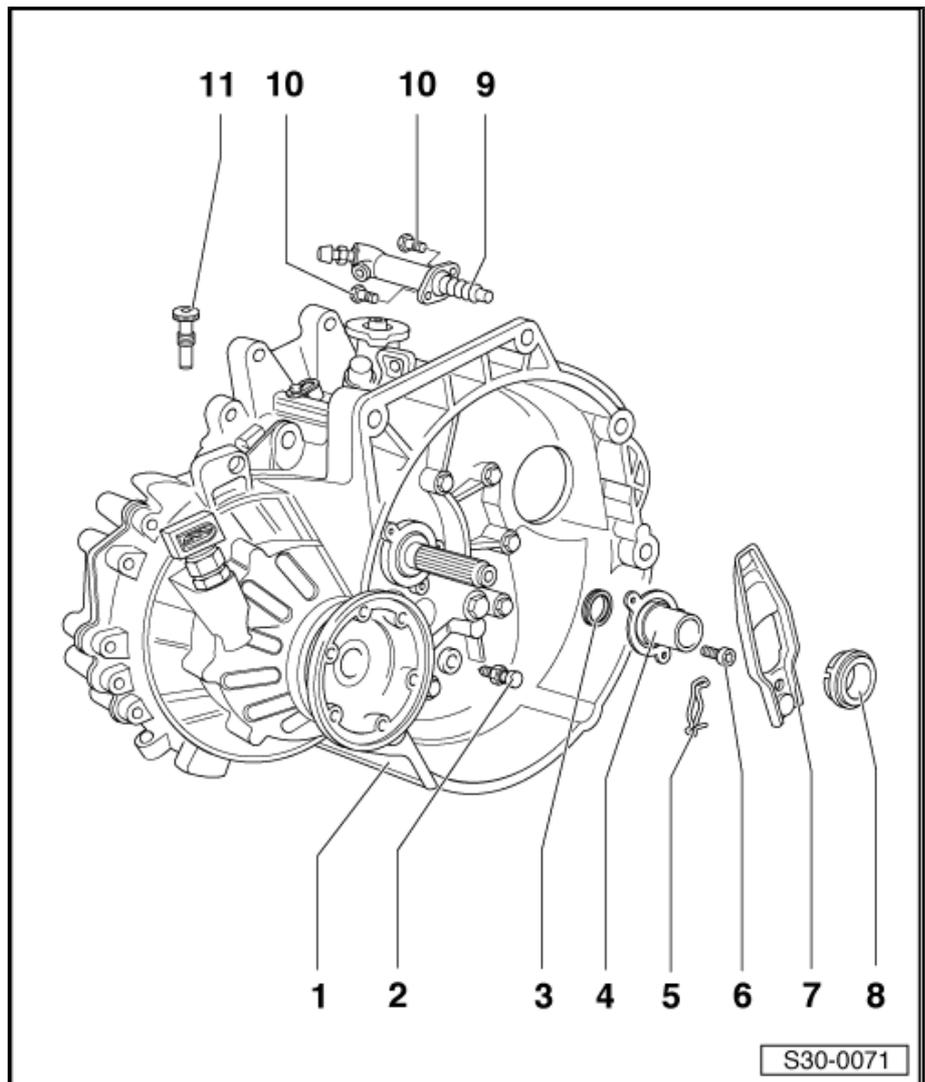
- 20 Nm

#### 7 - Kupplungsaustrückhebel

- gemeinsam mit Austrücklager aus- und einbauen ⇒ Seite 64
- Ursprungsfett muss von der Anlagefläche des Kupplungsaustrückhebels entfernt werden
- Anlagestelle am Kugelzapfen mit Schmierfett - G 000 100- fetten

#### 8 - Austrücklager

- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- laute Lager ersetzen ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile





### 1 - Zweimassenschwungrad

- auf richtigen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag frei von Rillen, Öl und Fett
- Ausbaurichtungen für Zweimassenschwungrad beachten ⇒ Motor; Rep.-Gr. 13
- aus- und einbauen ⇒ Motor; Rep.-Gr. 13

### 2 - Kupplungsscheibe

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ „3.2 Kupplung Fabrikat Sachs aus- und einbauen“, Seite 66
- nur gemeinsam mit Druckplatte ersetzen
- Einbaulage ⇒ Seite 68

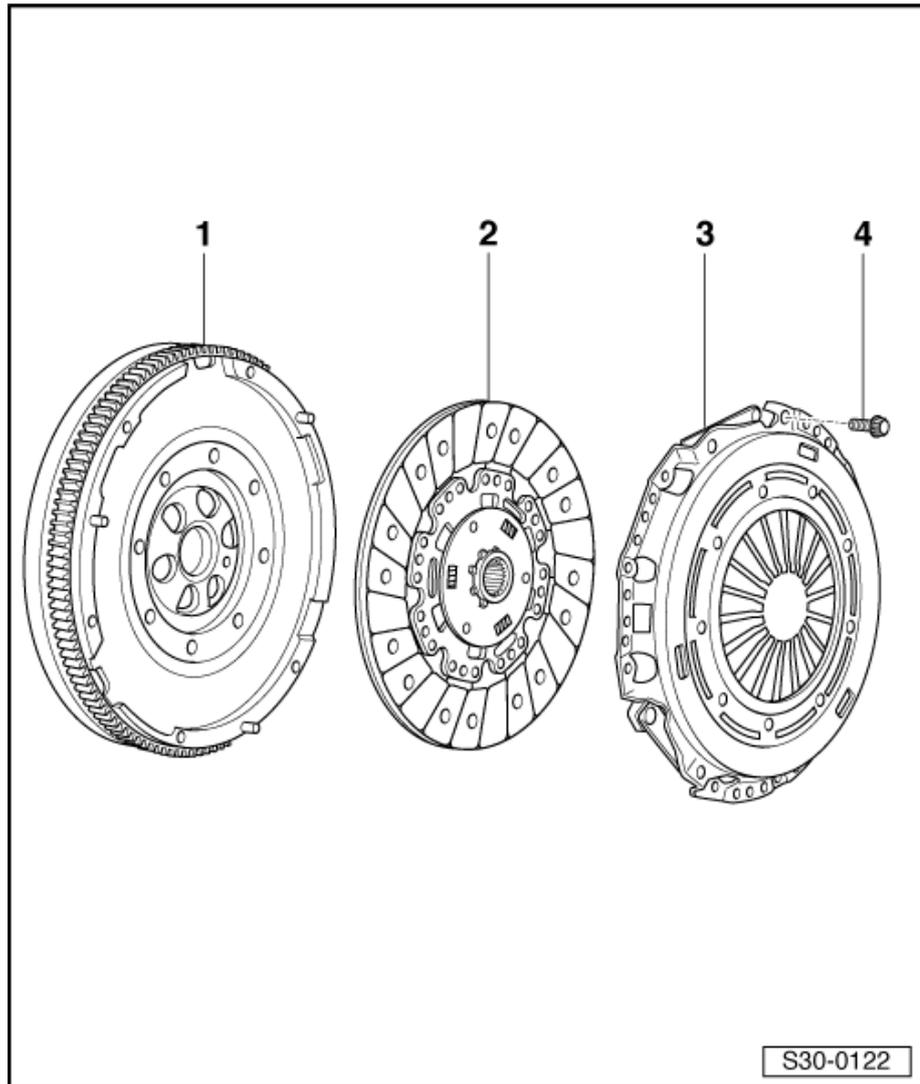
### 3 - Druckscheibe

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- mit Nachstellmechanismus
- Erkennungsmerkmal ⇒ Seite 68
- aus- und einbauen ⇒ „3.2 Kupplung Fabrikat Sachs aus- und einbauen“, Seite 66

- Enden der Membranfedern prüfen ⇒ Seite 68
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ Seite 68
- nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen

### 4 - Schraube

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- gleichmäßig über Kreuz lösen und anziehen
- M6 - 13 Nm
- M7 - 20 Nm



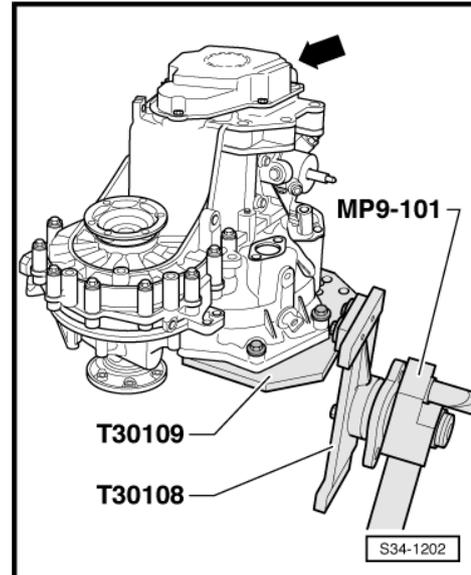
## 3.2 Kupplung Fabrikat „Sachs“ aus- und einbauen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

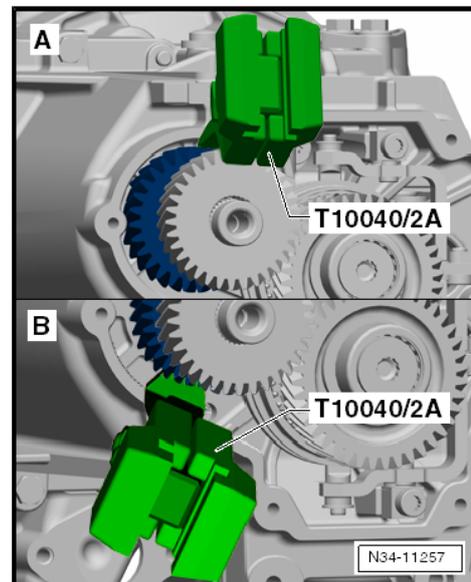
- ◆ Gegenhalter - MP1-223 (3067)-
- ◆ Zentrierdorn - MP3-475A (3190A)-
- ◆ Schmierfett für Kerbverzahnung - G 000 100-



- Deckel für Getriebegehäuse -Pfeil- abschrauben.



- Prüfen, ob die Abzugshaken - T10040/2A- korrekt unter das Zahnrad 5. Gang eingesetzt werden können.



**Abzugshaken - T10040/2A- können nicht korrekt eingesetzt werden.**

<p>-A- Abzugshaken - T10040/2A- kommen vorzeitig in Berührung mit: ♦ der Getriebegehäusewand ♦ der Verrippung im Getriebegehäuse unterhalb des Zahnrads 5. Gang</p>	<p>„Gemeinsamer“ Ausbau: „Synchronkörper 5. Gang“, „Zahnrad 5. Gang“ und „Getriebegehäuse“ ⇒ „4.7 Montager Reihenfolge - Getriebe komplett zerlegen und zusammenbauen“, Seite 171</p>
<p>-B- Abzugshaken - T10040/2A- kommen mit der Verrippung im Getriebegehäuse unterhalb des Zahnrades 5. Gang in Berührung.</p>	

**Abzugshaken - T10040/2A- können korrekt eingesetzt werden.**

5. Gang kann einzeln ausgebaut werden ⇒ Seite 169 .