



**Skoda Yeti 5L**  
(2009-2017)



**Motor 1,2 Liter TSI Benziner CYVB 81 kW / 110 PS**



## Inhaltsverzeichnis

|  |            |
|--|------------|
| <b>00 - Technische Daten</b>   | <b>1</b>   |
| <b>1 Bezeichnung</b>   | <b>1</b>   |
| 1.1 Motornummer/Motormerkmale  | 1          |
| <b>2 Sicherheitshinweise</b>   | <b>3</b>   |
| 2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung          | 3          |
| 2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 3          |
| 2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten          | 3          |
| 2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem                        | 4          |
| 2.5 Allgemeine Sicherheitsvorschriften                                     | 4          |
| 2.6 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Zündanlage                    | 5          |
| <b>3 Reparaturhinweise</b>   | <b>6</b>   |
| 3.1 Sauberkeitsregeln  | 6          |
| 3.2 Fremdkörper im Motor   | 6          |
| 3.3 Kontaktkorrosion   | 6          |
| 3.4 Leitungsverlegung und -befestigung                                     | 7          |
| 3.5 Montage von Kühlern und Kondensatoren                                  | 7          |
| 3.6 Allgemeine Reparaturhinweise   | 8          |
| <b>10 - Motor aus- und einbauen</b>  | <b>10</b>  |
| <b>1 Motor aus- und einbauen</b>   | <b>10</b>  |
| 1.1 Motor ausbauen   | 10         |
| 1.2 Motor und Getriebe trennen   | 50         |
| 1.3 Motor am Motor- und Getriebehalter befestigen                          | 51         |
| 1.4 Motor einbauen   | 52         |
| <b>2 Aggregatelagerung</b>   | <b>59</b>  |
| 2.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung                                   | 59         |
| 2.2 Motorlager aus- und einbauen   | 69         |
| 2.3 Getriebelager aus- und einbauen  | 79         |
| 2.4 Pendelstütze aus- und einbauen   | 86         |
| 2.5 Aggregatelagerung einstellen   | 87         |
| 2.6 Einstellung der Aggregatelagerung prüfen                               | 91         |
| <b>13 - Kurbeltrieb</b>  | <b>93</b>  |
| <b>1 Zylinderblock Riemenscheibenseite</b>                                 | <b>93</b>  |
| 1.1 Montageübersicht - Keilrippenriementrieb                               | 93         |
| 1.2 Keilrippenriemen aus- und einbauen                                     | 97         |
| 1.3 Spannrolle für Keilrippenriemen aus- und einbauen                      | 100        |
| 1.4 Schwingungsdämpfer aus- und einbauen                                   | 101        |
| 1.5 Motorstütze aus- und einbauen  | 103        |
| 1.6 Dichtring für Kurbelwelle Riemenscheibenseite ersetzen                 | 111        |
| <b>2 Zylinderblock auf Getriebeseite</b>                                   | <b>115</b> |
| 2.1 Montageübersicht - Zylinderblock auf Getriebeseite                     | 115        |
| 2.2 Schwungrad aus- und einbauen   | 117        |
| 2.3 Dichtflansch Getriebeseite aus- und einbauen                           | 119        |
| <b>3 Kurbelwelle</b>   | <b>130</b> |
| 3.1 Kurbelwellenmaße   | 130        |
| 3.2 Nadellager in der Kurbelwelle ersetzen                                 | 130        |
| 3.3 Axialspiel der Kurbelwelle messen                                      | 132        |
| <b>4 Kolben und Pleuel</b>   | <b>133</b> |
| 4.1 Montageübersicht - Kolben und Pleuel                                   | 133        |
| 4.2 Kolben aus- und einbauen   | 136        |
| 4.3 Kolben und Zylinderbohrung prüfen                                      | 136        |



|           |  |            |
|-----------|--|------------|
| 4.4       | Neuen Pleuel trennen .....   | 139        |
| 4.5       | Ölspritzdüsen aus- und einbauen .....                                | 139        |
| 4.6       | Radialspiel der Pleuel prüfen .....                                  | 141        |
| 4.7       | Kolben auf OT stellen .....  | 141        |
| <b>15</b> | <b>- Zylinderkopf, Ventiltrieb .....</b>                             | <b>147</b> |
| <b>1</b>  | <b>Zylinderkopf .....</b>  | <b>147</b> |
| 1.1       | Montageübersicht - Zylinderkopf .....                                | 147        |
| 1.2       | Montageübersicht - Nockenwellengehäuse .....                         | 149        |
| 1.3       | Zylinderkopf aus- und einbauen .....                                 | 151        |
| 1.4       | Nockenwellengehäuse aus- und einbauen .....                          | 158        |
| 1.5       | Kompressionsdruck prüfen .....                                       | 164        |
| <b>2</b>  | <b>Zahnriementrieb .....</b>   | <b>166</b> |
| 2.1       | Montageübersicht - Zahnriemenschutz .....                            | 166        |
| 2.2       | Montageübersicht - Zahnriemen .....                                  | 167        |
| 2.3       | Montageübersicht - Steuerzeitenwerkzeug .....                        | 169        |
| 2.4       | Zahnriemenschutz aus- und einbauen .....                             | 170        |
| 2.5       | Steuerzeitenwerkzeug vormontieren und anbauen .....                  | 171        |
| 2.6       | Zahnriemen aus- und einbauen .....                                   | 181        |
| 2.7       | Steuerzeiten prüfen .....  | 186        |
| 2.8       | Steuerzeiten einstellen .....  | 190        |
| 2.9       | Zahnriemen von der Nockenwelle abnehmen .....                        | 204        |
| <b>3</b>  | <b>Ventiltrieb .....</b>   | <b>209</b> |
| 3.1       | Montageübersicht - Ventiltrieb .....                                 | 209        |
| 3.2       | Axialspiel der Nockenwelle messen .....                              | 211        |
| 3.3       | Dichtring für Nockenwelle aus- und einbauen .....                    | 212        |
| 3.4       | Nockenwellenversteller aus- und einbauen .....                       | 217        |
| 3.5       | Zahnriemenrad aus- und einbauen .....                                | 222        |
| 3.6       | Ventil 1 für Nockenwellenverstellung N205 aus- und einbauen .....    | 224        |
| 3.7       | Ventilschaftabdichtungen aus- und einbauen .....                     | 225        |
| <b>4</b>  | <b>Ein- und Auslassventile .....</b>                                 | <b>238</b> |
| 4.1       | Ventilführungen prüfen .....   | 238        |
| 4.2       | Ventile prüfen .....   | 238        |
| 4.3       | Ventilmaße .....   | 239        |
| <b>17</b> | <b>- Schmierung .....</b>  | <b>240</b> |
| <b>1</b>  | <b>Ölwanne/Ölpumpe .....</b>   | <b>240</b> |
| 1.1       | Montageübersicht - Ölwanne/Ölpumpe .....                             | 240        |
| 1.2       | Ölwanne aus- und einbauen .....                                      | 245        |
| 1.3       | Ölpumpe aus- und einbauen .....                                      | 251        |
| 1.4       | Ölstands- und Öltemperaturgeber G266 aus- und einbauen .....         | 254        |
| <b>2</b>  | <b>Motorölkühler .....</b>   | <b>255</b> |
| 2.1       | Montageübersicht - Motorölkühler .....                               | 255        |
| 2.2       | Motorölkühler aus- und einbauen .....                                | 255        |
| <b>3</b>  | <b>Kurbelgehäuseentlüftung .....</b>                                 | <b>257</b> |
| 3.1       | Montageübersicht - Kurbelgehäuseentlüftung .....                     | 257        |
| 3.2       | Ölabscheider aus- und einbauen .....                                 | 257        |
| <b>4</b>  | <b>ÖlfILTER/Öldruckschalter .....</b>                                | <b>262</b> |
| 4.1       | Montageübersicht - ÖlfILTER/Öldruckschalter .....                    | 262        |
| 4.2       | Öldruckschalter für reduzierten Öldruck F378 aus- und einbauen ..... | 262        |
| 4.3       | Öldruck und Öldruckschalter prüfen .....                             | 263        |
| 4.4       | ÖlfILTERgehäuse aus- und einbauen .....                              | 265        |
| <b>19</b> | <b>- Kühlung .....</b>   | <b>267</b> |
| <b>1</b>  | <b>Kühlsystem/Kühlmittel .....</b>                                   | <b>267</b> |

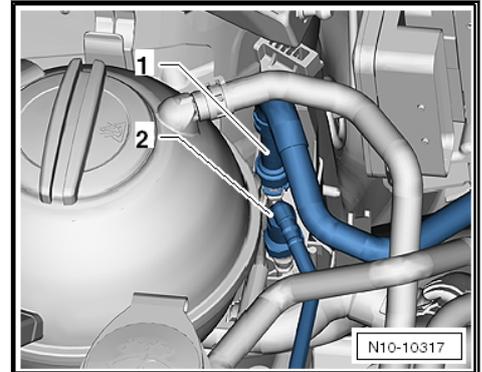
|           |  |            |
|-----------|--|------------|
| 1.1       | Anschlussplan - Kühlmittelschläuche .....                              | 267        |
| 1.2       | Kühlsystem auf Dichtigkeit prüfen .....                                | 272        |
| 1.3       | Kühlmittel ablassen und auffüllen .....                                | 275        |
| <b>2</b>  | <b>Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregelung .....</b>                        | <b>286</b> |
| 2.1       | Montageübersicht - Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregler .....              | 286        |
| 2.2       | Montageübersicht - elektrische Kühlmittelpumpe .....                   | 289        |
| 2.3       | Montageübersicht - Kühlmitteltemperaturgeber .....                     | 290        |
| 2.4       | Elektrische Kühlmittelpumpe aus- und einbauen .....                    | 292        |
| 2.5       | Kühlmittelpumpe aus- und einbauen .....                                | 294        |
| 2.6       | Kühlmittelregler aus- und einbauen .....                               | 298        |
| 2.7       | Zahnriemenrad für Kühlmittelpumpe aus- und einbauen .....              | 301        |
| 2.8       | Kühlmitteltemperaturgeber G62 aus- und einbauen .....                  | 303        |
| 2.9       | Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang G83 aus- und einbauen ..... | 304        |
| <b>3</b>  | <b>Kühlmittelrohre .....</b>   | <b>306</b> |
| 3.1       | Montageübersicht - Kühlmittelrohre .....                               | 306        |
| 3.2       | Kühlmittelrohre aus- und einbauen .....                                | 306        |
| <b>4</b>  | <b>Kühler/Kühlerlüfter .....</b>                                       | <b>309</b> |
| 4.1       | Montageübersicht - Kühler/Kühlerlüfter .....                           | 309        |
| 4.2       | Montageübersicht - Lüfterzarge und Kühlerlüfter .....                  | 317        |
| 4.3       | Lüfterzarge mit Kühlerlüfter aus- und einbauen .....                   | 319        |
| 4.4       | Kühlerlüfter V7 aus- und einbauen .....                                | 325        |
| 4.5       | Kühler mit Ladeluftkühler aus- und einbauen .....                      | 327        |
| 4.6       | Kühlerlüfter 2 V177 aus- und einbauen .....                            | 335        |
| <b>21</b> | <b>- Aufladung .....</b>   | <b>336</b> |
| <b>1</b>  | <b>Abgasturbolader .....</b>   | <b>336</b> |
| 1.1       | Montageübersicht - Abgasturbolader .....                               | 336        |
| 1.2       | Abgasturbolader aus- und einbauen .....                                | 339        |
| 1.3       | Ladedrucksteller V465 aus- und einbauen .....                          | 345        |
| <b>2</b>  | <b>Ladeluftsystem .....</b>  | <b>346</b> |
| 2.1       | Montageübersicht - Ladeluftsystem .....                                | 346        |
| 2.2       | Ladeluftkühler aus- und einbauen .....                                 | 348        |
| 2.3       | Ladedruckgeber GX26 aus- und einbauen .....                            | 351        |
| 2.4       | Ladeluftsystem auf Dichtigkeit prüfen .....                            | 352        |
| 2.5       | Luftführungsrohr aus- und einbauen .....                               | 355        |
| <b>24</b> | <b>- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung .....</b>                    | <b>358</b> |
| <b>1</b>  | <b>Einspritzanlage .....</b>   | <b>358</b> |
| 1.1       | Einbauorteübersicht - Einspritzanlage .....                            | 358        |
| 1.2       | Kraftstoffhochdruck abbauen .....                                      | 366        |
| <b>2</b>  | <b>Einspritzventile .....</b>  | <b>368</b> |
| 2.1       | Montageübersicht - Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen .....     | 368        |
| 2.2       | Kraftstoffverteiler aus- und einbauen .....                            | 370        |
| 2.3       | Einspritzventile aus- und einbauen .....                               | 371        |
| 2.4       | Einspritzventile reinigen .....  | 378        |
| <b>3</b>  | <b>Luftfilter .....</b>  | <b>381</b> |
| 3.1       | Montageübersicht - Luftfiltergehäuse .....                             | 381        |
| 3.2       | Luftfiltergehäuse aus- und einbauen .....                              | 383        |
| 3.3       | Resonator für Ansaugluft aus- und einbauen .....                       | 385        |
| <b>4</b>  | <b>Saugrohr .....</b>  | <b>386</b> |
| 4.1       | Montageübersicht - Saugrohr .....                                      | 386        |
| 4.2       | Saugrohr aus- und einbauen .....                                       | 388        |
| 4.3       | Drosselklappensteuereinheit GX3 aus- und einbauen .....                | 392        |
| 4.4       | Drosselklappensteuereinheit GX3 reinigen .....                         | 393        |



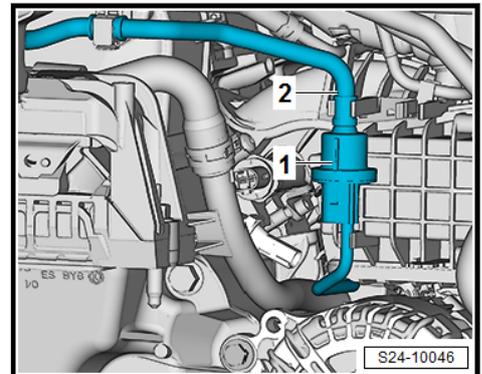
|                               |   |            |
|-------------------------------|---|------------|
| <b>5</b>                      | <b>Geber und Sensoren</b> .....                                 | <b>395</b> |
| 5.1                           | Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen .....               | 395        |
| 5.2                           | Kraftstoffdruckgeber G247 prüfen .....                          | 396        |
| 5.3                           | Saugrohrgeber GX9 aus- und einbauen .....                       | 400        |
| <b>6</b>                      | <b>Motorsteuergerät</b> .....                                   | <b>401</b> |
| 6.1                           | Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen .....                   | 401        |
| 6.2                           | Motorsteuergerät J623 mit Schutzgehäuse aus- und einbauen ..... | 404        |
| <b>7</b>                      | <b>Hochdruckpumpe</b> .....                                     | <b>415</b> |
| 7.1                           | Montageübersicht - Hochdruckpumpe .....                         | 415        |
| 7.2                           | Hochdruckpumpe aus- und einbauen .....                          | 419        |
| 7.3                           | Hochdruckrohr aus- und einbauen .....                           | 421        |
| <b>8</b>                      | <b>Lambdasonde</b> .....  | <b>423</b> |
| 8.1                           | Montageübersicht - Lambdasonde .....                            | 423        |
| 8.2                           | Lambdasonde aus- und einbauen .....                             | 424        |
| <b>26 - Abgasanlage</b> ..... |   | <b>428</b> |
| <b>1</b>                      | <b>Abgasrohre/Schalldämpfer</b> .....                           | <b>428</b> |
| 1.1                           | Montageübersicht - Schalldämpfer .....                          | 428        |
| 1.2                           | Abgasrohre/Schalldämpfer trennen .....                          | 433        |
| 1.3                           | Schalldämpfer aus- und einbauen .....                           | 434        |
| 1.4                           | Abgasanlage spannungsfrei einrichten .....                      | 440        |
| 1.5                           | Abgasanlage auf Dichtigkeit prüfen .....                        | 442        |
| 1.6                           | Einbaulage der Klemmhülse .....                                 | 442        |
| <b>2</b>                      | <b>Abgasreinigung</b> .....                                     | <b>445</b> |
| 2.1                           | Montageübersicht - Abgasreinigung .....                         | 445        |
| 2.2                           | Katalysator aus- und einbauen .....                             | 451        |
| <b>28 - Zündanlage</b> .....  |   | <b>461</b> |
| <b>1</b>                      | <b>Zündanlage</b> .....   | <b>461</b> |
| 1.1                           | Montageübersicht - Zündanlage .....                             | 461        |
| 1.2                           | Zündspulen mit Leistungsendstufen aus- und einbauen .....       | 463        |
| 1.3                           | Klopfsensor 1 G61 aus- und einbauen .....                       | 466        |
| 1.4                           | Hallgeber aus- und einbauen .....                               | 466        |
| 1.5                           | Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen .....                  | 467        |

Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln beachten ⇒  
[3.1, Seite 6](#) .

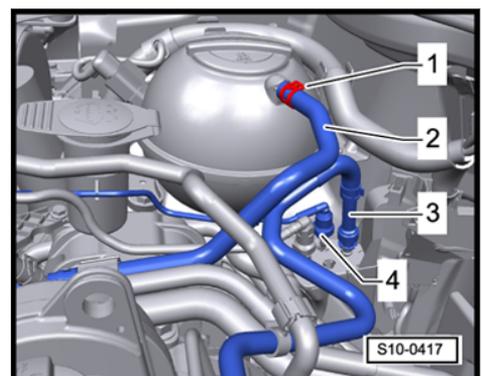
- Kraftstoffvorlaufleitung -1- abziehen ⇒ Kraftstoffsystem;  
Rep.-Gr. 20; Steckkupplungen; Steckkupplungen trennen.



- Leitung -2- zum Aktivkohlebehälter vom Magnetventil 1 für  
Aktivkohlebehälter -N80- -1- abziehen.



- Leitung zum Aktivkohlebehälter aus dem Schlauchhalter am  
oberen Zahnriemenschutz ausclipsen.
- Kühlmittel ablassen ⇒ [a1.3.1 blässen und auffüllen, Octavia  
III, Yeti“, Seite 275](#) .



- Schlauchschelle -1- lösen und Kühlmittelschlauch -2- abzie-  
hen.
- Um austretendes Kühlmittel aufzufangen, einen Lappen un-  
terlegen.
- Schlauchschelle -1- lösen und Kühlmittelschlauch abziehen.



### 1 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- zum Lösen und Anziehen Gegenhalter - T10475- verwenden
- 150 Nm + 180°

### 2 - Schwingungsdämpfer

- mit Schwingungsdämpfer
- aus- und einbauen ⇒ [a1.4 us- und einbauen](#)“, [Seite 101](#)

### 3 - Keilrippenriemen

- auf Verschleiß prüfen
- vor dem Ausbau Laufrichtung mit Kreide oder Filzstift kennzeichnen
- nicht knicken
- Keilrippenriemenverlauf ⇒ [Seite 98](#)
- aus- und einbauen ⇒ [a1.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 97](#)
- beim Einbauen auf korrekten Sitz auf den Riemenscheiben achten

### 4 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°

### 5 - Spannrolle für Keilrippenriemen

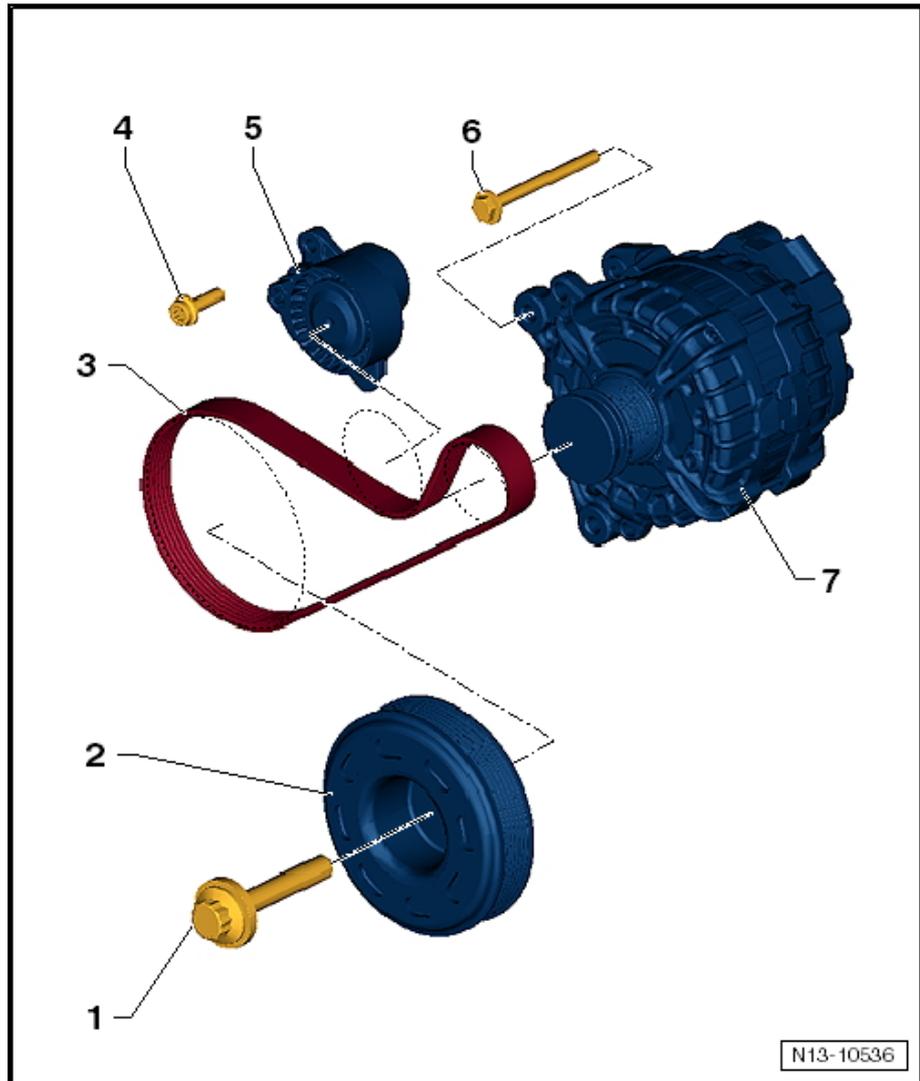
- zum Entspannen des Keilrippenriemens mit Steckesatz schwenken
- mit Absteckdorn -T10060A- arretieren
- aus- und einbauen ⇒ [f1.3 ür Keilrippenriemen aus- und einbauen](#)“, [Seite 100](#)

### 6 - Schraube

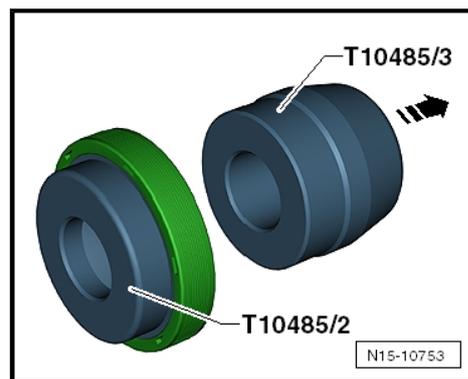
- 23 Nm

### 7 - Drehstromgenerator

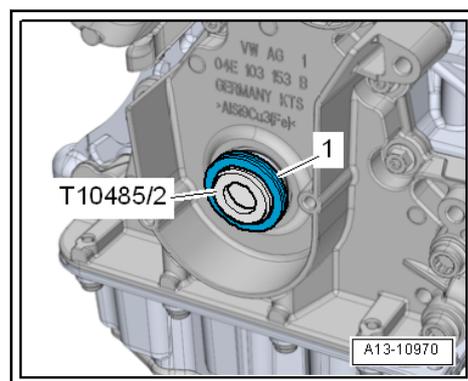
- aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Generator; Generator aus- und einbauen
- je nach Ausführung des Drehstromgenerators können unterschiedliche Trenn-Keilrippenriemenscheiben mit Freilauf -A- und -B- eingebaut werden ⇒ [Abb. „Ausführung der Keilrippenriemenscheibe mit Freilauf“](#)“, [Seite 94](#)
- je nach Ausführung der Riemenscheibe für Drehstromgenerator muss die korrekte Länge des Keilrippenriemens zugeordnet werden ⇒ ETKA - Elektronischer Katalog der Originalteile



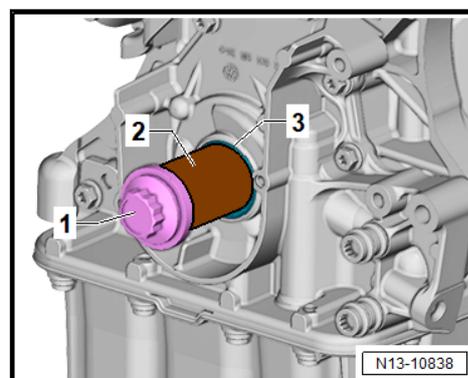
## Ausführung der Keilrippenriemenscheibe mit Freilauf



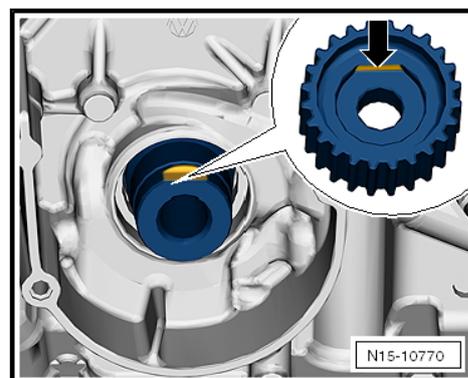
- Führungshülse -T10485/2- mit dem Dichtring -1- auf die Kurbelwelle aufstecken.



- Dichtring -3- mit dem Druckstück -T10485/4- -2- und der Schraube -1- für Riemenscheibe bis Anschlag einziehen.



- Kurbelwellen-Zahnriemenrad auf die Kurbelwelle aufsetzen.



- Anlagefläche zwischen Keilrippenriemenscheibe Kurbelwelle und Kurbelwellen-Zahnriemenrad muss öl- und fettfrei sein.