



Skoda Yeti 5L
(2009-2017)



6-Gang Getriebe 0AJ



Inhaltsverzeichnis

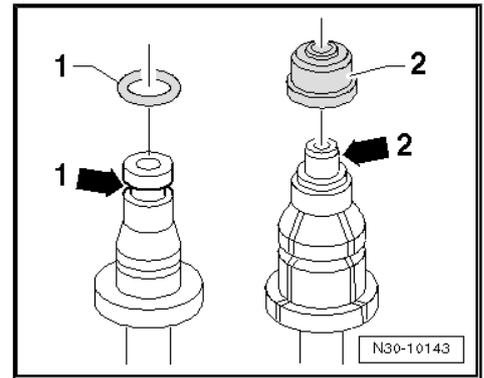
00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
3 Reparaturhinweise	3
3.1 Sauberkeitsregeln	3
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	3
3.3 Kontaktkorrosion	5
3.4 Dichtungen, Dichtringe	6
3.5 Schrauben, Muttern	6
4 Technische Daten	7
4.1 Füllmenge	7
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	7
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	8
5 Übersicht der Kraftübertragung	9
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	9
30 - Kupplung	10
1 Kupplungsbetätigung	10
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	10
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	12
1.3 Montageübersicht - Hydraulik	13
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	17
1.5 Rückzugfeder aus- und einbauen	18
1.6 Kupplungspedal aus- und einbauen	22
1.7 Lagerbock/Kupplungspedal aus- und einbauen	27
1.8 Geberzylinder aus- und einbauen	34
1.9 Kupplungspositionsgeber aus- und einbauen	40
1.10 Hydraulische Kupplungsbetätigung prüfen	41
1.11 Nehmerzylinder aus- und einbauen	42
1.12 Kupplungsbetätigung entlüften	45
1.13 Kupplungsausrückung in Stand setzen	46
2 Kupplung	48
2.1 Montageübersicht - Kupplung	48
2.2 Kupplung aus- und einbauen	48
2.3 Fehlersuche Kraftübertragung - Beanstandungen an der Kupplung und Kupplungsbetätigung	52
34 - Betätigung, Gehäuse	58
1 Schaltbetätigung	58
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	58
1.2 Übersicht - Schaltbetätigung	60
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	61
1.4 Montageübersicht - Schaltbetätigung	64
1.5 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	65
1.6 Schaltknopf mit Schalthebelmanschette aus- und einbauen	67
1.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	69
1.8 Schaltbetätigungsgehäuse zerlegen und zusammenbauen	81
1.9 Schaltbetätigung in Stand setzen	86
1.10 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	90



1.11	Schaltbetätigung einstellen	91
1.12	Schaltbetätigung prüfen	93
1.13	Dichtring der Schaltwelle ersetzen	93
2	Getriebe aus- und einbauen	95
2.1	Getriebe ausbauen	95
2.2	Getriebe einbauen	119
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	121
3	Getriebe transportieren	124
4	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	125
5	Getriebeöl	126
5.1	Getriebeölstand prüfen	126
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	127
6.1	Schematische Übersicht - Getriebe	127
6.2	Montageübersicht - Getriebe	128
6.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang	129
6.4	Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe und Schaltgabeln	131
6.5	Montageübersicht - Schalteinheit	133
6.6	Montageübersicht - Schaltgabeln	134
6.7	Schaltgabeln in Stand setzen	135
6.8	Schalteinheit in Stand setzen	136
6.9	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	137
7	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	152
7.1	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	152
7.2	Montageübersicht - Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	153
7.3	Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	154
35 - Räder, Wellen		155
1	Antriebswelle	155
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	155
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	157
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	163
2	Abtriebswelle	165
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	165
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	167
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		172
1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen (Getriebe eingebaut)	172
1.1	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen	172
1.2	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	173
2	Ausgleichsgetriebe	175
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	175
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	178
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	181

Dichtringe/O-Ringe für Rohr-Schlauchleitungen

Position	Ausführung des Leitungsanschlusses
1	Leistungsanschluss mit Kreisnut -Pfeil 1-
2	Leistungsanschluss mit Bund -Pfeil 2-



1.3.2 Montageübersicht - Hydraulik, Rechtslenker

1 - Bremsflüssigkeitsbehälter

- auf Dichtigkeit prüfen
⇒ „1.10 Hydraulische Kupplungsbetätigung prüfen“, Seite 41

2 - Dichtung

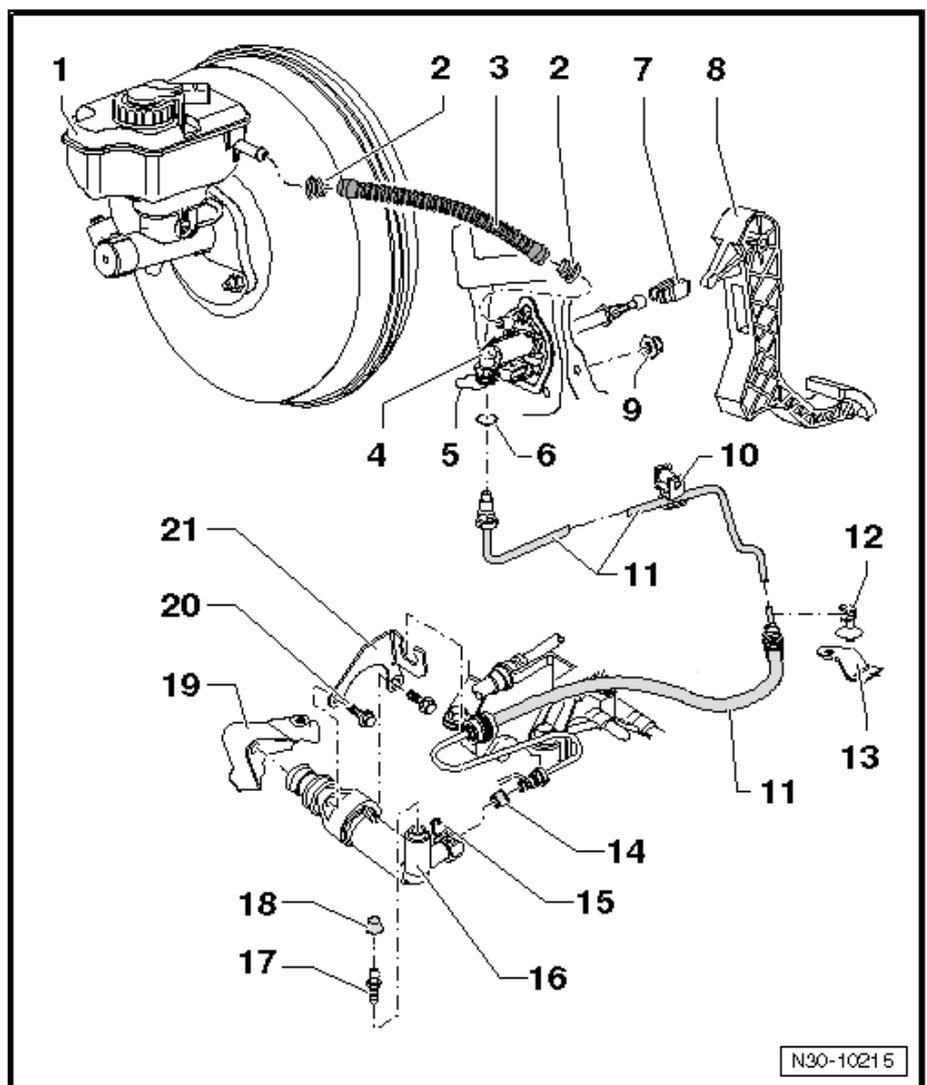
- nur bei Nachlaufschlauch aus Kunststoff (Bestandteil des Schlauches)

3 - Nachlaufschlauch

- zum Bremsflüssigkeitsbehälter
- aus Gummi oder Kunststoff ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- auf Dichtigkeit prüfen
⇒ „1.10 Hydraulische Kupplungsbetätigung prüfen“, Seite 41

4 - Geberzylinder

- aus- und einbauen
⇒ „1.8 Geberzylinder aus- und einbauen“, Seite 34
- auf Dichtigkeit prüfen
⇒ „1.10 Hydraulische Kupplungsbetätigung prüfen“, Seite 41
- nach Einbau Kupplungsbetätigung entlüften
⇒ „1.12 Kupplungsbetätigung entlüften“, Seite 45



5 - Klammer

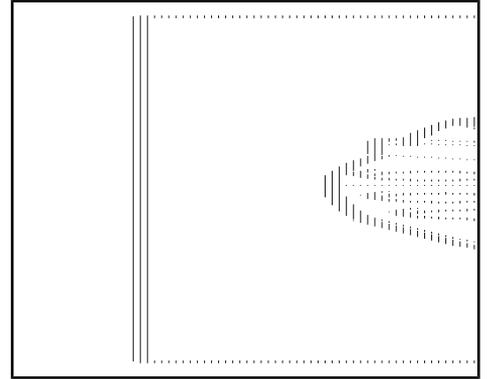
- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer bis Anschlag herausziehen

6 - Dichtring/O-Ring

- auf Leistungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe/O-Ringe dem Material des Leistungsanschlusses angepasst ⇒ Seite 15
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

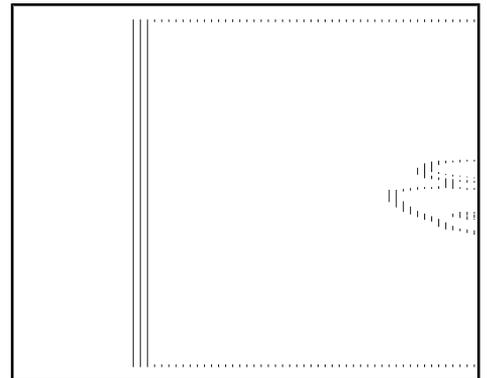
Enden der Membranfeder prüfen

- Abnutzung bis zur halben Membranfederdicke -Pfeile- ist zulässig.



Zugfedern und Nietverbindungen prüfen

- Federverbindungen zwischen Druckplatte und Deckel auf Risse sowie Nietverbindungen auf festen Sitz prüfen.
- Druckplatte mit beschädigten Federverbindungen oder mit losen Nietverbindungen -Pfeile- muss ersetzt werden.
- Eine Druckplatte mit beschädigten Federn bzw. freien Nietverbindungen ist zu ersetzen.



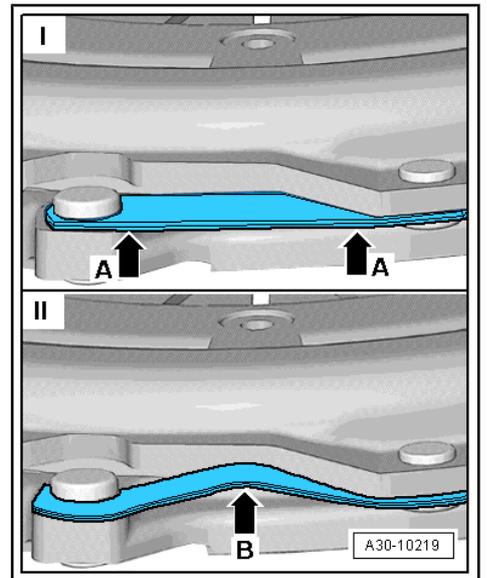
Federn und Nietverbindungen prüfen

I - Zugfedern i. O.

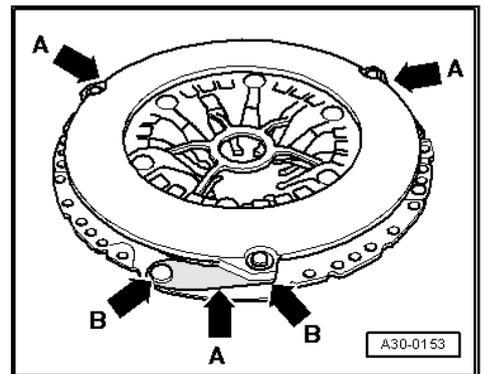
- leichte Abkröpfungen im Außenbereich -Pfeil A- stellen den Serienzustand dar

II - Zugfedern beschädigt

- Kupplungsdruckplatten mit stark gebogenen oder gebrochenen Federverbindungen -Pfeil B- sind zu ersetzen.
- Federn -Pfeile A- auf Beschädigung und Nietverbindungen -Pfeile B- auf Festsitz prüfen.
- Kupplungsdruckplatten mit stark gebogenen oder gebrochenen Federverbindungen sowie mit losen Nietverbindungen sind zu ersetzen.



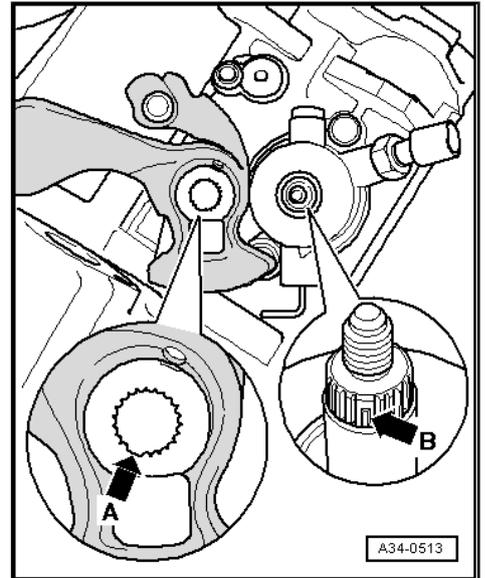
- Prüfen, ob die Nietverbindungen -Pfeile B- an allen Federn -Pfeile A- fest sind.
- Kupplungsdruckplatten mit losen Nietverbindungen -Pfeil B- ersetzen.



Getriebebeschalthebel einbauen

- Beim Aufsetzen des Getriebebeschalthebels darauf achten, dass die Zahnücke -Pfeil A- über die unterbrochene Zahnteilung der Schaltwelle -Pfeil B- gesteckt wird.

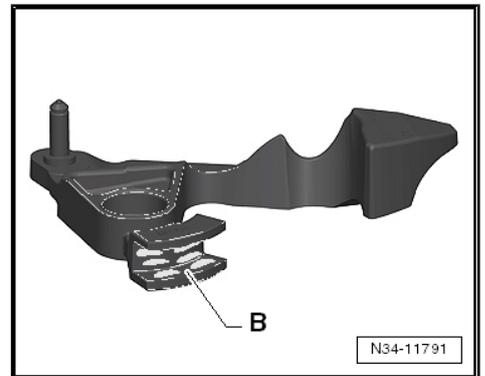
Die Darstellung des Getriebebeschalthebels kann vom Originalteil abweichen.



Getriebebeschalthebel fetten

- Gleitschiene -B- des Getriebebeschalthebels, in die der Umlenkhebel eingreift, besonders sorgfältig fetten.
- Schmierfett über den ⇒ Elektronischen Katalog der Originalteile zuordnen.

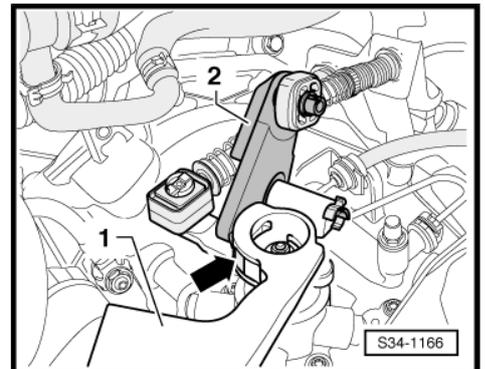
Die Darstellung des Getriebebeschalthebels kann vom Originalteil abweichen.



Einbaulage Getriebebeschalthebel/Umlenkhebel

1 - Getriebebeschalthebel mit Tilgergewicht

2 - Umlenkhebel greift über den Gleitschuh -Pfeil- in die Gleitschiene des Getriebebeschalthebels ein



Umlenkhebel fetten

- Welle -A- des Umlenkhebels im gesamten Bereich besonders sorgfältig fetten -Pfeil-.
- Schmierfett über den ⇒ Elektronischen Katalog der Originalteile zuordnen.

