



Skoda Yeti 5L
(2009-2017)



Kraftstoffsystem Dieselmotoren



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Bezeichnung	1
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
2 Sicherheitshinweise	3
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	3
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	4
3 Allgemeines	6
3.1 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Stand- und Zusatzheizung und am Kraftstoffsystem	6
4 Reparaturhinweise	7
4.1 Sauberkeitsregeln	7
4.2 Fremdkörper im Motor	7
4.3 Kontaktkorrosion	7
4.4 Leitungsverlegung und -befestigung	8
4.5 Montage von Kühlern und Kondensatoren	8
20 - Kraftstoffversorgung	9
1 Verhalten bei Falschbetankung	9
1.1 Schritt 1, Motor wurde mit falschem Kraftstoff gestartet	9
1.2 Schritt 2, Motor wurde nicht mit falschem Kraftstoff gestartet	11
1.3 Schritt 3, Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	13
1.4 Schritt 4, keine Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	13
1.5 Schritt 5, Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	14
1.6 Schritt 6, keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	15
2 Kraftstoffbehälter	16
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	16
2.2 Kraftstoffbehälter entleeren	33
2.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	50
2.4 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen	76
2.5 Falschbetankungsschutz deaktivieren	79
3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	80
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	80
3.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	91
3.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	116
3.4 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	118
3.5 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen	126
4 Steckkupplungen	128
4.1 Steckkupplungen trennen	128
5 Kraftstofffilter	135
5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	135
5.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	142
5.3 Kraftstoffschläuche im Motorraum	149
5.4 Kraftstofffilter entwässern	150
6 Gasbetätigung	152
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	152
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	154
6.3 Stecker für Gaspedalmodul abziehen und aufstecken	158
7 Kraftstoffpumpe	161
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	161
7.2 Saugstrahlpumpe prüfen	201



7.3	Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	203
7.4	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	212
8	Geber und Sensoren	214
8.1	Geber für Wasserabscheider G63 aus- und einbauen	214
9	Leitungen	215
9.1	Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	215
9.2	Kraftstoffleitung für Stand- und Zusatzheizung aus- und einbauen	221

1 - Verschlussdeckel

- ziehen, bis er hörbar einrastet
- mit Sicherung gegen Verlieren am Einsatz der Tankklappe

2 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstutzen
- zum Abführen der elektrostatischen Aufladung ⇒ [Seite 20](#)

3 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- zur Befestigung des Kraftstoffeinfüllstutzens
- 8 Nm + 90°

4 - Entlüftungsendstück

- Einbaulage ⇒ [Seite 21](#)

5 - Verschlussring

- 110 Nm

6 - Dichtring

- ersetzen
- zur Montage trocken einsetzen

7 - Kraftstoffpumpe

- Montageübersicht ⇒ [-3.1 Kraftstoffförderereinheit/Kraftstoffvorratsgeber](#), [Seite 80](#)
- aus- und einbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#), [Seite 91](#)
- mit Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- aus- und einbauen ⇒ [f3.3 ür KraftstoffvorratsanzeigeG aus- und einbauen](#), [Seite 116](#)
- Kraftstoffpumpe prüfen ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#), [Seite 161](#)

8 - Kraftstoffbehälter

- unterschiedliche Ausführungen; Zuordnung ⇒ ETKA - Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ [a2.3 us- und einbauen](#), [Seite 50](#)

9 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

10 - Klemmscheibe

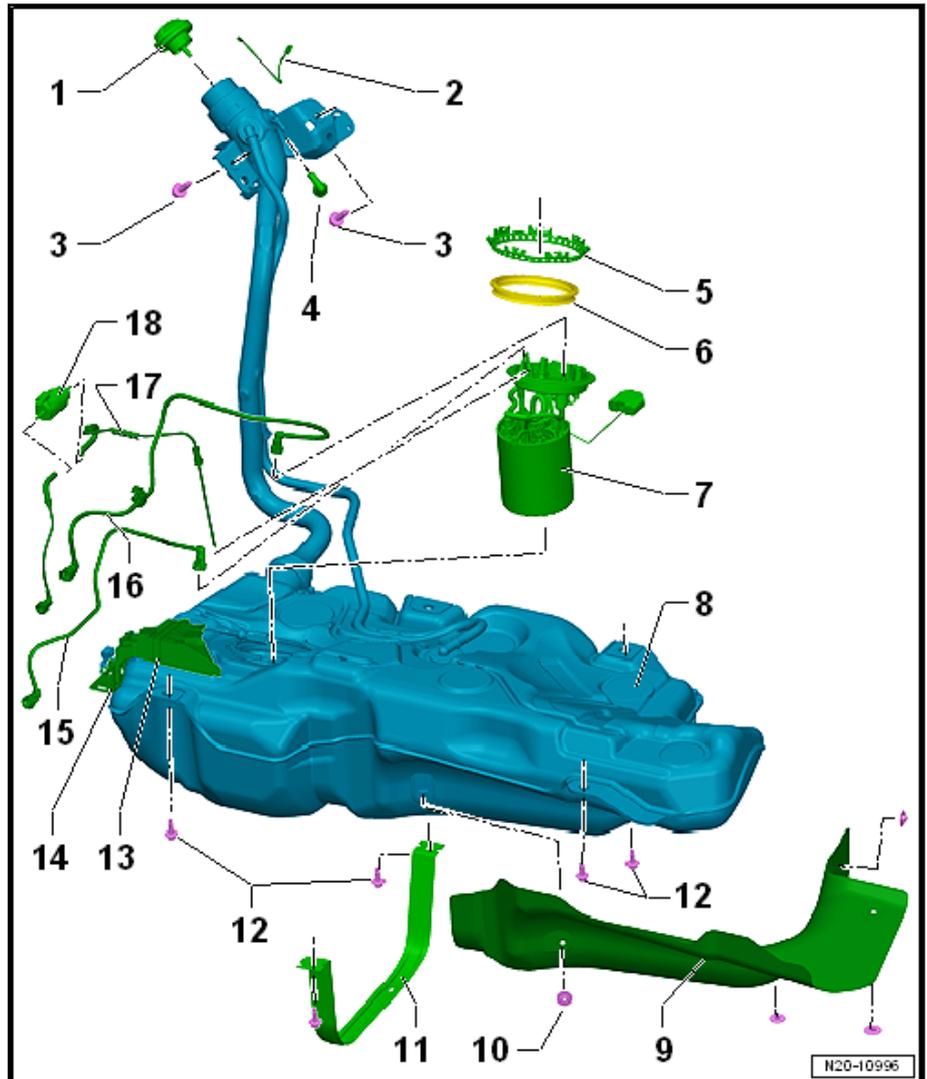
- für Wärmeschutzblech

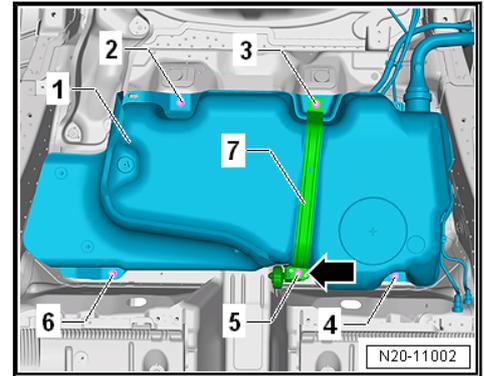
11 - Spannband

- Einbaulage beachten
- vor Ausbau Fahrtrichtung kennzeichnen

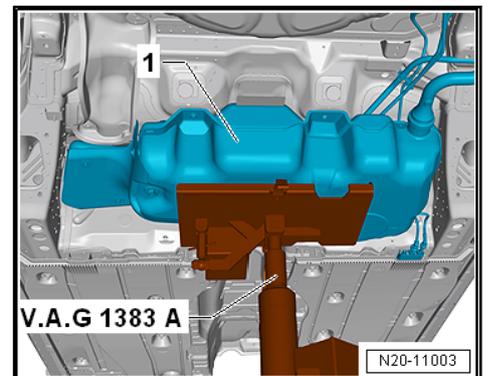
12 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- neue Schrauben für Spannband sind länger, Teilenummer beachten ⇒ ETKA - Elektronischer Teilekatalog
- 20 Nm + 90°

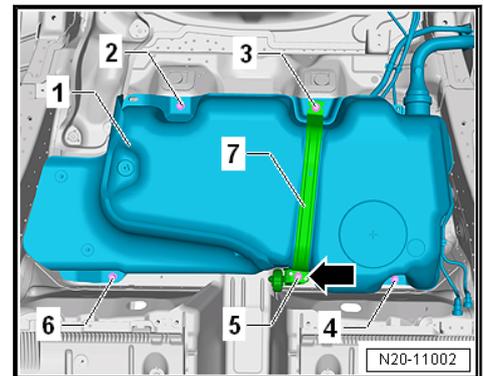




- Aufhängung/Abgasanlage -Pfeil- abnehmen.
- Schrauben -3- herausdrehen und Spannband -7- abnehmen.
- Wie in der Abbildung gezeigt, den Motor und Getriebeheber -V.A.G 1383A- wegen Abfangen unter das Fahrzeug stellen und Kraftstoffbehälter -1- abstützen.

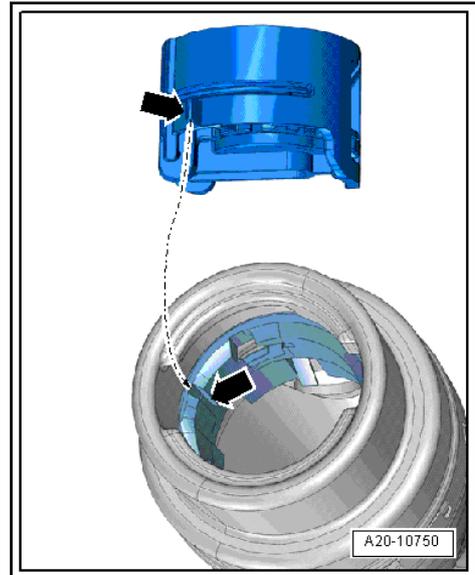


- Schrauben -2-, -4- und -6- herausdrehen.

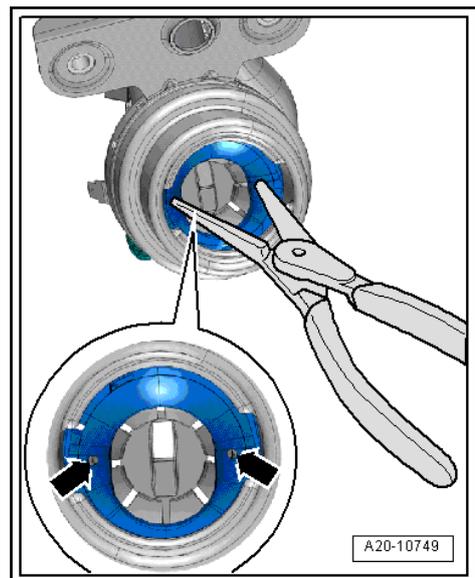


i Hinweis

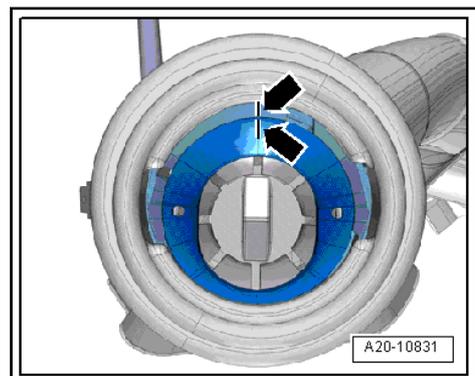
- ◆ Zur besseren Darstellung ist der Kraftstoffbehälter ohne den Motor- und Getriebeheber -V.A.G 1383A- gezeigt.
- ◆ Zum Abnehmen des Kraftstoffbehälters wird ein 2. Mechaniker benötigt.
- Kraftstoffbehälter mit Motor- und Getriebeheber -V.A.G 1383A- absenken.
- Kraftstoffbehälter durch entsprechendes Schwenken in die Seite nach unten absenken.



- Die Nase beim Falschbetankungsschutz muss in die Nut am Kraftstoffeinfüllstutzen -Pfeile- eingreifen.
- Sperring mit Sicherungsringzange einbauen, dazu Sperring 25° im Uhrzeigersinn drehen.



- Bei korrektem Einbau müssen sich die Markierungen am Sperring und Kraftstoffeinfüllstutzen gegenüberstehen -Pfeile-.



1 - Kraftstoffpumpe

- Mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-
- elektrische Prüfung der Kraftstoffpumpe in der Geführten Fehlersuche ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- Kraftstoffpumpe prüfen ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#), Seite 161
- aus- und einbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#), Seite 91
- nach dem Einbau mindestens 5 Liter Kraftstoff ins Fahrzeug nachfüllen
- nach Einbau einer neuen Kraftstoffförder-einheit ist es nötig, den Verschlussstopfen am Anschluss der Kraftstoffförder-einheit abzuschneiden, um die Kraftstoffleitung der Standheizung anzuschließen
- Einbaulage ⇒ [Seite 82](#)

2 - Dichtring

- ersetzen
- im trockenen Zustand einbauen

3 - Verschlussring

- mit z. B. Schlüssel - T30101 (3087)- oder -T10202- lösen und festziehen
- 110 Nm

4 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zum Kraftstofffilter
- am Kraftstoffbehälter eingedrückt
- nicht knicken
- beim Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Steckkupplungen entriegeln und trennen ⇒ [t4.1 rennen](#), Seite 128 .
- beim Einbau Pfeilrichtung (Vorlauf-, bzw. Rücklaufleitung) am Verschlussflansch beachten
- Anschlussplan ⇒ [Seite 82](#)
- so aufstecken, dass diese hörbar einrastet
- nochmals nachdrücken und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckkupplung richtig eingearastet ist

5 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- prüfen in der Geführten Fehlersuche ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [f7.4 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen](#), Seite 212

6 - Elektrische Steckverbindung

- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

7 - Elektrische Steckverbindung

- für Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

