



Skoda Yeti 5L
(2009-2017)



Kraftstoffsystem Benzinmotoren

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Bezeichnung	1
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
2 Sicherheitshinweise	4
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	4
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	5
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	5
3 Allgemeines	6
3.1 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Stand- und Zusatzheizung und am Kraftstoffsystem	6
4 Reparaturhinweise	7
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	7
4.2 Kontaktkorrosion	7
4.3 Leitungsverlegung und -befestigung	7
20 - Kraftstoffversorgung	8
1 Kraftstoffbehälter	8
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	8
1.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	24
1.3 Kraftstoffbehälter entleeren	74
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	100
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	100
2.2 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen	112
2.3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	115
2.4 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	143
2.5 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	147
3 Steckkupplungen	148
3.1 Steckkupplungen trennen	148
4 Kraftstofffilter	154
4.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	154
4.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	155
5 Aktivkohlebehälteranlage	157
5.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	157
5.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	160
5.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	166
5.4 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	168
6 Gasbetätigung	186
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	186
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	188
7 Kraftstoffpumpe	194
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	194
7.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	239
7.3 Saugstrahlpumpe prüfen	241
7.4 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	241
8 Leitungen	243
8.1 Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	243
8.2 Kraftstoffleitung für die Standheizung aus- und einbauen	248



1 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Einrasten einschrauben
- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

2 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstutzen
- zum Abführen der elektrostatischen Aufladung ⇒ [Abb. „Masseverbindung für Kraftstoffeinfüllstutzen“](#), Seite 34

3 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 8 Nm + 90°

4 - Verschlussring

- 110 Nm

5 - Dichtring

- nach dem Ausbau ersetzen
- im trockenen Zustand einbauen

6 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

- mit integriertem Kraftstofffilter, Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- Einbaulage ⇒ [Abb. „Einbaulage der Kraftstofffördereinheit“](#), Seite 13
- Montageübersicht ⇒ [-2.1.1 Kraftstoffpumpe für VorförderungG6, Fahrzeuge mit Frontantrieb und mit Kraftstofffilter im Flansch der Kraftstofffördereinheit“](#), Seite 100
- aus- und einbauen ⇒ [f2.3.1 ür VorförderungG6 aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Frontantrieb, Octavia III, Yeti“](#), Seite 115
- Kraftstoffpumpe prüfen ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen“](#), Seite 194

7 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [a1.2.2 us- und einbauen, Octavia III, Fahrzeuge mit Frontantrieb“](#), Seite 29

8 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

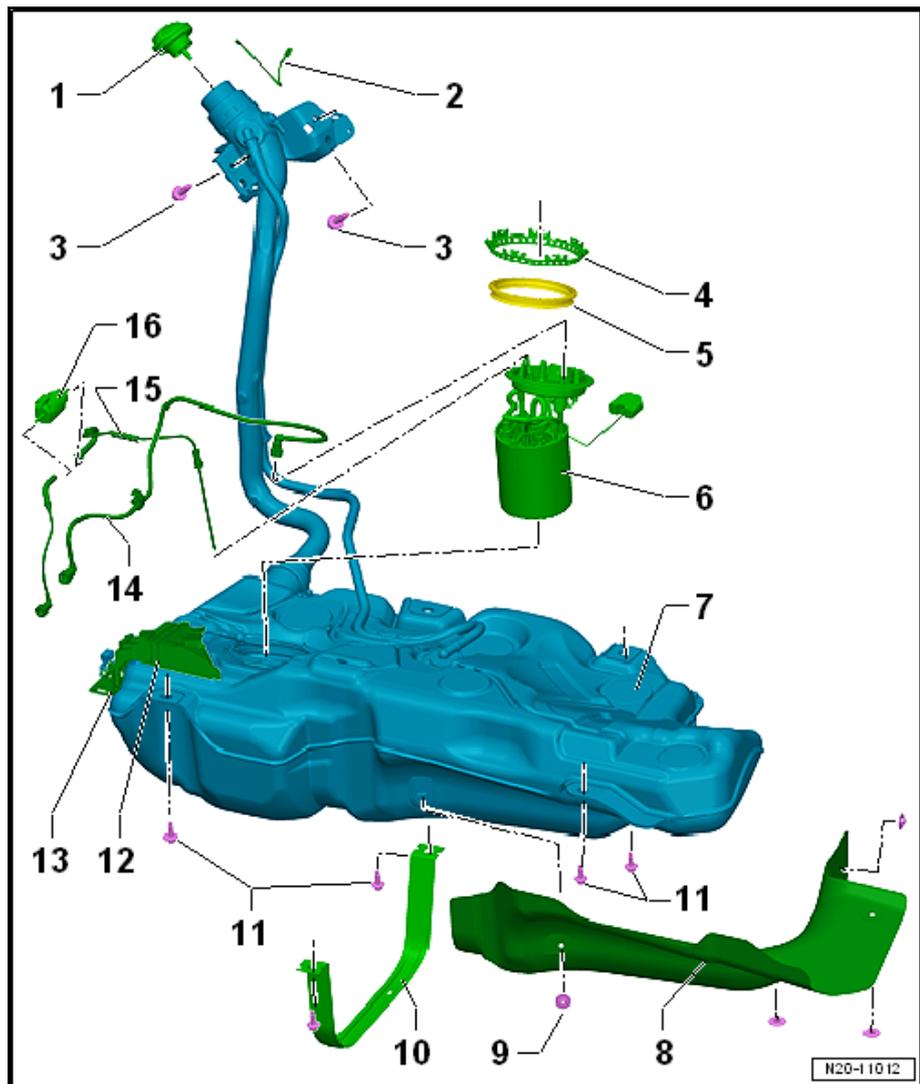
9 - Blechverriegelung

- für Wärmeschutzblech
- 4 Stück

10 - Spanngurt

- vor Ausbau die Einbaulage kennzeichnen
- auf richtigen Sitz achten

11 - Schraube





1 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Einrasten einschrauben
- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

2 - Einfüllstutzen

3 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstutzen
- zum Abführen der elektrostatischen Aufladung ⇒ [Abb. „Masseverbindung für Kraftstoffeinfüllstutzen“](#), Seite 57

4 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 8 Nm + 90°

5 - Entlüftungsleitung

- zum Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80- und zum Aktivkohlebehälter
- am Kraftstoffbehälter eingedrückt
- nicht knicken

6 - Gummipuffer

- 4 Stück
- zwischen Kraftstoffbehälter und Karosserie
- auf richtigen Sitz achten

7 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

- mit integriertem Kraftstofffilter, Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- aus- und einbauen ⇒ [f2.3.3 ür VorförderungG6 aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Frontantrieb, Superb III, Kodiaq“](#), Seite 125
- Montageübersicht ⇒ [-2.1.1 Kraftstoffpumpe für VorförderungG6, Fahrzeuge mit Frontantrieb und mit Kraftstofffilter im Flansch der Kraftstofffördereinheit“](#), Seite 100

8 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [a1.2.5 us- und einbauen, Kodiaq, Fahrzeuge mit Frontantrieb“](#), Seite 49

9 - Klemmsicherung

- für Wärmeschutzblech

10 - Wärmeschutzblech

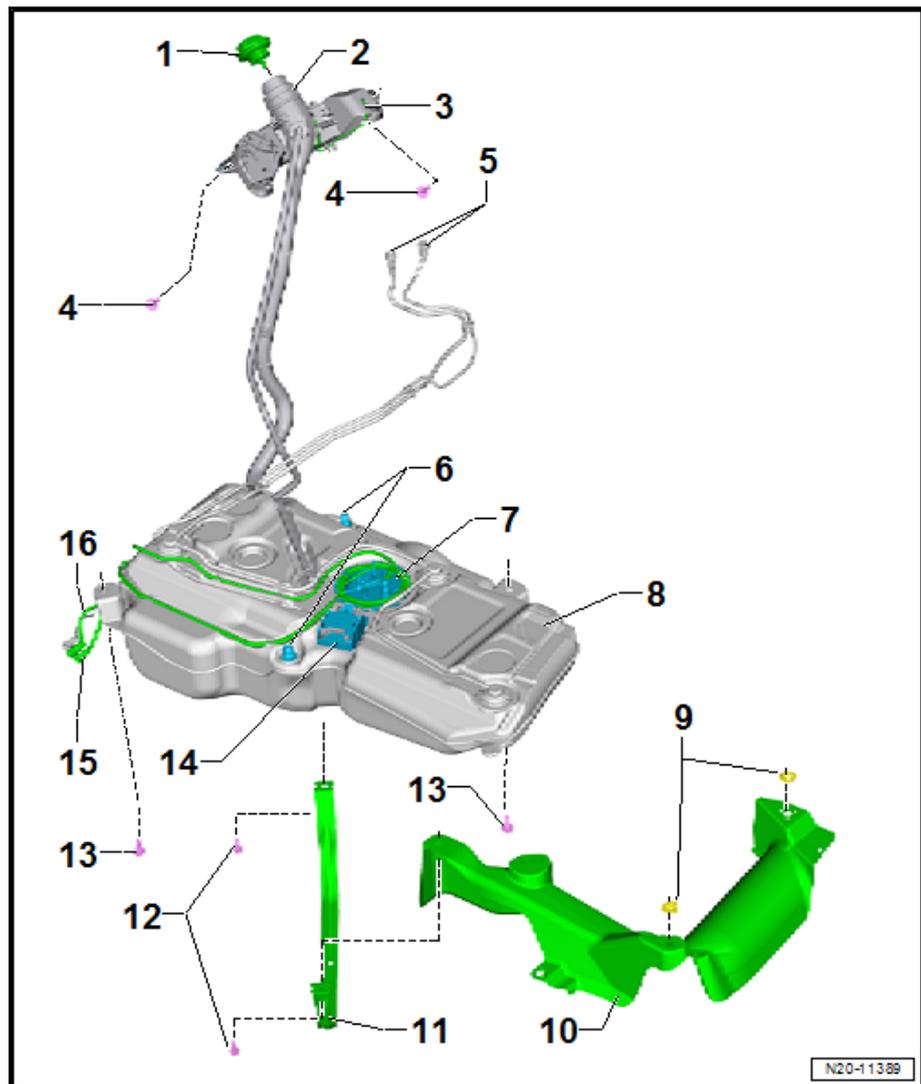
- für Kraftstoffbehälter

11 - Spanngurt

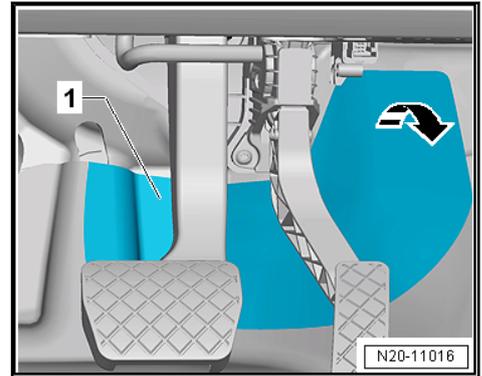
- auf richtigen Sitz achten

12 - Schraube

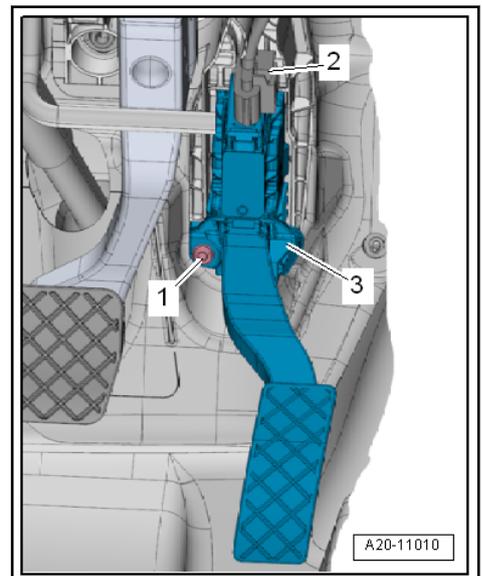
- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°



N20-11389



- Steckverbindung -2- am Gaspedalmodul trennen, dabei die Entriegelung nach oben drücken.



- Schraube -1- herausschrauben.
- Gaspedalmodul -3- aus der Aufnahme abnehmen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Dabei ist Folgendes zu beachten:

Anzugsdrehmomente - Montageübersichten der Bauteile

- ◆ Schraube für Gaspedalmodul ⇒ [-6.1 Gaspedalmodul](#)“, Seite 186 .

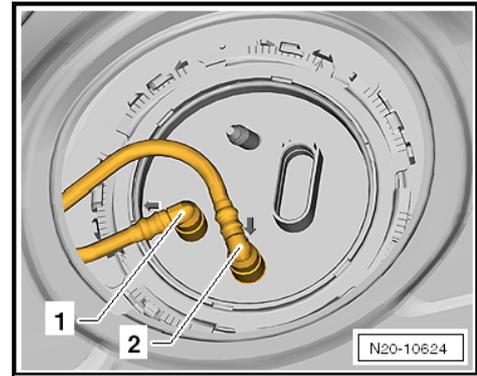
6.2.2 Gaspedalmodul -GX2- aus- und einbauen, Yeti

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

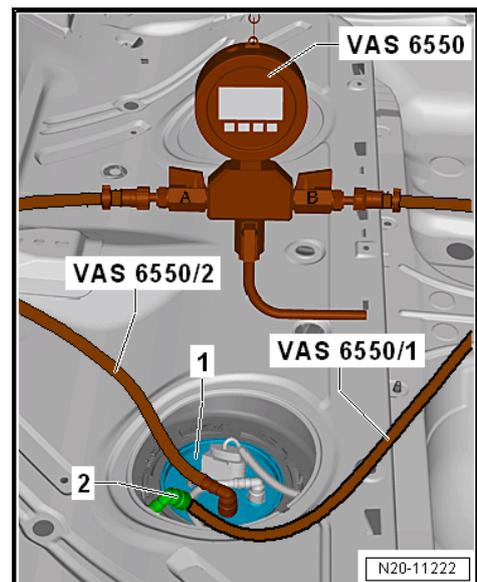
- ◆ Entriegelungswerkzeug -T10238- (für Linkslenker)
- ◆ Entriegelungswerkzeug -T10240- (für Rechtslenker)

Ausbauen

- Lenksäulenverkleidung ausbauen -Pfeile-.



- Druckmessgerät -VAS 6550- mit Adapter -VAS 6550/1- und -VAS 6550/2- an die Kraftstoffvorlaufleitung anschließen.



- ◆ VAS 6550/2 zwischen der Kraftstofffördereinheit und dem Absperrhahn -A-.
- ◆ VAS 6550/1 zwischen der Kraftstoffleitung zum Motor und Absperrhahn -B-.

⚠ VORSICHT

Brandgefahr durch austretenden Kraftstoff.

Schwere Verletzungen und Verbrennungen möglich.

- ◆ Vor der Prüfung alle angeschlossenen Leitungen durch Ziehen in Gegenrichtung auf sicheren Sitz prüfen.
- ◆ Mit Kraftstoff getränkte Tücher aus dem Fahrzeugbereich entfernen.

- Absperrhähne -A- und -B- öffnen.