

Reparaturleitfaden Audi A4 2001 ➤ Audi A4 Cabriolet 2003 ➤

6 Gang-Schaltgetriebe 0A3 Allradantrieb

Ausgabe 02.2012



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	2
2.1 Audi A4 2001 ► Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen ..	2
2.2 Audi A4 Cabriolet 2003 ► Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	4
3 Kennzeichnung der Achsantriebe hinten 01R, 0AR und 08V	7
3.1 Achsantrieb hinten 01R	7
3.2 Achsantrieb hinten 0AR	8
3.3 Achsantrieb hinten 08V	9
4 Übersicht Kraftübertragung	11
4.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	11
5 Allgemeine Reparaturhinweise	13
30 - Kupplung	17
1 Montageübersicht - Kupplungsbetätigung	17
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker)	18
1.2 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	19
1.3 Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen	20
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	21
1.5 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker)	22
2 Montageübersicht - Hydraulik	24
2.1 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders ..	26
2.2 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder	26
2.3 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	28
2.4 Kupplungsanlage entlüften	35
3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	37
3.1 Ausrücklager prüfen	42
3.2 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit 4- und 6-Zylinder TDI-Motor	42
3.3 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit 8 Zylinder-Motor	47
4 Kupplung in Stand setzen	53
4.1 Montageübersicht - Kupplung mit SAC-Druckplatte (Fabrikat LuK) in Stand setzen	53
4.2 Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen	56
4.3 Verstellung der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen	58
34 - Betätigung, Gehäuse	61
1 Schaltbetätigung in Stand setzen	61
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	61
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	62
1.3 Montageübersicht - Schalthebel und Schalthebellager	63
1.4 Montageübersicht - Schaltstange, Verbindungsstange und Schubstange	64
1.5 Schaltknopf mit Abdeckung aus- und einbauen	65
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	66
1.7 Schaltbetätigung einstellen	71
2 Getriebe aus- und einbauen	74
2.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4-Zylinder TDI-Motor	75
2.2 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 4-Zylinder TDI-Motor	84
2.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,5 l TDI-Motor	90
2.4 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,5 l TDI-Motor	100
2.5 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,0 l TDI-Motor	108
2.6 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,0 l TDI-Motor	118

Urheberrecht © geschützt durch Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



2.7	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 8 Zyl. MPI-Motor (Audi S4)	125
2.8	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 8 Zyl. MPI-Motor (Audi S4)	138
2.9	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 8 Zyl. FSI-Motor (Audi RS4)	147
2.10	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 8 Zyl. FSI-Motor (Audi RS4)	157
2.11	Transport des Getriebes	165
3	Montageübersicht - Getriebelager und Tunnelquerträger	167
3.1	Getriebelager aus- und einbauen	167
4	Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	170
5	Schalter für Rückfahrleuchten F4 ausbauen	171
6	Wellendichtring für Schaltwelle bei eingebautem Getriebe ersetzen	172
7	Schaltwelle aus- und einbauen	175
8	Arretierungsbuchsen für Schaltwelle bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	176
9	Montageübersicht - Mittendifferenzial und Gehäuse für Mittendifferenzial	179
9.1	Gehäuse für Mittendifferenzial bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	179
10	Montageübersicht - Gehäuse für Mittendifferenzial	182
11	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	183
35 - Räder, Wellen		184
1	Antriebs- und Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	184
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		185
1	Wellendichtringe für Flanschswelle ersetzen	185
1.1	Wellendichtring für Flanschswelle links ersetzen bei eingebautem Getriebe	185
1.2	Wellendichtring für Flanschswelle rechts ersetzen bei eingebautem Getriebe	188
2	Ausgleichsgetriebe vorn	193
2.1	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	193
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	193
3	Triebling und Tellerrad einstellen	194



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.