

Reparaturleitfaden Audi A4 2001 ➤ Audi A4 Cabriolet 2003 ➤

6 Gang-Schaltgetriebe 0A2 Frontantrieb

Ausgabe 12.2010

Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

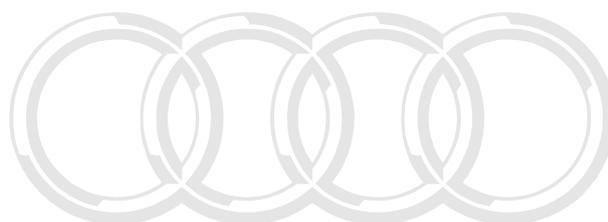
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
2 Übersicht Kraftübertragung	4
2.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	5
3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.1 Bauteile	7
3.2 Spezialwerkzeug	9
3.3 Kontaktkorrosion!	10
30 - Kupplung	11
1 Kupplungsbetätigung in Stand setzen	11
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker)	12
1.2 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	13
1.3 Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen	14
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	15
1.5 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker)	16
1.6 Montageübersicht - Hydraulik	17
1.7 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders ..	19
1.8 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder	19
1.9 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	21
1.10 Kupplungsanlage entlüften	28
2 Montageübersicht - Kupplungsausrückung in Stand setzen	30
2.1 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	34
3 Kupplung in Stand setzen	39
3.1 Montageübersicht - Kupplung mit SAC-Druckplatte (Fabrikat LuK) in Stand setzen	40
3.2 Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen	42
3.3 Verstellring der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen	44
34 - Betätigung, Gehäuse	47
1 Schaltbetätigung in Stand setzen	47
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	47
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	48
1.3 Schalthebel und Schalthebellager in Stand setzen	49
1.4 Schaltstange, Verbindungsstange und Schubstange in Stand setzen	50
1.5 Schaltknopf mit Abdeckung aus- und einbauen	51
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	52
1.7 Schaltbetätigung einstellen	57
2 Getriebe aus- und einbauen	60
2.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,5 l TDI-Motor	60
2.2 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,5 l TDI-Motor	69
2.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,7 l TDI-Motor	77
2.4 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,7 l TDI-Motor	85
3 Transport des Getriebes	90
4 Getriebe an Montagebock befestigen	91
5 Montageübersicht - Getriebelager und Tunnelquerträger	93
5.1 Getriebelager und Tunnelquerträger aus- und einbauen	93
6 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	96
7 Schalter für Rückfahrleuchten F4 aus- und bauen	97
8 Wellendichtring für Schaltwelle bei eingebautem Getriebe ersetzen	98
9 Schaltwelle aus- und einbauen	101

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung Audi. Dieses Dokument ist ausschließlich für den persönlichen Gebrauch bestimmt und darf in keiner Weise an Dritte weitergegeben werden. Hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



10	Arretierungsbuchsen für Schaltwelle bei eingebauten Getriebe aus- und einbauen	102
11	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	105
35	Räder, Wellen	106
1	Antriebswelle	106
2	Triebling	107
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	108
1	Wellendichtringe für Flanschelle links und rechts ersetzen	108
1.1	Wellendichtring für Flanschelle links ersetzen bei eingebautem Getriebe	108
1.2	Wellendichtring für Flanschelle rechts ersetzen bei eingebautem Getriebe	111
2	Ausgleichsgetriebe	115
2.1	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	115
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	115
3	Triebling und Tellerrad einstellen	116



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.