

Reparaturleitfaden Audi A4 2001 ➤ Audi A4 Cabriolet 2003 ➤

6 Gang-Schaltgetriebe 01X Frontantrieb

Ausgabe 10.2009



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
2 Übersicht Kraftübertragung	4
3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	5
4 Allgemeine Reparaturhinweise	6
4.1 Spezialwerkzeuge	6
4.2 Bauteile	6
30 - Kupplung	12
1 Kupplungsbetätigung in Stand setzen	12
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge)	13
1.2 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	14
1.3 Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen	15
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	16
1.5 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge)	17
1.6 Montageübersicht - Hydraulik	18
1.7 Hinweise zum Kupplungs-Geber- bzw. -Nehmerzylinder aus- und einbauen	20
1.8 Funktionsprüfung für Kupplungs-Geber- und -Nehmerzylinder	20
1.9 Kupplungs-Geberzylinder aus- und einbauen	22
1.10 Kupplungsanlage entlüften	29
2 Kupplungsausrückung in Stand setzen	31
2.1 Ausrücklager prüfen	34
2.2 Kupplungs-Nehmerzylinder aus- und einbauen	34
3 Kupplung in Stand setzen	41
3.1 Konventionelle Kupplung in Stand setzen	42
3.2 Konventionelle Kupplung aus- und einbauen	44
3.3 Selbstnachstellende Kupplung (Fabrikat Sachs) in Stand setzen	45
3.4 Selbstnachstellende Kupplung (Fabrikat Sachs) aus- und einbauen	48
3.5 Kupplung mit SAC-Druckplatte (Fabrikat LuK) in Stand setzen	50
3.6 Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen	53
3.7 Verstellring der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen.	54
34 - Betätigung, Gehäuse	57
1 Schaltbetätigung in Stand setzen	57
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	57
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	58
1.3 Schaltknopf mit Abdeckung aus- und einbauen	60
1.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	61
1.5 Schaltbetätigung einstellen	65
2 Getriebe aus- und einbauen	68
2.1 Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 4-Zylinder Benzin-Motor	68
2.2 Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 4-Zylinder TDI-Motor	77
2.3 Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 6-Zylinder Motor	87
2.4 Getriebe einbauen bei Fahrzeugen mit 4- und 6-Zylinder Motoren	99
2.5 Transport des Getriebes	107
3 Getriebelager aus- und einbauen	109
4 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	112
5 Getriebe an Montagebock befestigen	113
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	115
6.1 Getriebeübersicht	115



6.2	Montageübersicht - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	116
6.3	Montageübersicht - Kugellager für Antriebswelle, Getriebedeckel, Lagergehäuse und Schaltwelle aus- und einbauen	116
6.4	Montageübersicht - Dritter bis sechster Gang aus- und einbauen	118
6.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle, Rücklaufgrad und Schaltrad für Rückwärtsgang aus- und einbauen	121
6.6	Montagereihenfolge - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	122
7	Getriebedeckel in Stand setzen	146
8	Lagergehäuse in Stand setzen	151
9	Getriebegehäuse in Stand setzen	156
10	Schaltwelle in Stand setzen	162
10.1	Schaltwelle bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	162
10.2	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen bei ausgebautem nicht zerlegtem Getriebe	166
10.3	Wellendichtring für Schaltwelle bei eingebautem Getriebe ersetzen	168
10.4	Schalter für Rückfahrleuchten F4 aus- und einbauen	170
35 - Räder, Wellen		172
1	Antriebswelle	172
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	172
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	174
1.3	Antriebswelle einstellen	176
2	Triebling (Abtriebswelle)	180
2.1	Montageübersicht - Triebling (Abtriebswelle)	180
2.2	Triebling (Abtriebswelle) zerlegen und zusammenbauen	183
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		195
1	Wellendichtringe für Flanschwellen ersetzen	195
1.1	Wellendichtring für Flanschwelle links ersetzen	195
1.2	Wellendichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	198
2	Ausgleichsgetriebe	202
2.1	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	202
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	205
3	Triebling und Tellerrad einstellen	213
3.1	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	214
3.2	Lage der Einstellscheiben	215
3.3	Einstellübersicht	215
3.4	Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	216
3.5	Triebling einstellen	217
3.6	Einstellscheibe „S4“ neu bestimmen bei Austausch des Lagergehäuses	225
3.7	Tellerrad einstellen	228