

Reparaturleitfaden Audi A4 2001 ➤ Audi A4 Cabriolet 2003 ➤

6 Gang-Schaltgetriebe 01E Allradantrieb

Ausgabe 04.2009



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie

34 - Betätigung, Gehäuse der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1	Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
2	Kennzeichnung des Achsantriebs hinten	5
2.1	Kennzeichnung des Achsantriebs hinten	5
3	Übersicht Kraftübertragung	6
3.1	Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	6
4	Allgemeine Reparaturhinweise	8
4.1	Spezialwerkzeuge	8
4.2	Bauteile	8
30	Kupplung	14
1	Kupplungsbetätigung instand setzen	14
1.1	Fußhebelwerk für Linkslenker-Fahrzeuge - Bauteileübersicht	15
1.2	Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	16
1.3	Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen	17
1.4	Übertotpunktfeder aus- und einbauen	17
1.5	Fußhebelwerk für Rechtslenker-Fahrzeuge - Bauteileübersicht	19
1.6	Hydraulik - Bauteileübersicht	20
1.7	Hinweise zum Kupplungs-Geber- bzw. -Nehmerzylinder aus- und einbauen	22
1.8	Funktionsprüfung für Kupplungs-Geber- und -Nehmerzylinder	22
1.9	Kupplungs-Geberzylinder aus- und einbauen	23
1.10	Kupplungsanlage entlüften	30
2	Kupplungsausrückung instand setzen	32
2.1	Kupplungs-Nehmerzylinder aus- und einbauen	34
3	Kupplung instand setzen	42
3.1	Konventionelle Kupplung instand setzen	43
3.2	Konventionelle Kupplung aus- und einbauen	45
3.3	Kupplung mit SAC-Druckplatte - Bauteileübersicht	47
3.4	Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen	49
3.5	Verstellung der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen	50
34	Betätigung, Gehäuse	53
1	Schaltbetätigung instand setzen	53
1.1	Einbaulage der Schaltbetätigung	53
1.2	Schaltbetätigung - Bauteileübersicht	54
1.3	Schaltnopf mit Abdeckung aus- und einbauen	56
1.4	Schaltbetätigung aus- und einbauen	57
1.5	Schaltbetätigung einstellen	61
1.6	Schalteinstellung prüfen	63
2	Getriebe aus- und einbauen	64
2.1	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. Benzin-Motor	64
2.2	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TDI-Motor	74
2.3	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit V6 Benzin-Motor	85
2.4	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit V6 TDI-Motor	97
2.5	Getriebe einbauen	107
3	Getriebeöl im Schaltgetriebe	113
3.1	Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	113
3.2	Ölleitungen für Fahrzeuge mit V6 TDI-Motor (132 kW) - Bauteileübersicht	114
3.3	Ölpumpe aus- und einbauen	114
3.4	Getriebelager aus- und einbauen	116
4	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	118



4.1	Lagergehäuse, Torsendifferential und Abschlussdeckel - Bauteileübersicht	119
4.2	Schaltgetriebe und Schaltwelle - Bauteileübersicht	120
4.3	5. und 6. Gang - Bauteileübersicht	121
4.4	Antriebswelle, Triebbling, Hohlwelle und innere Schaltung - Bauteileübersicht	122
4.5	Lagergehäuse, Torsendifferential, Abschlussdeckel, innere Schaltung, Antriebswelle, Triebbling und Hohlwelle aus- und einbauen	123
4.6	Lagergehäuse zerlegen und zusammenbauen	143
4.7	Lagerung für Torsendifferential instand setzen	149
4.8	Abschlussdeckel instand setzen	153
4.9	Zwischengehäuse instand setzen	158
4.10	Einstellscheibe „S4“ neu bestimmen	161
4.11	Getriebegehäuse instand setzen	166
4.12	Schaltwelle und Schaltzylinder instand setzen	174
35	- Räder, Wellen	176
1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	176
2	Triebbling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen	182
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	192
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	193
1	Achsantrieb vorn instand setzen	193
1.1	Flanschswelle links aus- und einbauen	193
1.2	Flanschswelle rechts aus- und einbauen	197
1.3	Dichtring für Flanschswelle ersetzen	202
1.4	Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 aus- und einbauen	203
1.5	Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 aus- und einbauen	204
1.6	Dichtring und Rollenkugellager für Flansch für Kardanwelle am Getriebe ersetzen	205
2	Achsantrieb vorn zerlegen und zusammenbauen	212
2.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	212
2.2	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	213
2.3	Triebbling und Tellerrad einstellen	221
2.4	Triebbling einstellen	224
2.5	Tellerrad einstellen	231



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.