



Reparaturleitfaden Audi Q7 2007 ➤

**6-Zyl. TDI Common Rail 3,0l; 4V Einspritz- und
Vorglühanlage**

Urheberrechtlich geschützt. Nachdruck ist ohne schriftliche Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben. Copyright Audi AG

Motor- kenn- buchstaben	BUG	BUN	CAS A	CAS B				
-------------------------------	-----	-----	----------	----------	--	--	--	--

Ausgabe 01.2013

Reparaturgruppenübersicht zum ReparaturleitfadenReparaturgruppenübersicht zum ReparaturleitfadenReparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Vorglühanlage



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Einspritz- und Vorglühanlage	3
1.4 Unterdrucksystem prüfen	3
2 Einspritzanlage	5
2.1 Übersicht - Einbauorte (Motorkennbuchstaben BUG und BUN)	5
2.2 Übersicht - Einbauorte (Motorkennbuchstaben CASA und CASB)	13
2.3 System - Übersicht (Motorkennbuchstaben BUG und BUN)	20
2.4 Kraftstoffsystem - schematische Übersicht (für Fahrzeuge mit den Motorkennbuchstaben CASA und CASB bis Baujahr Herbst 2009)	22
2.5 Kraftstoffsystem - schematische Übersicht (für Fahrzeuge mit den Motorkennbuchstaben CASA und CASB ab Baujahr Herbst 2009)	24
2.6 Kraftstoffsystem - Montageübersicht (Motorkennbuchstaben BUG und BUN)	26
2.7 Kraftstoffsystem - Montageübersicht (Motorkennbuchstaben CASA und CASB)	28
2.8 Luftfilter - Montageübersicht	32
2.9 Motorabdeckung aus- und einbauen	33
2.10 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	33
2.11 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	35
2.12 Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	37
2.13 Saugrohr - Montageübersicht (Motorkennbuchstaben BUG und BUN)	38
2.14 Saugrohr - Oberteil aus- und einbauen (Motorkennbuchstaben BUG und BUN)	40
2.15 Saugrohr - Unterteil links aus- und einbauen (Motorkennbuchstaben BUG und BUN)	42
2.16 Saugrohr - Unterteil rechts aus- und einbauen (Motorkennbuchstaben BUG und BUN)	45
2.17 Saugrohr - Montageübersicht (Motorkennbuchstaben CASA und CASB)	48
2.18 Saugrohr - Oberteil aus- und einbauen (Motorkennbuchstaben CASA und CASB)	50
2.19 Saugrohr - Unterteil links aus- und einbauen (Motorkennbuchstaben CASA und CASB)	52
2.20 Saugrohr - Unterteil rechts aus- und einbauen (Motorkennbuchstaben CASA und CASB)	54
2.21 Hochdruckleitungen einbauen	55
2.22 Motor für Saugrohrklappe V157 oder Motor für Saugrohrklappe 2 V275 aus- und einbauen / Anpassung durchführen (nur Motorkennbuchstaben BUG und BUN)	58
2.23 Einspritzeinheiten prüfen	65
2.24 Anpassung der Korrekturwerte für Einspritzeinheiten durchführen	65
2.25 Rücklaufmenge der Einspritzeinheiten prüfen bei Motorlauf	65
2.26 Rücklaufmenge der Einspritzeinheiten prüfen mit Anlasserdrehzahl	69
2.27 Offenstehende Einspritzeinheiten (Piezo-Injektoren) prüfen	70
2.28 Druckhalteventil in der Kraftstoffrücklaufleitung prüfen	73
2.29 Drossel in der Kraftstoffrücklaufleitung prüfen	74
2.30 Montageübersicht - Einspritzeinheiten und Hochdruckleitungen	76
2.31 Einspritzeinheiten aus- und einbauen	77
2.32 Zahnriemen für Hochdruckpumpe - Montageübersicht (Motorkennbuchstaben BUG und BUN)	85
2.33 Zahnriemen für Hochdruckpumpe aus- und einbauen (Motorkennbuchstaben BUG und BUN)	86
2.34 Zahnriemen für Hochdruckpumpe - Montageübersicht (Motorkennbuchstaben CASA und CASB)	91
2.35 Zahnriemen für Hochdruckpumpe aus- und einbauen (Motorkennbuchstaben CASA und CASB)	93
2.36 Hochdruckpumpe - Montageübersicht (Motorkennbuchstaben BUG und BUN)	102
2.37 Hochdruckpumpe aus- und einbauen (Motorkennbuchstaben BUG und BUN)	104
2.38 Kraftstoffsystem Entlüften nach Einbau der Hochdruckpumpe (Motorkennbuchstaben BUG und BUN)	107
2.39 Hochdruckpumpe - Montageübersicht (Motorkennbuchstaben CASA und CASB)	108



2.40	Hochdruckpumpe aus- und einbauen (Motorkennbuchstaben CASA und CASB)	111
2.41	Kraftstofferbefüllung nach Einbau der Hochdruckpumpe durchführen (Motorkennbuchstaben CASA und CASB)	113
2.42	Kraftstoffsystem Entlüften und Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems	115
2.43	Regelventil für Kraftstoffdruck N276 prüfen	115
2.44	Regelventil für Kraftstoffdruck N276 aus- und einbauen	116
2.45	Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	119
2.46	Lambdasonden und Abgastemperaturregelung - Montageübersicht	121
2.47	Lambdasonde G39 mit Heizung für Lambdasonde Z19 aus- und einbauen	122
2.48	Drucksensor 1 für Abgas G450 aus- und einbauen	123
3	Motorsteuergerät	125
3.1	Leitungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42 (154-polig)	125
3.2	Motorsteuergerät J623 ersetzen	127
28	- Vorglühanlage	130
1		130
1.1	Glühkerzen, Hallgeber, Motordrehzahlgeber - Montageübersicht	131
1.2	Glühkerzen aus- und einbauen	131
1.3	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	133
1.4	Hallgeber G40 aus- und einbauen	133