

## Reparaturleitfaden Audi Q7 2007 ➤

### 8-Gang-Automatikgetriebe 0C8 Allradantrieb

Ausgabe 03.2013



# Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden



# Audi

### Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
<b>2 Hinweise zum 8-Gang-Automatikgetriebe 0C8</b> .....	<b>2</b>
<b>3 Übersicht - Kraftübertragung</b> .....	<b>3</b>
<b>4 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung</b> .....	<b>4</b>
<b>5 Füllmengen</b> .....	<b>5</b>
<b>6 Sicherheitsmaßnahmen</b> .....	<b>6</b>
6.1 Bei Arbeiten am Automatischen Getriebe .....	6
6.2 Bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	6
6.3 Bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten .....	7
<b>7 Hinweise zum An- und Abschleppen</b> .....	<b>8</b>
<b>8 Reparaturhinweise</b> .....	<b>9</b>
8.1 Kontaktkorrosion! .....	9
8.2 Allgemeine Reparaturhinweise .....	9
8.3 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe .....	12
8.4 Getriebe-Adaption .....	12
<b>32 - Drehmomentwandler</b> .....	<b>14</b>
<b>1 Montageübersicht - Drehmomentwandler</b> .....	<b>14</b>
1.1 Drehmomentwandler entleeren .....	15
1.2 Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen .....	16
1.3 Drehmomentwandler prüfen .....	17
1.4 Drehmomentwandler einbauen .....	17
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>20</b>
<b>1 Elektrisch, elektronische Bauteile und Einbauteile</b> .....	<b>20</b>
1.1 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen .....	24
1.2 Steuergerät für Zusatzhydraulikpumpe J922 aus- und einbauen .....	25
<b>2 Montageübersicht - Schaltbetätigung</b> .....	<b>26</b>
2.1 Schaltbetätigung prüfen .....	27
2.2 Notentriegelung für Schaltbetätigung durchführen .....	29
<b>3 Montageübersicht - Griff für Wählhebel</b> .....	<b>31</b>
3.1 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	31
3.2 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen .....	34
3.3 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen .....	35
3.4 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen .....	35
<b>4 Montageübersicht - Funktionseinheit der Schaltbetätigung</b> .....	<b>37</b>
4.1 Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	38
4.2 Unterteil für Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	42
4.3 Schaltkulisse aus- und einbauen .....	44
4.4 Sperrhebel für Wählhebelstellung „P“ aus- und einbauen .....	48
4.5 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen .....	49
4.6 Schalter für Getriebebestellung P F305 aus- und einbauen .....	53
<b>5 Montageübersicht - Wählhebelseilzug</b> .....	<b>56</b>
5.1 Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....	57
5.2 Wählhebelseilzug einstellen .....	60
<b>6 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>63</b>
6.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. 3,0l TFSI-Motor .....	63
6.2 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. 3,0l TDI-Motor .....	71
6.3 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. Motoren .....	77

6.4	Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. 4,2l TDI-Motor	82
<b>7</b>	<b>Transport des Getriebes</b>	<b>84</b>
<b>8</b>	<b>ATF-Stand im Getriebe</b>	<b>85</b>
8.1	ATF-Stand prüfen und ergänzen	85
8.2	ATF ablassen	91
8.3	ATF auffüllen	93
<b>9</b>	<b>ATF-Kreislauf</b>	<b>97</b>
9.1	Montageübersicht - ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Vorwärmer	97
9.2	ATF-Vorwärmer aus- und einbauen	101
9.3	ATF-Leitungen und ATF-Kühler aus- und einbauen	105
9.4	ATF-Leitungen für ATF-Kühler mit Klemmverbindungen umrüsten	108
9.5	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	110
<b>10</b>	<b>Wellendichtring für Abtriebswelle ersetzen</b>	<b>112</b>
<b>38</b>	<b>Räder, Regelung</b>	<b>114</b>
<b>1</b>	<b>Ölwanne, Ölsieb, Schieberkasten</b>	<b>114</b>
1.1	Ölwanne aus und einbauen	114
1.2	Ölsieb aus und einbauen	115
1.3	Schieberkasten aus- und einbauen	116
1.4	Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	117
1.5	Zusatzhydraulikpumpe 2 für Getriebeöl V476 aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Start-Stopp-System	117
<b>2</b>	<b>Montageübersicht - Getriebebeschaltethebel, Multifunktionsschalter F125</b>	<b>119</b>
2.1	Getriebebeschaltethebel aus- und einbauen	120
2.2	Multifunktionsschalter F125 ausbauen, einbauen und einstellen	121
2.3	Wellendichtring für Schaltwelle links ersetzen	126
2.4	Wellendichtring für Schaltwelle rechts ersetzen	127



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.