

Reparaturleitfaden Audi Q7 2007 ➤

Automatisches Getriebe 0BQ Allradantrieb

Ausgabe 09.2008



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Kennzeichnung des Getriebes	1
2	Hinweise zum Automatischen 6 Gang Getriebe 0BQ	2
3	Übersicht - Kraftübertragung	4
4	Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	5
5	Füllmengen	6
6	Sicherheitsmaßnahmen	7
7	Hinweise zum An- und Abschleppen	8
8	Reparaturhinweise	9
9	Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	12
10	Kontaktkorrosion!	13
32	Drehmomentwandler	14
1	Montageübersicht - Drehmomentwandler	14
1.1	Kennzeichnung Drehmomentwandler	15
1.2	Drehmomentwandler aus- und einbauen	15
1.3	Drehmomentwandler entleeren	16
1.4	Drehmomentwandler prüfen	17
37	Betätigung, Gehäuse	18
1	Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	18
2	Montageübersicht - Schaltbetätigung	21
2.1	Schaltbetätigung prüfen	22
2.2	Notentriegelung für Schaltbetätigung	25
2.3	Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	25
2.4	Funktionseinheit für Schaltbetätigung aus- und einbauen	26
2.5	Lagertopf für Schaltbetätigung aus- und einbauen	31
3	Montageübersicht - Funktionseinheit für Schaltbetätigung	34
3.1	Schaltkulisse aus- und einbauen	35
3.2	Sperrhebel für Wählhebelstellung „P“ aus- und einbauen	39
3.3	Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	40
3.4	Schalter für Getriebestellung P F305 aus- und einbauen	44
4	Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26	47
4.1	Griff für Wählhebel aus- und einbauen	47
4.2	Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen	50
4.3	Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	50
5	Wählhebelseilzug - Montageübersicht	51
5.1	Wählhebelseilzug aus- und einbauen	52
5.2	Wählhebelseilzug einstellen	54
6	Hebel für Schaltwelle aus- und einbauen	56
7	Getriebe aus- und einbauen	58
8	Transport des Getriebes	61
9	Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben im Getriebe	62
9.1	ATF-Stand prüfen und ergänzen	63
9.2	ATF ablassen bzw. nach Reparatur auffüllen	68
10	Montageübersicht - ATF-Leitungen, ATF-Thermostat und ATF-Kühler	72
10.1	Kühler für Motoröl und ATF aus- und einbauen	73
10.2	ATF-Kühler hinten aus- und einbauen	73
10.3	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	76



38 - Räder, Regelung	78
1 Montageübersicht - Ölwanne, Mechatronik	78
1.1 ATF-Ölwanne aus- und einbauen	79
1.2 ATF-Filter aus- und einbauen	81
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	83
2 Montageübersicht - Wellendichtringe ersetzen	86
2.1 Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	86



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.