Reparaturleitfaden

Audi Q7 2007 ➢

Automatisches Getriebe 0AT Allradantrieb

Ausgabe 07.2006

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum ReparaturleitfadenReparaturgruppenübersicht zum ReparaturleitfadenReparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

32 - Drehmomentwandler

37 - Betätigung, Gehäuse

38 - Räder, Regelung

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.

Copyright © 2010 Audi AG, Ingolstadt

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten . . . 1
1 Kennzeichnung des Getriebes . . . 1
2 Hinweise zum Automatischen 6 Gang Getriebe 0AT . . . 2
3 Übersicht - Kraftübertragung . . . 3
4 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung . . . 4
5 Füllmengen . . . 5
6 Reparaturhinweise . . . 6
7 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe . . . 10
8 Hinweise zum An- und Abschleppen . . . 11

32 - Drehmomentwandler . . . 12
1 Drehmomentwandler - Wichtige Hinweise . . . 12
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler . . . 12
1.2 Drehmomentwandler entleeren . . . 12
1.3 Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen . . . 13
1.4 Drehmomentwandler prüfen . . . 14
1.5 Drehmomentwandler einbauen . . . 14

37 - Betätigung, Gehäuse . . . 16
1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte . . . 16
2 Schaltbetätigung instand setzen - Montageübersicht . . . 19
2.1 Schaltbetätigung prüfen . . . 20
2.2 Notentriegelung für Schaltbetätigung durchführen . . . 22
2.3 Griff für Wählhebel instand setzen - Montageübersicht . . . 23
2.4 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen . . . 27
2.5 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen . . . 29
2.6 Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen . . . 30
2.7 Lagertopf für Schaltbetätigung aus- und einbauen . . . 34
3 Funktionseinheit der Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen - Montageübersicht . . . 37
3.1 Schaltkulisse aus- und einbauen . . . 38
3.2 Sperrehebel für Wählhebestellung „P“ aus- und einbauen . . . 42
3.3 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen . . . 43
3.4 Schalter für Getriebestellung P F305 aus- und einbauen . . . 47
4 Wählhebelseilzug - Montageübersicht . . . 50
4.1 Wählhebelseilzug aus- und einbauen . . . 51
4.2 Wählhebelseilzug einstellen . . . 52
5 Hebel für Schaltwelle aus- und einbauen . . . 55
6 Getriebe aus- und einbauen - Übersicht . . . 57
6.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. 3,6l FSI-Motor . . . 57
6.2 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. 3,6l FSI-Motor . . . 63
7 Transport des Getriebes . . . 67
8 Getriebe am Montagebock befestigen . . . 68
9 ATF-Stand im Getriebe . . . 70
9.1 ATF-Stand prüfen und ergänzen . . . 70
9.2 ATF ablassen bzw. nach Reparatur auffüllen . . . 74
10 ATF-Leitungen, ATF-Thermostat und ATF-Kühler, Fahrzeuge mit 6-Zyl. 3,6l FSI Motor - Montageübersicht . . . 78
10.1 ATF-Kühler aus- und einbauen . . . 79
10.2 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen . . . 82

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

11 Wellendichtringe ersetzen - Montageübersicht 84
11.1 Wellendichtring für Abtriebswelle ersetzen 85
11.2 Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen 86

38 - Räder, Regelung 89
1 Ölwanne, Ölsieb und Mechatronik - Montageübersicht 89
1.1 Ölwanne aus und einbauen 89
1.2 Ölsieb aus und einbauen 91
1.3 Mechatronik aus- und einbauen 93

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.