BMW 5er – E39

(1995 - 2003)





Handschaltgetriebe S5D

Reparaturarbeiten dürfen nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Bitte nutzen Sie bei allen Reparaturen die aufgeführten Spezialwerkzeuge.

Lizensiert durch die Bayerischen Motoren Werke AG



Kopien für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, sind nur mit Genehmigung der Bayerischen Motoren Werke AG gestattet. Die Bayerischen Motoren Werke AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben in diesem Dokument.

INHALTSVERZEICHNIS

| 21 Kupplung | 10 |
|--|----|
| 2100 Wartung und Prüfung | 10 |
| 21 00 000 Einfahren der SAC-Kupplung | 10 |
| 21 00 006 Kupplungshydraulik entlüften | 11 |
| 21 00 010 Kupplungs-Mitnehmerscheibe auf Verschleiß prüfen | 14 |
| 2111 Kupplungsgehäuse | 16 |
| 21 11 AZD Kupplungsgehäuse | 16 |
| 2121 Kupplung mit Mitnehmerscheibe | 17 |
| 21 21 TED Kupplung mit Mitnehmerscheibe MECH | 17 |
| 21 21 AZD Kupplung mit Mitnehmerscheibe | 17 |
| 21 21 500 Kupplung aus- und einbauen oder ersetzen | 18 |
| 21 21 501 Kupplung aus- und einbauen oder ersetzen | 21 |
| 21 21 502 Kupplung aus- und einbauen oder ersetzen | 36 |
| 2151 Kupplungsausrücker mit Hebel | 50 |
| 21 51 500 Kupplungsausrücker / Hebel aus- und einbauen oder ersetzen | 50 |
| 2152 Kupplungsbetätigung (Hydraulik) | 52 |
| 21 52 AZD Kupplungsbetätigung (Hydraulik) | 52 |
| 21 52 500 Kupplungs-Geberzylinder aus- und einbauen/ ersetzen | 53 |
| 21 52 510 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen oder ersetzen | 56 |
| 22 Motor- und Getriebeaufhängung | 58 |
| 2211 Motoraufhängung | 58 |
| 22 11 001 Motorlager rechts ersetzen (M47) | |
| 22 11 002 Motorlager rechts ersetzen (M54) | |
| 22 11 003 Motorlager rechts ersetzen (S62) | 59 |
| 22 11 004 Motorlager rechts ersetzen M57 | 60 |
| 22 11 011 Motorlager links ersetzen (M47) | 65 |
| 22 11 012 Motorlager links ersetzen (S62) | 65 |
| 22 11 013 Motorlager links ersetzen M57 | 66 |
| 22 11 100 Motortragarm rechts ersetzen (M47) | 70 |
| 22 11 101 Motortragarm rechts ersetzen (M54) | 70 |
| 22 11 102 Motortragarm rechts ersetzen M57 | 70 |
| 22 11 110 Motortragarm links ersetzen (M54) | 70 |
| 22 11 111 Motortragarm links ersetzen (S62) | 71 |
| 22 11 112 Motortragarm links ersetzen M57 | 71 |
| 22 11 130 Konsole links aus- und einbauen/ersetzen M57 | 72 |
| 2232 Getriebeaufhängung, Automatikgetriebe | 73 |
| 22 32 010 Adapter für Getriebelagerung aus- und einbauen/ersetzen M57 | 73 |
| 22 32 050 Querträger für Getriebelagerung aus- und einbauen/ersetzen M57 | 74 |

| 22 32 060 Schwingungstilger aus- und einbauen/ersetzen M57M57 | 76 |
|---|-----|
| 23 Schaltgetriebe | 77 |
| 2300 Getriebe komplett | 77 |
| 23 00 TED Getriebe komplett 240/5 / MECH Schongang | 77 |
| 23 00 TED Getriebe komplett 260/5 / MECH Schongang | 77 |
| 23 00 TED Getriebe komplett 260/5 / MECH Sport | 77 |
| 23 00 TED Getriebe komplett 260/6 / MECH Schongang | 77 |
| 23 00 TED Getriebe komplett 265/5 / MECH Sport | 77 |
| 23 00 TED Getriebe komplett 265/6 / MECH Schongang | 78 |
| 23 00 TED Getriebe komplett 280/5 / MECH Sport | 78 |
| 23 00 TED Getriebe komplett E39 S5D 200G | 78 |
| 23 00 TED Getriebe komplett E39 S5D 250G | 78 |
| 23 00 TED Getriebe komplett E39 S5D 310Z S5D 320Z | 78 |
| 23 00 TED Getriebe komplett S5D 280Z | 78 |
| 23 00 TED Getriebe komplett E39 S5D 390Z | 79 |
| 23 00 TED Getriebe komplett E39 420G | 79 |
| 23 00 TED Getriebe komplett E39 560G | 79 |
| 23 00 TED Getriebe komplett S7S 47BG | 79 |
| 23 00 TED Getriebe komplett ZF-S5-16 / MECH | 79 |
| 23 00 AZD Getriebe komplett | 80 |
| 23 00 AZD Getriebe komplett | 81 |
| 23 00 000 Anordnung Gehäuse Vorder-/Hinterteil (S5D 260Z / 310Z / 320Z) | 82 |
| 23 00 001 Anordnung Getriebe (S5D 260Z / 310Z / 320Z) | 83 |
| 23 00 002 Anordnung Getriebe (S5D 260Z / 310Z / 320Z) | 84 |
| 23 00 003 Anordnung Getriebe (S5D 260Z / 310Z / 320Z) | 85 |
| 23 00 004 Anordnung Getriebe Hinterteil (S5D 260Z / 310Z / 320Z) | 86 |
| 23 00 005 Anordnung Getriebe Vorderteil (S5D 260Z / 310Z / 320Z) | 87 |
| 23 00 006 Anordnung Radsatz (S5D 260Z / 310Z / 320Z) | 88 |
| 23 00 007 Anordnung Radsatz (S5D 260Z / 310Z / 320Z) | 89 |
| 23 00 008 Anordnung Radsatz (S5D 260Z / 310Z / 320Z) | 90 |
| 23 00 009 Anordnung Radsatz (S5D 260Z / 310Z / 320Z) | 91 |
| 23 00 010 Anordnung Radsatz (S5D 260Z / 310Z / 320Z) | 92 |
| 23 00 011 Anordnung Schaltungsteile (S5D 260Z / 310Z / 320Z) | 93 |
| 23 00 012 Anordnung Schaltungsteile (S5D 260Z / 310Z / 320Z) | 94 |
| 23 00 013 Arretierkugeln der Schaltstangen ersetzen (S6S 420G) | 95 |
| 23 00 014 Getriebebezeichnungen | 97 |
| 23 00 015 Universal BMW Getriebeaufnahme | 100 |
| 23 00 016 Universal Getriebe-Haltebrücke | 101 |
| 23 00 023 Getriebe aus- und einbauen (S5D 320Z) | 102 |
| 23 00 024 Getriebe aus- und einbauen (S5D 200G / S5D 250G) | 109 |

| 23 00 025 Getriebe aus- und einbauen (S5D 310Z, M62) | 114 |
|---|--------------|
| 23 00 026 Getriebe aus- und einbauen (GS5-39DZ, M57) | 121 |
| 23 00 027 Getriebe aus- und einbauen (S6S 420G) | 129 |
| 23 00 028 Getriebe aus- und einbauen (S5D 310Z/S5D 320Z) | 136 |
| 23 00 029 Getriebe aus- und einbauen (S6S 420G) | 141 |
| 23 00 032 Austausch-Getriebe einbauen (S5D 200G / 250G) | 148 |
| 23 00 033 Austausch-Getriebe einbauen (S5D 310Z / S5D 320Z) | 149 |
| 23 00 034 Austausch-Getriebe einbauen (GS5-39DZ) | 150 |
| 23 00 035 Austausch-Getriebe einbauen (S6S 420G) | 152 |
| 2311 Gehäuse mit Deckel | 154 |
| 23 11 TED Gehäuse mit Deckel 240/5 / MECH Schongang | 154 |
| 23 11 TED Gehäuse mit Deckel 260/5 / MECH Schongang | 154 |
| 23 11 TED Gehäuse mit Deckel 260/5 / MECH Sport | 154 |
| 23 11 TED Gehäuse mit Deckel 260/6 / MECH Schongang | 154 |
| 23 11 TED Gehäuse mit Deckel 265/5 / MECH Sport | 154 |
| 23 11 TED Gehäuse mit Deckel 265/6 / MECH Schongang | 154 |
| 23 11 TED Gehäuse mit Deckel 280/5 / MECH Sport | 154 |
| 23 11 TED Gehäuse mit Deckel E39 S 5 D 200 G | 154 |
| 23 11 TED Gehäuse mit Deckel E39 S 5 D 250 G | 155 |
| 23 11 TED Gehäuse mit Deckel E39 S 5 D 310 Z | 155 |
| 23 11 TED Gehäuse mit Deckel E39 S 6 S 420 G | |
| 23 11 TED Gehäuse mit Deckel E39 S 6 S 560 G | 155 |
| 23 11 TED Gehäuse mit Deckel E39 S 6-53BZ/DZ | 155 |
| 23 11 TED Gehäuse mit Deckel S6-37BZ/DZ / MECH | |
| 23 11 TED Gehäuse mit Deckel ZF-S5-16 / MECH | 155 |
| 23 11 AZD Gehäuse mit Deckel | 156 |
| 23 11 AZD Gehäuse mit Deckel | 156 |
| 23 11 AZD Gehäuse mit Deckel | 157 |
| 23 11 AZD Gehäuse mit Deckel | 158 |
| 23 11 565 Lagerbuchse für Sperrbolzen 5. / R-Gang ersetzen Getriebe ausgebaut | 159 |
| 23 11 566 Lagerbuchse für Sperrbolzen 5. / R-Gang ersetzen (F-Getriebe) Getriebe au | sgebaut. 162 |
| 23 11 611 Führungsrohr für Kupplungsausrücker ersetzen (S5D 310Z / S5D 320Z) | 165 |
| 23 11 612 Führungsrohr für Kupplungsausrücker ersetzen (S5D 200G/ 250G) | 166 |
| 23 11 613 Führungsrohr für Kupplungsausrücker ersetzen (GS5-39DZ) | 167 |
| 23 11 614 Führungsrohr für Kupplungsausrücker ersetzen (S6S 420G) | 168 |
| 2312 Lager im Gehäuse, Dichtringe | 169 |
| 23 12 055 Radialdichtring für Abtriebsflansch ersetzen | |
| 23 12 056 Radialdichtring für Abtriebsflansch ersetzen (S5D 200G / 250G) | |
| 23 12 057 Radialdichtring für Abtriebsflansch ersetzen (S5D 320Z) | |
| 23 12 058 Radialdichtring für Abtriebsflansch ersetzen (GS5-39DZ) | 177 |

| 23 12 059 Radialdichtring für Abtriebsflansch ersetzen (S6S 420G) | 180 |
|---|----------|
| 23 12 080 Radialdichtring für Schaltwelle ersetzen (GS5-39DZ) | 185 |
| 23 12 081 Radialdichtring für Schaltwelle ersetzen (S6S 420G) | 188 |
| 23 12 085 Radialdichtring für Schaltwelle ersetzen (S5D 260Z / 310Z / 320Z) | 190 |
| 23 12 086 Radialdichtring für Schaltwelle ersetzen (S5D 200G / 250G) | 192 |
| 23 12 505 Radialdichtring für Antriebswelle ersetzen (S5D 260Z/ 310Z) | 194 |
| 23 12 506 Radialdichtung für Antriebswelle ersetzen (S5D 260Z/ 310Z/ S5D 320Z). | 196 |
| 23 12 507 Radialdichtring für Antriebswelle ersetzen (S6S 420G) | 198 |
| 23 12 508 Radialdichtung für Antriebswelle ersetzen (S5D 200G/ 250G) | 200 |
| 23 12 509 Radialdichtring für Antriebswelle ersetzen (GS5-39DZ) | 202 |
| 2321 Getriebewellen | 205 |
| 23 21 TED Getriebewellen 240/5 / MECH Schongang | 205 |
| 23 21 TED Getriebewellen 260/5 / MECH Schongang | 205 |
| 23 21 TED Getriebewellen 260/5 / MECH Sport | 206 |
| 23 21 TED Getriebewellen 260/6 / MECH Schongang | 206 |
| 23 21 TED Getriebewellen 265/5 / MECH Sport | 207 |
| 23 21 TED Getriebewellen 265/6 / MECH Schongang | 207 |
| 23 21 TED Getriebewellen 280/5 / MECH Sport | 208 |
| 23 21 TED Getriebewellen GS6-37BZ/DZ | |
| 23 21 TED Getriebewellen GS6-53DZ / MECH | |
| 23 21 TED Getriebewellen S 5 D 200 G / MECH | |
| 23 21 TED Getriebewellen S 5 D 250 G / MECH | |
| 23 21 TED Getriebewellen S 5 D 310 Z / MECH | |
| 23 21 TED Getriebewellen S 6 S 420 G / MECH | 211 |
| 23 21 TED Getriebewellen S 6 S 560 G / MECH | |
| 23 21 TED Getriebewellen ZF-S5-16 / MECH | 211 |
| 23 21 AZD Getriebewellen | |
| 23 21 006 Abtriebsflansch für Getriebe ersetzen (S5D 200G / 250G) | 213 |
| 23 21 007 Abtriebsflansch für Getriebe ersetzen (S6S 420G) | |
| 23 21 502 An- und Abtriebswelle komplett aus- und einbauen (S5D 260Z / 310Z / 3 | 20Z) 217 |
| 23 21 505 An- und Abtriebswelle kompl. aus- und einbauen (S5D 200G/ 250G) | 240 |
| 23 21 506 Getriebe Gehäuse Deckel aus- und einbauen/ ersetzen (S5D 200G/ 250G) | 262 |
| 23 21 706 Lager aller Getriebewellen ersetzen (S5D 200G/ 250G) | |
| 23 21 805 Lager aller Getriebewellen ersetzen (S5D 260Z / 310Z / 320Z) | |
| 2322 Zahnräder | |
| 23 22 TED Zahnräder 240/5 / MECH Schongang | |
| 23 22 TED Zahnräder 260/5 / MECH Schongang | |
| 23 22 TED Zahnräder 260/5 / MECH Sport | |
| 23 22 TED Zahnräder 260/6 / MECH Schongang | 291 |
| 23 22 TED Zahnräder 260/6 / MECH Schongang | 291 |

| | 23 22 TED Zahnräder 265/5 / MECH Sport | 291 |
|----|--|-----|
| | 23 22 TED Zahnräder 265/6 / MECH Schongang | 292 |
| | 23 22 TED Zahnräder 280/5 / MECH Sport | 292 |
| | 23 22 TED Zahnräder 280/5 / MECH Sport | 293 |
| | 23 22 TED Zahnräder GS6-53DZ / MECH | 293 |
| | 23 22 TED Zahnräder S 5 D 200 G / MECH | 293 |
| | 23 22 TED Zahnräder S 5 D 250 G / MECH | 293 |
| | 23 22 TED Zahnräder ZF-S5-16 / MECH Schongang | 294 |
| 2: | 323 Synchronisierung | 295 |
| | 23 23 TED Synchronisierung 240/5 / MECH Schongang | 295 |
| | 23 23 TED Synchronisierung 260/5 / MECH Schongang | 295 |
| | 23 23 TED Synchronisierung 260/5 / MECH Sport | 295 |
| | 23 23 TED Synchronisierung 260/6 / MECH Schongang | 296 |
| | 23 23 TED Synchronisierung 265/5 / MECH Sport | 296 |
| | 23 23 TED Synchronisierung 265/6 / MECH Schongang | 296 |
| | 23 23 TED Synchronisierung 280/5 / MECH Sport | 297 |
| | 23 23 TED Synchronisierung Führungsmuffen 240/5 / MECH Schongang | 297 |
| | 23 23 TED Synchronisierung Führungsmuffen 260/5 / MECH Schongang | 297 |
| | 23 23 TED Synchronisierung Führungsmuffen 260/5 / MECH Sport | 298 |
| | 23 23 TED Synchronisierung Führungsmuffen 260/6 / MECH Schongang | 298 |
| | 23 23 TED Synchronisierung Führungsmuffen 260/6 / MECH Schongang | 298 |
| | 23 23 TED Synchronisierung Führungsmuffen 265/5 / MECH Sport | 299 |
| | 23 23 TED Synchronisierung Führungsmuffen 265/6 / MECH Schongang | 299 |
| | 23 23 TED Synchronisierung Führungsmuffen 280/5 / MECH Sport | 299 |
| | 23 23 TED Synchronisierung Führungsmuffen 280/5 / MECH Sport | 299 |
| | 23 23 TED Synchronisierung Führungsmuffen GS6-37BZ/DZ / MECH | 299 |
| | 23 23 TED Synchronisierung Führungsmuffen GS6-53DZ / MECH | 299 |
| | 23 23 TED Synchronisierung Führungsmuffen S 5 D 200 G / MECH | 299 |
| | 23 23 TED Synchronisierung Führungsmuffen S 5 D 250 G / MECH | 300 |
| | 23 23 TED Synchronisierung Führungsmuffen ZF-S5-16 / MECH Schongang | 300 |
| | 23 23 TED Synchronisierung GS6-37BZ/DZ / MECH | 300 |
| | 23 23 TED Synchronisierung GS6-53DZ | 300 |
| | 23 23 TED Synchronisierung S 5 D 200 G / MECH | 301 |
| | 23 23 TED Synchronisierung S 5 D 250 G / MECH | 301 |
| | 23 23 TED Synchronisierung S 5 D 310 Z / MECH | 302 |
| | 23 23 TED Synchronisierung S 6 S 420 G / MECH | |
| | 23 23 TED Synchronisierung S 6 S 560 G / MECH | |
| | 23 23 TED Synchronisierung ZF-S5-16 / MECH Schongang | |
| | 23 23 507 Alle Synchronisiereinrichtungen zerlegen und zusammenbauen | 304 |
| | 23 23 508 Alle Synchronisiereinrichtungen zerlegen und zusammenbauen S5D 200G/250G | 319 |

| 2330 Rastenbolzen | 336 |
|---|-----|
| 23 30 000 Rastenbolzen ersetzen (S5DZ und GS5-39DZ / C- und F-Getriebe) | 336 |
| 2331 Innere Schaltungsteile | 339 |
| 23 31 TED Innere Schaltungsteile 240/5 / MECH Schongang | 339 |
| 23 31 TED Innere Schaltungsteile 260/5 / MECH Schongang | 339 |
| 23 31 TED Innere Schaltungsteile 260/5 / MECH Sport | 339 |
| 23 31 TED Innere Schaltungsteile 260/6 / MECH Schongang | 339 |
| 23 31 TED Innere Schaltungsteile 265/5 / MECH Sport | 340 |
| 23 31 TED Innere Schaltungsteile 265/6 / MECH Schongang | 340 |
| 23 31 TED Innere Schaltungsteile 280/5 / MECH Sport | 340 |
| 23 31 TED Innere Schaltungsteile ZF-S5-16 / MECH Schongang | 340 |
| 23 31 AZD Innere Schaltungsteile | 340 |
| 2341 Äußere Schaltbetätigungsteile | 341 |
| 23 41 AZD Äußere Schaltbetätigungsteile | 341 |
| 2371 Getriebeaufhängung | 342 |
| 23 71 AZD Getriebeaufhängung | 342 |
| 25 Schaltung | 343 |
| 2511 Mittelschaltung mechanisches Getriebe | 343 |
| 25 11 AZD Mittelschaltung mechanisches Getriebe | 343 |
| 25 11 000 Schalthebel aus- und einbauen | 344 |
| 25 11 001 Schalthebel komplett ersetzen | 349 |
| 25 11 041 Kugelschale für Schalthebel ersetzen | 350 |
| 25 11 071 Knopf für Schalthebel ersetzen | 351 |
| 25 11 111 Schaltstangengelenk ersetzen | 352 |
| 25 11 211 Schaltarm für Schalthebellagerung ersetzen | 354 |
| 25 11 235 Lagerbuchsen für Schaltarm ersetzen | 357 |
| 25 11 245 Stützlager für Schaltarm ersetzen | 358 |
| 26 Gelenkwelle | 360 |
| 2611 Gelenkwelle komplett | |
| 26 11 TED Gelenkwelle komplett E39 / M52 S5D 200G S5D 250G / MECH LIM | 360 |
| 26 11 TED Gelenkwelle komplett E39 / M52 S5D 310Z / MECH LIM | 360 |
| 26 11 TED Gelenkwelle komplett E39 / M51 S5D 310Z / MECH LIM Limousine | 361 |
| 26 11 TED Gelenkwelle komplett E39 / M51 S5D 320Z / MECH TOUR touring | 361 |
| 26 11 TED Gelenkwelle komplett E39 / M52 S5D 200G / MECH TOUR touring | 361 |
| 26 11 TED Gelenkwelle komplett E39 / M52 S5D 320Z / MECH TOUR touring | 362 |
| 26 11 TED Gelenkwelle komplett E39 / M62 S5D 310Z / MECH LIM Limousine | 362 |
| 26 11 TED Gelenkwelle komplett E39 / M62 S6S 420G / MECH LIM Limousine | 362 |
| 26 11 TED Gelenkwelle komplett E39 / M62 S6S 420G / MECH TOUR touring | 363 |
| 26 11 AZD Gelenkwelle komplett | 364 |

| | 26 11 AZD Gelenkwelle komplett | .365 |
|---|---|------|
| | 26 11 000 Gelenkwelle komplett aus- und einbauen | .366 |
| | 26 11 051 Gelenkscheibe für Gelenkwelle ersetzen | .371 |
| | 26 11 090 Zentrierung für Gelenkwelle aus- und einbauen oder ersetzen | .372 |
| | 26 11 160 Gleichlaufgelenk für Gelenkwelle ersetzen | .373 |
| 2 | 612 Mittellagerung komplett | .375 |
| | 26 12 001 Gelenkwellen-Mittellager komplett ersetzen (Gleichlaufgelenk) | .375 |