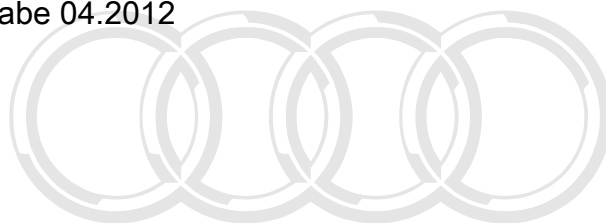


Reparaturleitfaden Audi A3 2004 ➤

4-Zyl. TDI Pumpe-Düse 2,0l 4V Motor Einspritz- und Vorglühanlage

Motorkenn- buchstaben	BKD	BMN	BUY	AZV					
--------------------------	-----	-----	-----	-----	--	--	--	--	--

Ausgabe 04.2012



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum ReparaturleitfadenReparaturgruppenübersicht zum ReparaturleitfadenReparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Vorglühanlage



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise,

nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright der Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Diesel-Direkteinspritzanlage instand setzen	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.2 Sauberkeitsregeln	1
1.3 Einbauorte - Übersicht (AZV, BKD)	2
1.4 Einbauorte - Übersicht (BMN, BUY)	9
1.5 Luftfilter Montageübersicht	17
1.6 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	17
1.7 Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	20
1.8 Saugrohr für Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben AZV, BKD - Bauteileübersicht	22
1.9 Motor für Saugrohrklappe V157 aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben AZV, BKD	23
1.10 Saugrohr aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben AZV, BKD	24
1.11 Saugrohr für Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben BMN, BUY - Bauteileübersicht	26
1.12 Motor für Saugrohrklappe V157 aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben BMN, BUY	27
1.13 Saugrohr aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben BMN, BUY	28
1.14 Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	29
1.15 Geberrad für Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	29
1.16 Ladedruckgeber G31 mit Ansauglufttemperaturgeber G42 aus- und einbauen	30
1.17 Pumpe-Düse-Einheiten instand setzen	31
1.18 Pumpe-Düse-Einheiten aus- und einbauen	32
1.19 O-Ringe für Pumpe-Düse-Einheiten ersetzen	37
1.20 Elektrischer Leitungssatz für Pumpe-Düse-Einheiten und Glühkerzen Montageübersicht	40
1.21 Elektrischen Leitungssatz für Pumpe-Düse-Einheiten und Glühkerzen aus- und einbauen	40
1.22 Leitungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	44
1.23 Motorsteuergerät aus- und einbauen	45
1.24 Lambdasonde G39 mit Heizung für Lambdasonde Z19 aus- und einbauen	47
1.25 Drucksensor 1 für Abgas G450 aus- und einbauen	49
28 - Vorglühanlage	51
1 Vorglühanlage	51
1.1 Glühkerzen aus- und einbauen	51
1.2 Metall-Glühkerzen aus- und einbauen	54
1.3 Steuergerät für Glühzeitautomatik J179 aus- und einbauen	55



Audi A3 2004 ►

4-Zyl. TDI Pumpe-Düse 2,0l 4V Motor Einspritz- und Vorglühanlage - Ausgabe 04.2012



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.