

Audi

Reparaturleitfaden Audi A2 2001 >

3-Zyl. TDI Pumpe-Düse 1,4l 2V Motor Mechanik

AMF	BHC	ATL						
-----	-----	-----	--	--	--	--	--	--

Ausgabe 08.2006

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 10 - Motor aus- und einbauen
- 13 - Kurbeltrieb
- 15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb
- 17 - Schmierung
- 19 - Kühlung
- 21 - Aufladung
- 26 - Abgasanlage



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Motornummer	1
2 Motormerkmale	2
3 Kontaktkorrosion!	3
4 Sicherheitsmaßnahmen	4
5 Sauberkeitsregeln	6
6 Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems durchführen	7
10 - Motor aus- und einbauen	8
1 Motorhaube abnehmen	8
2 Motor ausbauen	9
3 Motor und Getriebe trennen	26
4 Motor am Montagebock befestigen	27
5 Motor einbauen	29
6 Aggregatelagerung	33
6.1 Motorlager mit Abdeckung für Motorlager - Montageübersicht	33
6.2 Motorlager mit Abdeckung für Motorlager aus- und einbauen	33
6.3 Motorlager ohne Abdeckung für Motorlager - Montageübersicht	37
6.4 Motorlager ohne Abdeckung für Motorlager aus- und einbauen	37
6.5 Pendelstütze aus- und einbauen	40
13 - Kurbeltrieb	41
1 Zylinderblock Riemenscheibenseite	41
1.1 Keilrippenriementrieb - Montageübersicht	41
1.2 Keilrippenriemen aus- und einbauen	42
1.3 Schwingungsdämpfer aus- und einbauen	43
1.4 Halter für Nebenaggregate aus- und einbauen	44
2 Dichtflansche und Zweimassenschwungrad	47
2.1 Dichtflansche und Zweimassenschwungrad - Montageübersicht	47
2.2 Dichtring für Kurbelwelle Riemenscheibenseite ersetzen	48
2.3 Dichtflansch Riemenscheibenseite aus- und einbauen	50
2.4 Zweimassenschwungrad aus- und einbauen	53
2.5 Dichtflansch Getriebeseite aus- und einbauen	55
3 Ausgleichswelle und Leiterrahmen	58
3.1 Ausgleichswelle und Leiterrahmen - Montageübersicht	58
3.2 Ausgleichswelle und Leiterrahmen aus- und einbauen	59
4 Kurbelwelle	64
4.1 Kurbelwelle - Montageübersicht	64
4.2 Kurbelwellenmaße	65
4.3 Antriebskettenrad aus- und einbauen	66
5 Kolben und Pleuel	68
5.1 Kolben und Pleuel - Bauteileübersicht	68
5.2 Kolbenüberstand im „OT“ prüfen	71
5.3 Kolben- und Zylindermaße	72
15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb	73
1 Zylinderkopf	73
1.1 Zylinderkopf - Montageübersicht	73
1.2 Zylinderkopfhaube aus- und einbauen	75
1.3 Zylinderkopf aus- und einbauen	79



1.4	Kompressionsdruck prüfen	98
2	Zahnriementrieb mit hydraulisch gedämpfter Spannrolle	101
2.1	Zahnriementrieb - Montageübersicht	101
2.2	Zahnriemen aus- und einbauen	103
3	Zahnriementrieb mit reibungsgedämpfter Spannrolle	115
3.1	Zahnriementrieb - Montageübersicht	115
3.2	Zahnriemen aus- und einbauen	117
4	Ventiltrieb instand setzen	128
4.1	Ventiltrieb - Montageübersicht	128
4.2	Axialspiel der Nockenwelle prüfen	130
4.3	Dichtring für Nockenwelle ersetzen	131
4.4	Nockenwelle aus- und einbauen	133
4.5	Hydraulische Tassenstößel prüfen	137
4.6	Ventilschaftabdichtungen ersetzen	139
4.7	Ventilmaße	143
4.8	Ventilführungen prüfen	143
4.9	Ventilsitze nacharbeiten	144
4.10	Ventile prüfen	145
17 - Schmierung		146
1	Schmiersystem	146
1.1	Schmiersystem - Montageübersicht	146
1.2	Ölwanne aus- und einbauen	148
1.3	Ölpumpe und Leiterraum - Montageübersicht	152
1.4	Ölpumpe aus- und einbauen	153
1.5	Ölfilterhalter mit Ölkühler - Montageübersicht	155
1.6	Ölfilterhalter aus- und einbauen	156
1.7	Öldruckschalter F1 aus- und einbauen	160
1.8	Öldruck und Öldruckschalter F1 prüfen	161
1.9	Motoröl	162
1.10	Ölstand prüfen	162
19 - Kühlung		164
1	Kühlsystem	164
1.1	Anschlussplan für Kühlmittelschläuche	165
1.2	Kühlmittel ablassen und auffüllen	166
1.3	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	171
1.4	Kühlmittelregler aus- und einbauen	172
1.5	Kühlmittelregler prüfen	173
1.6	Kühler aus- und einbauen	174
1.7	Kühlsystem auf Dichtheit prüfen	179
1.8	Kühlerlüfter V7 aus- und einbauen	180
21 - Aufladung		182
1	Ladeluftsystem mit Abgasturbolader prüfen	182
1.1	Prüfvoraussetzungen für Prüfungen an der Abgasturboaufladung	182
1.2	Auswirkungen von Undichtigkeiten am Ladeluftsystem	182
1.3	Ladedruck prüfen	183
1.4	Anschlussplan für Unterdruckschläuche	186
2	Ladeluftsystem mit Abgasturbolader instand setzen	188
2.1	Abgasturbolader für Motorkennbuchstaben AMF - Montageübersicht	188
2.2	Abgasturbolader aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben AMF	189
2.3	Abgasturbolader für Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben ATL, BHC - Montageübersicht	196
2.4	Abgasturbolader aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben ATL, BHC	197

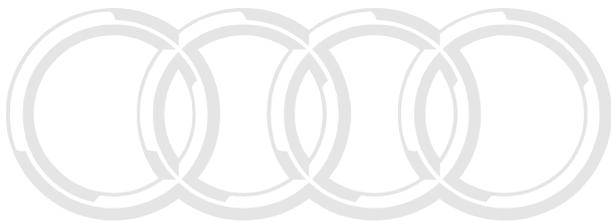
2.5	Montage von Luftführungen mit Steckkupplung	205
2.6	Ladeluftkühler - Montageübersicht	206
2.7	Ladeluftkühler aus- und einbauen	207
26	- Abgasanlage	208
1	Teile der Abgasanlage aus- und einbauen	208
1.1	Schalldämpfer - Montageübersicht	208
1.2	Katalysator und Nachschalldämpfer trennen	209
1.3	Katalysator aus- und einbauen	210
1.4	Abgaskrümmter aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben AMF	213
1.5	Abgaskrümmter aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben ATL, BHC ..	213
1.6	Abgasanlage auf Dichtheit prüfen	213
2	Abgasrückführungssystem	215
2.1	Anschlussplan für Unterdruckschläuche	215
2.2	Abgasrückführung für Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben AMF, BHC - Montageübersicht	217
2.3	Abgasrückführung für Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben ATL - Montageübersicht	218
2.4	Kühler für Abgasrückführung aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben ATL	219
2.5	Abgasrückführung prüfen	223
2.6	Mechanisches Abgasrückführungsventil prüfen	226

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise,
nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie
hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



Audi A2 2001 ►

3-Zyl. TDI Pumpe-Düse 1,4l 2V Motor Mechanik - Ausgabe 08.2006



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.