

Reparaturleitfaden

León 2013 >

León ST 2013 >

6 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0D9

Ausgabe 08.2014



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Sicherheitshinweise	4
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
2.3 Hinweise zum An- und Abschleppen	5
2.4 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	5
3 Reparaturhinweise	6
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.2 Dichtungen, Dichtringe	7
3.3 Schrauben, Muttern	7
4 Technische Daten	8
4.1 Füllmengen	8
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	8
5 Elektrische Bauteile	10
5.1 Einbauorteübersicht elektrische Bauteile	10
30 - Kupplung	12
1 Kupplung	12
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	12
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	14
1.3 Doppelkupplung ausbauen	18
1.4 Doppelkupplung einbauen	20
34 - Betätigung, Gehäuse	26
1 Mechatronik	26
1.1 Übersicht - Mechatronik	26
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	28
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	31
2 Schaltbetätigung	48
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	48
2.2 Notentriegelung aus Stellung P	49
2.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	50
2.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	52
2.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	54
2.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	58
2.7 Schaltbetätigung prüfen	60
2.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	61
2.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	63
3 Getriebe aus- und einbauen	66
3.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	66
3.2 Getriebe ausbauen	67
3.3 Getriebe einbauen	83
4 Aggregatelagerung	86
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	86
5 Transport des Getriebes	89
5.1 Transport des Getriebes	89
5.2 Transport der Vorderachs-Differenzialsperre	89
6 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	90
7 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	91

7.1	Montageübersicht - Getriebe	91
8	Getriebeöl-Kreislauf	94
8.1	Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf	94
8.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen	94
8.3	Deckel für Getriebeölpumpe aus- und einbauen	97
8.4	Getriebeölpumpe aus- und einbauen	99
8.5	Getriebeölfilter aus- und einbauen	101
9	Getriebeöl	103
9.1	Getriebeölstand prüfen	103
9.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	106
10	Vorderachs-Differenzialsperre	110
10.1	Montageübersicht - Vorderachs-Differenzialsperre	110
10.2	Vorderachs-Differenzialsperre ausbauen	110
10.3	Vorderachs-Differenzialsperre einbauen	113
35	- Räder, Wellen	116
1	Zurzeit werden noch keine Reparaturen an den Rädern und Wellen dieses Getriebes durchgeführt	116
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	117
1	Hochleistungsöl für Haldex-Kupplung	117
1.1	Ölstand für Haldex-Kupplung prüfen	117
1.2	Hochleistungsöl für Haldex-Kupplung ablassen und auffüllen	118
2	Dichtringe	121
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	121
2.2	Dichtring links ersetzen	121
2.3	Dichtring rechts ersetzen	125



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

