

Reparaturleitfaden Audi A2 2001 ➤

Fahrwerk Frontantrieb

Ausgabe 07.2003



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden



Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

40 - Radaufhängung vorn

42 - Radaufhängung hinten

44 - Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung

48 - Lenkung

Urheberrechtlich geschütztes Kopierrecht für private, nicht-gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 00 | Technische Daten | 1 |
| 1 | Technische Daten | 1 |
| 1.1 | Fahrwerk | 1 |
| 1.2 | Lenkung | 1 |
| 2 | Allgemeines | 2 |
| 3 | Umweltgerechte Entsorgung von ölgefüllten Bauteilen | 3 |
| 3.1 | Gasdruckstoßdämpfer vorn entgasen | 3 |
| 3.2 | Gasdruckstoßdämpfer hinten entgasen | 4 |
| 3.3 | Servolenkgetriebe entleeren | 5 |
| 3.4 | Motorpumpenaggregat entsorgen | 5 |
| 4 | Stoßdämpfer prüfen | 7 |
| 4.1 | Undichtigkeit an Stoßdämpfern | 7 |
| 4.2 | Geräusche an Stoßdämpfern | 7 |
| 4.3 | Stoßdämpfer im ausgebauten Zustand prüfen | 7 |
| 4.4 | Stoßdämpfer auf dem Shocktester prüfen | 8 |
| 40 | Radaufhängung vorn | 10 |
| 1 | Montageübersicht Aggregateträger Basis-Fahrwerk | 10 |
| 1.1 | Aggregateträger fixieren | 12 |
| 1.2 | Stabilisator aus- und einbauen | 14 |
| 1.3 | Achsgelenk prüfen | 16 |
| 1.4 | Achsgelenk aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Verbundlenker und geschraubtem Achsgelenk | 17 |
| 1.5 | Einbaulage der Achsgelenke | 20 |
| 1.6 | Achslenker mit Achsgelenk und Konsole aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Achslenker als Stahl-Schmiedeteil | 21 |
| 1.7 | Achslenker mit Konsole aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Achslenker in Verbundbauweise mit geschraubtem Achsgelenk | 23 |
| 1.8 | Achslenker und Konsole trennen und zusammenbauen | 27 |
| 1.9 | Gummimetalllager für Konsole ersetzen | 29 |
| 1.10 | Gummimetalllager für Konsole mit V.A.G 1459 B ersetzen | 32 |
| 1.11 | Aggregateträger aus- und einbauen | 36 |
| 2 | Montageübersicht Aggregateträger 1.2 TDI-Fahrwerk | 38 |
| 2.1 | Aggregateträger fixieren | 39 |
| 2.2 | Stabilisator aus- und einbauen | 40 |
| 2.3 | Achsgelenk prüfen | 42 |
| 2.4 | Achslenker mit Achsgelenk und Konsole aus- und einbauen | 43 |
| 2.5 | Achslenker und Konsole trennen und zusammenbauen | 46 |
| 2.6 | Aggregateträger aus- und einbauen | 48 |
| 3 | Montageübersicht Radlagerung Basis-Fahrwerk | 50 |
| 3.1 | Radnabe mit Radlager vorn bei eingebautem Radlagergehäuse aus- und einziehen | 52 |
| 4 | Montageübersicht Radlagerung 1.2 TDI-Fahrwerk | 59 |
| 4.1 | Radnabe mit Radlager vorn bei eingebautem Radlagergehäuse aus- und einziehen | 61 |
| 5 | Montageübersicht Federbein Basis-Fahrwerk | 66 |
| 5.1 | Federbein/Schraubenfeder aus- und einbauen | 67 |
| 6 | Montageübersicht Federbein 1.2 TDI-Fahrwerk | 72 |
| 6.1 | Federbein/Schraubenfeder aus- und einbauen | 73 |
| 7 | Gelenkwellen Basis-Fahrwerk | 77 |
| 7.1 | Gelenkwellen aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Achslenker als Stahl-Schmiedeteil | 77 |
| 7.2 | Gelenkwellen aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Achslenker in Verbundbauweise | 81 |
| 7.3 | Gelenkwelle mit Gleichlaufgelenk instand setzen | 85 |
| 7.4 | Gleichlaufgelenk außen prüfen | 91 |



| | | |
|-----------|--|------------|
| 7.5 | Gleichlaufgelenk innen prüfen | 92 |
| 7.6 | Gelenkwelle mit Tripodegelenk AAR 2000 instand setzen | 94 |
| 7.7 | Tripode AAR 2000 Gelenk zerlegen und zusammenbauen | 97 |
| 8 | Gelenkwellen 1.2 TDI-Fahrwerk | 102 |
| 8.1 | Gelenkwellen aus- und einbauen | 102 |
| 8.2 | Gelenkwelle instand setzen | 106 |
| 8.3 | Gleichlaufgelenk außen prüfen | 111 |
| 42 | - Radaufhängung hinten | 113 |
| 1 | Hinterachse instand setzen | 113 |
| 1.1 | Hinterachse aus- und einbauen | 113 |
| 1.2 | Montageübersicht Hinterachskörper, Trommelbremse - Basis-Fahrwerk und 1.2 TDI-Fahrwerk | 117 |
| 1.3 | Montageübersicht Hinterachskörper, Scheibenbremse | 120 |
| 1.4 | Gummimetalllager aus- und einbauen | 121 |
| 1.5 | Hydraulisches Gummimetalllager aus- und einbauen | 131 |
| 1.6 | Dämpfer/Feder aus- und einbauen | 138 |
| 1.7 | Montageübersicht für Dämpfer | 141 |
| 2 | Radlagerung instand setzen | 143 |
| 2.1 | Montageübersicht für Radlagerung - Basis-Fahrwerk und 1.2 TDI-Fahrwerk | 143 |
| 2.2 | Radlager/Radnabeneinheit aus- und einbauen - Basis-Fahrwerk | 145 |
| 2.3 | Radlager/Radnabeneinheit aus- und einbauen - 1.2 TDI-Fahrwerk | 148 |
| 2.4 | Montageübersicht für Radlagerung, Scheibenbremse | 151 |
| 2.5 | Radlager/Radnabeneinheit aus- und einbauen, Scheibenbremse | 152 |
| 44 | - Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung | 155 |
| 1 | Räder und Reifen | 155 |
| 1.1 | Allgemeines | 155 |
| 1.2 | Schmiedeleichtrad | 156 |
| 1.3 | Schmiedeleichtrad für 1.2 TDI-Fahrwerk | 157 |
| 1.4 | Stahlrad | 158 |
| 1.5 | Stahlrad (Winter) | 159 |
| 1.6 | Leichtmetallrad im 6-Speichen-Design (6J x 15, ET 37) | 160 |
| 1.7 | Leichtmetallrad im 6-Speichen-Design (6J x 16, ET 35) | 161 |
| 1.8 | Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design | 162 |
| 1.9 | Räder am Fahrzeug auswuchten | 162 |
| 1.10 | Montagehinweise zum Radwechsel/Radmontage | 163 |
| 2 | Fahrzeugvermessung | 166 |
| 2.1 | Allgemeine Hinweise | 166 |
| 2.2 | Sollwerte für Fahrzeugvermessung | 167 |
| 2.3 | Prüfvoraussetzungen | 168 |
| 2.4 | Messvorgang | 170 |
| 2.5 | Sturz an der Vorderachse ausmitteln | 171 |
| 2.6 | Sturz an der Hinterachse prüfen | 172 |
| 2.7 | Spur an der Hinterachse ausmitteln | 172 |
| 2.8 | Spur an der Vorderachse einstellen | 173 |
| 48 | - Lenkung | 174 |
| 1 | Lenksäule und Lenkrad mit Airbag | 174 |
| 1.1 | Lenksäule auf Beschädigung prüfen | 174 |
| 1.2 | Lenkrad für Airbag aus- und einbauen | 174 |
| 1.3 | Lenksäule aus- und einbauen | 176 |
| 1.4 | Zündschlossgehäuse aus- und einbauen | 183 |
| 2 | Montageübersicht Mechanisches Lenkgetriebe | 185 |
| 2.1 | Mechanisches Lenkgetriebe aus- und einbauen | 186 |

| | | |
|----------|---|------------|
| 2.2 | Spurstangenköpfe aus- und einbauen | 190 |
| 2.3 | Mechanisches Lenkgetriebe instand setzen | 192 |
| 2.4 | Mechanisches Lenkgetriebe einstellen | 195 |
| 3 | Servolenkung | 196 |
| 3.1 | Aufbau und Funktion | 196 |
| 4 | Montageübersicht Servolenkgetriebe | 199 |
| 4.1 | Servolenkgetriebe aus- und einbauen | 201 |
| 4.2 | Spurstangenköpfe aus- und einbauen | 208 |
| 4.3 | Servolenkgetriebe instand setzen (TRW) | 210 |
| 4.4 | Servolenkgetriebe einstellen (TRW) | 213 |
| 5 | Montageübersicht Servolenkung und Verschlauchung | 215 |
| 5.1 | Sensor für Lenkhilfe G250 aus- und einbauen | 215 |
| 5.2 | Hydraulikleitungen aus- und einbauen | 217 |
| 6 | Montageübersicht zur Verlegung der Leitung Sensor für Lenkhilfe G250 (6Q2 423 291 A) | 221 |
| 6.1 | Leitungsverlegung Linkslenker-Fahrzeuge | 222 |
| 6.2 | Leitungsverlegung Rechtslenker-Fahrzeuge | 223 |
| 7 | Montageübersicht Motorpumpenaggregat | 225 |
| 7.1 | Förderdruck des Motorpumpenaggregates prüfen | 227 |
| 7.2 | Motorpumpenaggregat aus- und einbauen | 232 |
| 8 | Ölstand prüfen, Lenksystem entlüften, Dichtheit prüfen | 236 |
| 8.1 | Ölstand der Servolenkung prüfen | 236 |
| 8.2 | Lenksystem entlüften | 238 |
| 8.3 | Lenksystem auf Dichtheit prüfen | 239 |



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.