

## Reparaturleitfaden

Exeo 2009 >

Exeo ST 2009 >

**Stufenloses Automatikgetriebe 01J**

Ausgabe 03.2012



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



erWin

## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

37 - Betätigung, Gehäuse

38 - Räder, Regelung

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



# SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Die Kennzeichnung am Getriebe</b> .....	<b>1</b>
<b>2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung</b> .....	<b>2</b>
<b>3 Füllmenge</b> .....	<b>3</b>
<b>4 Anmerkungen zum stufenlosen Automatikgetriebe „multitronic 01J“</b> .....	<b>4</b>
<b>5 Hinweise zum Abschleppen</b> .....	<b>5</b>
<b>6 Reparaturhinweise</b> .....	<b>6</b>
6.1 Kontaktkorrosion! .....	6
6.2 Spezialwerkzeuge .....	6
6.3 Allgemeine Reparaturhinweise .....	6
6.4 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe .....	8
6.5 ATF-Austritt im Bereich der Getriebeglocke .....	9
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>10</b>
<b>1 Elektrische/Elektronische Bauteile und Einbauorte</b> .....	<b>10</b>
<b>2 Wählhebelknopf und Abdeckung für Schaltbetätigung: Montageübersicht</b> .....	<b>15</b>
2.1 Wählhebelknopf aus- und einbauen .....	16
2.2 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	17
2.3 Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen .....	17
<b>3 Schaltbetätigung in Stand setzen</b> .....	<b>19</b>
3.1 Schaltbetätigung prüfen .....	19
3.2 Schaltbetätigung: Montageübersicht .....	22
3.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	22
3.4 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen .....	25
3.5 Wählhebelseilzug und Sperrzug: Montageübersicht .....	27
3.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....	28
3.7 Wählhebelseilzug einstellen .....	34
3.8 Wählhebelseilzug: in Grundeinstellung bringen .....	36
3.9 Sperrzug aus- und einbauen .....	37
3.10 Sperrzug einstellen .....	39
<b>4 Getriebe, Fahrzeuge mit Benzinmotor: aus- und einbauen</b> .....	<b>41</b>
4.1 Getriebe, Fahrzeuge mit Benzinmotor: ausbauen .....	41
4.2 Getriebe, Fahrzeuge mit Benzinmotor: einbauen .....	48
<b>5 Getriebe, Fahrzeuge mit Turbodieselmotor: aus- und einbauen</b> .....	<b>51</b>
5.1 Getriebe, Fahrzeuge mit Turbodieselmotor: ausbauen .....	51
5.2 Getriebe, Fahrzeuge mit Turbodieselmotor: einbauen .....	57
<b>6 Transport des Automatischen Getriebes</b> .....	<b>61</b>
<b>7 Getriebe am Montagebock befestigen</b> .....	<b>62</b>
<b>8 Getriebelagerung, Getriebestütze und Getriebequerträger: aus- und einbauen</b> .....	<b>64</b>
<b>9 ATF-Stand für Planetengetriebe</b> .....	<b>67</b>
9.1 ATF-Stand prüfen und ATF nachfüllen .....	67
9.2 ATF wechseln oder nach Reparatur auffüllen .....	73
<b>10 Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Filter</b> .....	<b>76</b>
10.1 Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Filter – Montageübersicht .....	76
10.2 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen .....	78
10.3 ATF-Filter aus- und einbauen .....	79
10.4 ATF-Zwischenleitungen aus- und einbauen .....	81
10.5 ATF-Kühlerleitungen aus- und einbauen .....	86
<b>11 ATF-Entlüftung</b> .....	<b>88</b>
11.1 ATF-Entlüfter aus- und einbauen .....	88

<b>38 - Räder, Regelung</b>	<b>89</b>
<b>1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>89</b>
1.1 Getriebelager und deren Benennung: Übersicht	89
1.2 Verschlussklappe aus- und einbauen	90
1.3 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 : aus- und einbauen	95
1.4 Schaltwelle: reinigen	97
1.5 Hydraulik-Steuereinheit: aus- und einbauen	98
1.6 Dichtring für Antriebswelle: ersetzen	104
1.7 Antriebswelle: aus- und einbauen	106
1.8 Deckel für Eingangswelle aus- und einbauen	109
1.9 Lager „A“ im Deckel der Eingangswelle ersetzen	116
<b>2 Eingangswelle instand setzen mit 7 Belaglamellen</b>	<b>119</b>
2.1 Montageübersicht - Eingangswelle mit 7 Belaglamellen.	119
2.2 Eingangswelle zerlegen und zusammenbauen, mit 7 Belaglamellen	120
2.3 Einstellung der Eingangswelle mit Ermittlung des Lüftspiels mit 7 Belaglamellen	127
<b>3 Kette und Scheibensatz: Montageübersicht „I“</b>	<b>133</b>
3.1 Kette und Scheibensatz „I“ aus- und einbauen	136
3.2 Scheibensatz „I“ ersetzen	147
3.3 Lager „C“ für Scheibensatz „I“: ersetzen	151
3.4 Lager „D“ und „E“ für Scheibensatz „I“ ersetzen	155
3.5 ATF-Filter aus- und einbauen	158
3.6 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	165
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>	<b>167</b>
<b>1 Achsölstand im Achsantrieb vorn</b>	<b>167</b>
1.1 Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen	167
<b>2 Achsantrieb vorn instand setzen</b>	<b>169</b>
2.1 Linke Flanschswelle: aus- und einbauen	169
2.2 Flanschswelle rechts aus- und einbauen	171
2.3 Dichtring für linke Flanschswelle: ersetzen	173
2.4 Dichtring für rechte Flanschswelle und Lager „J“: ersetzen	175
2.5 Wellendichtring für Antriebswelle: ersetzen	178
2.6 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	180
2.7 Dichtring für Triebblingswelle: ersetzen	181
2.8 Deckel für Achsantrieb vorn: bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	186
2.9 Deckel für Achsantrieb vorn: bei ausgebautem Getriebe aus- und einbauen	190
2.10 Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	196
<b>3 Verschleißbeurteilung der Getriebekomponenten</b>	<b>197</b>
3.1 Antriebswelle: Verschleißbeurteilung	197
3.2 Verschleißbeurteilung von Lager „D“, Lager „E“ und Lager „G“	201
3.3 Verschleißbeurteilung von Kette, Scheibensatz „I“ und „II“, Lager „C“ und Saugstrahlpumpe	203
3.4 Triebblingswelle: Verschleißbeurteilung	205
<b>4 Entsprechungstabelle je nach Anwendbarkeit</b>	<b>207</b>
4.1 Graphische Information über entsprechende Werkzeuge und Geräte bei SEAT	207