

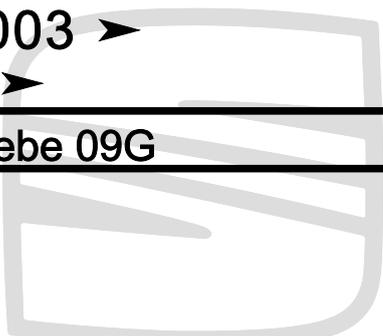
Reparaturleitfaden

Córdoba 2003 >

Ibiza 2002 >

Automatikgetriebe 09G

Ausgabe 05.2008



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



erWin

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

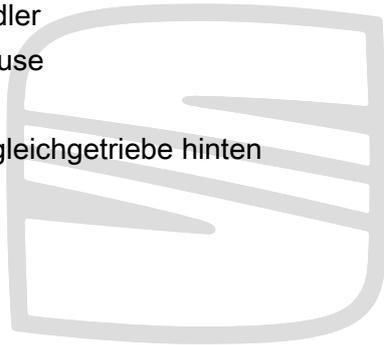
00 - Technische Daten

32 - Drehmomentwandler

37 - Betätigung, Gehäuse

38 - Räder, Regelung

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Kennzeichnung des Getriebes | 1 |
| 2 Kennbuchstaben, Zuordnung zum Motor, Übersetzungsverhältnisse | 2 |
| 3 Füllmengen | 3 |
| 4 Hinweise zum 6-Gang-Automatikgetriebe 09G | 4 |
| 5 Steuergerät für autom. Getriebe J217 mit Fuzzy Logic | 5 |
| 6 Motorsteuergeräte | 6 |
| 7 Hinweise für das Anschleppen und zum Abschleppen | 7 |
| 8 Reparaturhinweise | 8 |
| 9 Sauberkeitsregeln für Arbeiten am Getriebe | 11 |
| 32 - Drehmomentwandler | 12 |
| 1 Drehmomentwandler | 12 |
| 1.1 Kennzeichnung des Drehmomentwandlers | 12 |
| 1.2 Drehmomentwandler: leeren | 12 |
| 1.3 Dichtring für Drehmomentwandler: aus- und einbauen | 13 |
| 1.4 Drehmomentwandler: prüfen | 14 |
| 1.5 Drehmomentwandler: einbauen | 15 |
| 37 - Betätigung, Gehäuse | 17 |
| 1 Elektrische/Elektronische Bauteile und Einbauorte | 17 |
| 2 Multifunktionsschalter F125 | 21 |
| 2.1 Multifunktionsschalter F125 : ausbauen | 21 |
| 2.2 Multifunktionsschalter F125 : einbauen | 22 |
| 2.3 Multifunktionsschalter F125 : einstellen | 23 |
| 2.4 Dichtring für Schaltwelle: ersetzen | 24 |
| 3 Schaltbetätigung | 26 |
| 3.1 Schaltbetätigung: Montageübersicht | 26 |
| 3.2 Schaltbetätigung: aus- und einbauen | 27 |
| 3.3 Schaltbetätigung: prüfen | 30 |
| 3.4 Seilzug des Wählhebels: aus- und einbauen | 31 |
| 3.5 Seilzug des Wählhebels: prüfen | 34 |
| 3.6 Wählhebelseilzug: einstellen | 35 |
| 3.7 Wählhebelsknopf und Abdeckung für Schaltbetätigung: aus- und einbauen | 36 |
| 3.8 Schalter für Tiptronic F189 : aus- und einbauen | 37 |
| 3.9 Magnet für Wählhebelsperre N110 : aus- und einbauen | 37 |
| 4 Getriebe: aus- und einbauen | 41 |
| 4.1 Getriebe: ausbauen | 41 |
| 4.2 Getriebe: einbauen | 48 |
| 4.3 Das Getriebe zum Montagebock bewegen und dort befestigen | 50 |
| 5 Automatikgetriebe: ATF-Stand prüfen | 53 |
| 5.1 ATF-Stand: prüfen | 53 |
| 5.2 ATF: auffüllen | 55 |
| 5.3 ATF: ersetzen | 56 |
| 6 ATF-Kühler: aus- und einbauen | 58 |
| 6.1 ATF-Kühler: Montageübersicht | 58 |
| 6.2 ATF-Kühler: aus- und einbauen | 58 |
| 38 - Räder, Regelung | 61 |
| 1 Ölwanne, Ölfiltereinsatz, Wählgehäuse und Leitungsstränge innen: aus- und einbauen .. | 61 |
| 1.1 Ölwanne, Ölfiltereinsatz, Wählgehäuse und Leitungsstränge innen: Montageübersicht .. | 62 |

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 1.2 | Ölwanne: aus- und einbauen | 65 |
| 1.3 | Ölsieb: aus- und einbauen | 67 |
| 1.4 | Wählgehäuse: aus- und einbauen | 68 |
| 1.5 | Leitungsstrang mit 14-poligem Stecker: aus- und einbauen | 79 |
| 1.6 | Leitungsstrang mit 8-poliger Steckverbindung und Geber für Getriebeöltemperatur G93 integriert: aus- und einbauen | 81 |
| 1.7 | Leitungsstrang für die Magnetventile und Geber: aus- und einbauen | 82 |
| 1.8 | Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 : aus- und einbauen | 83 |
| 1.9 | Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 : aus- und einbauen | 84 |
| 39 | Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten | 86 |
| 1 | Dichtringe für Flanschwellen: ersetzen | 86 |
| 1.1 | Dichtring für Flanschwellen links: ersetzen | 86 |
| 1.2 | Dichtring für Flanschwellen rechts: ersetzen | 88 |
| 2 | Entsprechungstabelle je nach Anwendbarkeit | 90 |
| 2.1 | Graphische Information über entsprechende Werkzeuge und Geräte bei SEAT | 91 |



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

