

## Reparaturleitfaden Ibiza, Córdoba, Córdoba Vario 1999 > Automatisches 4-Gang-Getriebe

Ausgabe 01.03



# SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

32 - Drehmomentwandler

37 - Rechtlich geschütztes Copyright für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A. Betätigung, Gehäuse

38 - Räder, Regelung

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1</b>	<b>1</b>
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	1
<b>2 Füllmengen</b>	<b>3</b>
2.1 Planetengetriebe	3
<b>3 Allgemeine Reparaturhinweise</b>	<b>4</b>
<b>32 - Drehmomentwandler</b>	<b>8</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b>	<b>8</b>
1.1 Kennzeichnung des Drehmomentwandlers	8
1.2 Gleitlager aus der Turbinenwelle ausbauen	9
1.3 Drehmomentwandler entleeren	10
1.4 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen	11
1.5 Drehmomentwandler aus- und einbauen	12
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>14</b>
<b>1 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte</b>	<b>14</b>
<b>2 Getriebe prüfen</b>	<b>21</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen	21
2.2 VAS 5051 Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssystem anschließen und Funktion auswählen	21
2.3 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktion anwählen	22
2.4 Hauptdruck messen	26
<b>3 Schaltbetätigung instand setzen</b>	<b>28</b>
3.1 Schaltbetätigung prüfen	28
3.2 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	28
3.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen	30
3.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	32
3.5 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	34
3.6 Wählhebel aus- und einbauen	37
3.7 Wählhebel aus- und einbauen	39
<b>4 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>42</b>
4.1 Getriebe aus- und einbauen	42
<b>5 ATF-Stand prüfen und ergänzen</b>	<b>49</b>
5.1 ATF-Stand prüfen	50
5.2 ATF ergänzen	52
5.3 ATF ersetzen	52
<b>6 Getriebe mit Schaltelementen</b>	<b>54</b>
6.1 Getriebe mit Schaltelementen	54
6.2 Stellung der Schaltelemente	54
<b>7 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>57</b>
7.1 ATF-Kühler und ATF-Einfüllrohr aus- und einbauen	57
7.2 Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	58
7.3 I - ATF-Pumpe bis Stützrohr aus- und einbauen	58
7.4 II - Kupplung K2 für Rückwärtsgang bis Sonnenrad groß aus- und einbauen	59
7.5 III - Freilauf- und Rückwärtsgang-Bremse B1 aus- und einbauen	61
7.6 IV - Planetenträger und Getriebegehäuse mit Antriebsrad und Deckel aus- und einbauen	61
7.7 Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	63
7.8 Planetengetriebe einstellen	74
7.9 Planetenträger einstellen	74
7.10 Rückwärtsgang-Bremse B1 einstellen	78

7.11	Kuplungsspiel zwischen K1 und K2 einstellen	81
7.12	Bremse B2 für 2. und 4. Gang einstellen	84
<b>38</b>	<b>- Räder, Regelung</b>	<b>89</b>
1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	89
2	Freilauf mit Kolben B1 zerlegen und zusammenbauen	91
3	Kupplung K1 für 1. bis 3. Gang zerlegen und zusammenbauen	93
4	Kupplung K2 für Rückwärtsgang zerlegen und zusammenbauen	96
5	Kupplung K3 für 3. und 4. Gang mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen	99
6	Schieberkasten aus- und einbauen	102
7	Parksperr aus- und einbauen	108
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>	<b>114</b>
1	Achsölstand prüfen	114
1.1	Achsölstand prüfen	114
2	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	116
2.1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	116
3	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	119
3.1	Antriebsrad aus- und einbauen	120
3.2	Triebwelle zerlegen und zusammenbauen	124
3.3	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	130
3.4	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	135
4	Achsantrieb einstellen	139
4.1	Einstellübersicht	139
4.2	Triebwelle einstellen	140
4.3	Antriebsrad einstellen	142
4.4	Ausgleichsgetriebe einstellen	143
5	Was bedeutet	146



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

