

Reparaturleitfaden

Audi A1 2011 > ,
Audi A1 Sportback 2012 > ,
Audi A3 2004 > , Audi A3 2013 > ,
Audi A3 Cabriolet 2008 > ,
Audi TT 2007 >

**Instandsetzung - 7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe
0AM/0CW**

Ausgabe 08.2012

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

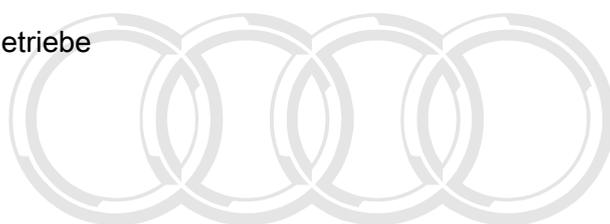
00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Technische Daten	3
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
2.2 Füllmengen	3
3 Übersicht Kraftübertragung	4
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	4
4 Sicherheitshinweise	5
4.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	5
4.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	6
4.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	6
4.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Mechatronik	7
4.5 Hinweise zum An- und Abschleppen	8
5 Reparaturhinweise	9
5.1 Allgemeine Hinweise	9
5.2 Sauberkeitsregeln	12
5.3 Allgemeine Reparaturhinweise	12
5.4 Kontaktkorrosion	14
30 - Kupplung	15
1 Kupplung	15
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	15
1.2 Doppelkupplung aus- und einbauen	18
1.3 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	25
1.4 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	27
2 Kupplungsbetätigung	30
2.1 Montageübersicht - Kupplungseinrückung	30
2.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen	32
2.3 Kupplungseinrückung einstellen	38
34 - Betätigung, Gehäuse	63
1 Elektrische, elektronische Bauteile und Einbauorte	63
2 Grundeinstellungen	64
3 Transport des Getriebes	66
4 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	69
5 Mechatronik	71
5.1 Übersicht - Mechatronik	71
5.2 Mechatronik aus- und einbauen	72
5.3 Mechatronik von Hand in Ausbauposition bringen	82
35 - Räder, Wellen	85
1 Parksperr	85
1.1 Deckel für Parksperr aus- und einbauen	85
1.2 Parksperr aus- und einbauen	85
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	87
1 Dichtringe	87
1.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	87
1.2 Dichtring links ersetzen	87
1.3 Dichtring rechts ersetzen	89



2	Ausgleichsgetriebe	91
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	91
2.2	Flanschwellen links aus- und einbauen	93
2.3	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	94
2.4	Steckwellen aus- und einbauen	94



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.